Asociatia de Zbor Liber din Romania	**PROCEDURA OPERATIONALA**
Corpul Inspectorilor	**Efectuarea inspectiei asupra inregistratoarelor de zbor aflate asupra pilotilor de AUN GPS/VARIOMETRU**

PROCEDURA OPERATIONALA

Denumire : Efectuarea inspectiei asupra inregistratoarelor de zbor aflate asupra pilotilor de AUN GPS/VARIOMETRU .

Lista cuprinzand persoanele la care se difuzeaza procedura operationala sau revizia ei dupa caz .

Nr crt	Scopul difuzarii	Exp	Compartiment	Functia	Nume Prenume	Data	Semnatura
1	Informare	1	CD - AZLR	Presedinte	Popa Valentin	21/04 2012	
2	Informare	1	CDSSZ	Presedinte	Ferencz Istvan	21/04 2012	
3	Aplicare	1	Corpul Inspectorilor	Inspector Sef	Iovan Liviu	21/04 2012	

1 Scopul procedurii operationale .

Procedura a fost alacatuita in vederea verificarii de catre inspector aflati in inspectii programate sau inopinante daca pilotii de AUN respecta nivelele minime si maxime din spatiile aeriene controlate , controlul regional de aerodrom CTR , regiune terminala de control TMA, spatiu controlat de clasa C . Acesta sunt spatii de risc major pentru siguranta si securitatea zborului , aeronavelor aflate in spatiul respectiv si a persoanelor .

2 Domeniul de aplicare .

Procedura va fi aplicata de catre toti inspectorii certificate de AZLR cu atributii de control a navigabilitatii , siguranta si securitatea zborului .

3 Documente de referinta .

- Codul Aerian Civil Roman
- OMTCT 630 /2007
- HG 912 / 2010
- RACR – RA
- RACR – REAC
- HG 1869 / 2005 PNAC – SECA (pentru aprobarea Programului National de Asigurare a Calitatii in domeniul Securitatii Aeronautice)

4 Abrevieri

- AACR- Autoritatea Aeronautica Civila Romana
- IAvC - Inspectoratul pentru Aviatia Civila
- AZLR - Asociatia de Zbor Liber din Romania
- CDSSZ - Comisia de Disciplina Siguranta si Securitatea Zborului
- CI – Corpul Inspectorilor
- IS – Inspector Sef
- PVI – Proces Verbal de Inspectie
- CD – AZLR – Consiliul Director AZLR
- AUN – Aeronave Ultrausoare Nemotorizate

5 Descrierea procedurii .

Procedura se aplica de catre CI asupra pilotilor, pilotilor de tandem , instructorilor care executa zboruri cu AUN in zone de CTR, TMA , spatiu controlat de clasa C.

6 • Inspectia pentru controlul inregistratoarelor de zbor in zone cu risc major pentru siguranta si securitatea zborului va fi facuta numai in prezenta a 2 inspectori

• La sosirea in zona inspectorii se vor prezenta , vor prezenta legitimatiile care le atesta calitatea de inspector dupa care vor informa pilotii aflati in zona de risc major despre tematica inspectiei .

• Daca inspectorii considera ca exista suspiciuni asupra unor piloti privind incalcarea niveluli inferior dintr-o zona de TMA , CTR , Spatiul controlat de clasa C vor solicita pilotilor respectivi sa complecteze o declaratie de proprie raspundere despre datele inregistrate de GPS/ Variometru privind zborul respectiv cuprinse in declaratie.

• In cazul in care pilotul consimte ca inspectorii sa aibe acces la inregistratorul de zbor si datele sunt conforme cu declaratia acesta va fi anulata iar anularea ei va fi confirmata in PVI .

• In cazul in care pilotul nu permite accesul la inregistratoarele de zbor dupa complectarea declaratiei , inspectorii vor consemna in PVI acest lucru si vor retine declaratia 48 de ore pana la descarcarea zborului pe situl AZLR pentru verificarea datelor de zbor cu declaratia

• In cazul in care se constata in urma descarcarii zborului incalcarii ale regimului de zbor inspectorii vor intocmi un raport privind neregulile gasite si vor intocmi un dosar care sa cuprinda :

- Declaratia pilotului
- Zborul descarcat din inregistratorul de zbor
- PVI
- Raportul inspectorilor privind neregulile stabilite

• Acest dosar va fi trimis IS pentru Siguranta si Securitate care va face un raport final in care se vor face propuneri de masuri coercitive .

• Dosarul dupa finalizare va fi trimis de catre Inspectorul Sef pentru Siguranta si Securitate la Comisia de Disciplina Siguranta si Securitatea Zborului spre analiza.

• **Este interzis a se face presiuni asupra pilotilor privind verificarea inregistratoarelor de zbor acest lucru ramane la latitudinea pilotilor dupa complectarea declaratiei care este obligatorie .**

- In cazul refuzului de a complecta declaratia sau a unor acte ostile si violente se va proceda la fel ca si in procedura de verificare a documentelor de zbor, informarea zborului .

7 Responsabilitati CI si CDSSZ

- Inspectorii dupa efectuarea inspectiilor vor transmite IS (Inspector Sef) documentele prevazute in procedura
- Inspectorul Sef va transmite CDSSZ PVI insotite de un raport preliminar care sa cuprinda recomandari si propuneri coercitive .

7.1 Anexe

Nr crt	Denumirea Anexei	Elaborata	Aprobata	Nr exp	Difuzare	Semnatura
1	Declaratie de proprie raspundere	Inspector Sef Siguranta si Securitate	CD -AZLR	1	CD-AZLR	