

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

**Reglementări
Aeronautice
Civile
Române**

RACR – REAC

Raportarea evenimentelor de aviație civilă

Ediția 01 / 2005

Prezenta reglementare a fost emisă de Ministerul Transporturilor,
Construcțiilor și Turismului și aprobată prin OMTCT nr. _____
din _____ 2005

CUPRINS

	pag
INTRODUCERE	
CUPRINS	i
PREAMBUL	iii
REGULI DE AMENDARE	V
INDEXUL AMENDAMENTELOR	Vi
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	vii
CAPITOLUL 1. GENERALIȚĂȚI	
RACR-REAC.100 Definiții și abrevieri	C1 – 1
RACR-REAC.100 (a) Definiții	C1 – 1
RACR-REAC.100 (b) Abrevieri	C1 – 3
RACR-REAC.120 Conținut	C1 – 4
RACR-REAC.130 Obiective	C1 – 4
RACR-REAC.140 Aplicabilitate	C1 – 4
RACR-REAC.150 Documente de referință	C1 – 6
CAPITOLUL 2. RESPONSABILIȚĂȚI	
RACR-REAC.200 Prevederi generale	C2 – 1
RACR-REAC.210 Prevederi specifice agenților aeronautici civili	C2 – 1
RACR-REAC.220 Prevederi specifice instituțiilor statului cu atribuții privind siguranța zborului	C2 – 2
CAPITOLUL 3. PROCEDURA DE RAPORTARE	
RACR-REAC.300 Raportarea obligatorie a accidentelor și incidentelor grave de aviație civilă	C3 – 1
RACR-REAC.310 Raportarea obligatorie a incidentelor de aviație civilă	C3 – 1
RACR-REAC.320 Raportarea voluntară a evenimentelor de aviație civilă	C3 – 2
RACR-REAC.330 Formulare utilizate pentru raportarea evenimentelor de aviație civilă	C3 – 2
CAPITOLUL 4. TRATAREA INFORMAȚIILOR PRIVIND EVENIMENTELE DE AVIAȚIE CIVILĂ	
RACR-REAC.400 Gestionarea informațiilor	C4 – 1
RACR-REAC.410 Schimbul de informații	C4 – 1
RACR-REAC.420 Diseminarea informațiilor	C4 – 1

RACR-REAC.430	Protectia informațiilor	C4 – 2
RACR-REAC.440	Investigarea tehnică a evenimentelor de aviație civilă	C4 – 3
CAPITOLUL 5. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII		
RACR-REAC.500	Dispoziții finale și tranzitorii	C5 – 1
ANEXE		
Anexa I	Lista evenimentelor de aviație civilă legate de operarea, întreținerea, repararea și fabricarea unei aeronave Apendix la Anexa I	A – 1 AA – 1
Anexa II	Lista evenimentelor legate de serviciile de navigație aeriană	A2 – 1
Anexa III	Lista incidentelor de aviație civilă considerate „incidente grave”	A3 - 1
Anexa IV	Scheme de raportare a evenimentelor de aviație civilă	A4 – 1
Anexa V	Formulare de raportare a evenimentelor de aviație civilă Formularul REAC 01 Formularul REAC 02 Formularul REAC 03	A5 – 1

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

Preambul

- (1) În conformitate cu prevederile Codului Aerian asigurarea, menținerea și îmbunătățirea siguranței zborului este o obligație și un obiectiv principal al tuturor persoanelor fizice și juridice implicate în activitățile de aviație civilă;
- (2) Îmbunătățirea siguranței zborului în aviația civilă se realizează în principal prin acțiuni specifice de prevenire a accidentelor și incidentelor;
- (3) Practica a demonstrat că un accident este precedat de producerea unui număr considerabil de incidente și deficiențe în asigurarea siguranței zborului;
- (4) Îmbunătățirea siguranței zborului este condiționată de o bună cunoaștere a acestor evenimente pentru a permite analiza și urmărirea evoluțiilor în scopul inițierii acțiunilor corective;
- (5) În conformitate cu cerințele reglementărilor ce decurg din prevederile tratatelor și acordurilor internaționale la care România este parte, trebuie să se asigure schimbul de informații privind evenimentele de aviație civilă între organizațiile de aviație civilă naționale și internaționale. Prin aceasta se asigură:
 - a. identificarea și prevenirea eficientă a eventualelor situații periculoase;
 - b. disponibilitatea informațiilor pentru toate organizațiile cu atribuții în domeniul siguranței zborului și/sau investigării accidentelor și incidentelor de aviație civilă;
 - c. disponibilitatea acestor informații în vederea instruirii personalului aeronautic civil;
- (6) Sistemul de raportare a evenimentelor de aviație civilă reprezintă interfața pentru schimbul de informații prevăzut de tratatele și acordurile internaționale la care România este parte semnatară;
- (7) Având în vedere impactul public al informațiilor privind evenimentele de aviație civilă, sistemul de raportare va asigura diseminarea acestora cu respectarea cerințelor legale de confidențialitate și transparență;
- (8) Pentru facilitarea schimbului de informații și crearea unei baze de date compatibile la nivel internațional, în conformitate cu obligațiile asumate de țara noastră în

domeniul aviației civile ca urmare a participării la acorduri și convenții internaționale, în România se folosește software-ul dezvoltat de către Comisia Europeană pentru raportarea evenimentelor de aviație civilă – European Commission Civil Aviation Reporting System (ECCAIRS) – asigurându-se:

- a. oportunitatea și eficiența în detectarea și prevenirea eventualelor situații periculoase;
 - b. disponibilitatea informațiilor privind siguranța zborului pentru toate organizațiile cu atribuții în reglementarea siguranței sau investigarea tehnică a incidentelor/accidentelor de aviație civilă;
 - c. disponibilitatea informațiilor privind siguranța zborului pentru toți agenții aeronautici în scopul pregătirii/prelucrării personalului acestora și prevenirii apariției unor evenimente similare.
- (9) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Direcția Generală Aviație Civilă, Inspectoratul Aviația Civilă, Autoritatea Aeronautică Civilă Română precum și toți agenții aeronautici civili care desfășoară activități aeronautice civile în spațiul aerian și pe teritoriul național și/sau sub autoritatea de reglementare a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului vor asigura implementarea și funcționarea sistemului de raportare a evenimentelor de aviație civilă;
- (10) În elaborarea prezentei reglementări s-au avut în vedere următoarele acte normative: Codul Aerian al României, Ordonanța Guvernului nr. 51/1999 aprobată și completată prin Legea nr. 794 din 29.12.2001, Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională, Directiva Parlamentului European și a Consiliului Europei nr. 2003/42/EC, Directiva Consiliului Europei nr. 94/56/EC;

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

REGULI DE AMENDARE

Prevederile prezentelor reglementări se pot modifica prin amendare sau prin emiterea unei noi ediții (în cazul în care sunt necesare modificări care afectează mai mult de 30 % din conținutul reglementării). Următoarele reguli sunt aplicabile:

- (1) Amendamentul/ediția nouă se aprobă numai prin ordin al conducătorului autorității de stat;
- (2) În cazul amendamentului, textul modificat va fi marcat cu o linie verticală situată în stânga paginii, iar paginile afectate vor fi identificate corespunzător (ediție, lista paginilor efective);
- (3) După primirea amendamentului aprobat corespunzător, fiecare deținător al reglementării va introduce noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa corespunzător tabelul „INDEXUL AMENDAMENTELOR”;
- (4) În cazul emiterii unei noi ediții fiecare deținător al reglementării va lua măsuri necesare pentru scoaterea din uz a ediției înlocuite.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numărul paginii	EDIȚIA/ANUL
Coperta	Ediția 1 / 2005
Contracoperta	Ediția 1 / 2005
i	Ediția 1 / 2005
ii	Ediția 1 / 2005
iii	Ediția 1 / 2005
iv	Ediția 1 / 2005
v	Ediția 1 / 2005
vi	Ediția 1 / 2005
vii	Ediția 1 / 2005
viii	Ediția 1 / 2005
C1 - 1	Ediția 1 / 2005
C1 - 2	Ediția 1 / 2005
C1 - 3	Ediția 1 / 2005
C1 - 4	Ediția 1 / 2005
C1 - 5	Ediția 1 / 2005
C1 - 6	Ediția 1 / 2005
C2 - 1	Ediția 1 / 2005
C2 - 2	Ediția 1 / 2005
C3 - 1	Ediția 1 / 2005
C3 - 2	Ediția 1 / 2005
C4 - 1	Ediția 1 / 2005
C4 - 2	Ediția 1 / 2005
C4 - 3	Ediția 1 / 2005
C4 - 4	Ediția 1 / 2005
C5 - 1	Ediția 1 / 2005
C5 - 2	Ediția 1 / 2005
A1 - 1	Ediția 1 / 2005
A1 - 2	Ediția 1 / 2005
A1 - 3	Ediția 1 / 2005
A1 - 4	Ediția 1 / 2005
A1 - 5	Ediția 1 / 2005
A1 - 6	Ediția 1 / 2005
A1 - 7	Ediția 1 / 2005
A1 - 8	Ediția 1 / 2005
A1 - 9	Ediția 1 / 2005

Numărul paginii	EDIȚIA/ANUL
A1 - 10	Ediția 1 / 2005
A1 - 11	Ediția 1 / 2005
A1 - 12	Ediția 1 / 2005
AA1 - 1	Ediția 1 / 2005
AA1 - 2	Ediția 1 / 2005
AA1 - 3	Ediția 1 / 2005
AA1 - 4	Ediția 1 / 2005
A2 - 1	Ediția 1 / 2005
A2 - 2	Ediția 1 / 2005
A3 - 1	Ediția 1 / 2005
A3 - 2	Ediția 1 / 2005
A4 - 1	Ediția 1 / 2005
A4 - 2	Ediția 1 / 2005
A4 - 3	Ediția 1 / 2005
A4 - 4	Ediția 1 / 2005
A5 - 1	Ediția 1 / 2005
A5 - 2	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 1	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 2	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 3	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 4	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 5	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 6	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 7	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 8	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 9	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 10	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 11	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 12	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 13	Ediția 1 / 2005
REAC 01 - 14	Ediția 1 / 2005
REAC 02 - 1	Ediția 1 / 2005
REAC 02 - 2	Ediția 1 / 2005
REAC 03 - 1	Ediția 1 / 2005
REAC 03 - 2	Ediția 1 / 2005

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

RACR-REAC.100 Definiții și abrevieri

RACR-REAC. 100(a) Definiții

- (1) **Accident:** eveniment legat de operarea unei aeronave, care se produce între momentul în care o persoană se îmbarcă la bordul acesteia cu intenția de a efectua un zbor și momentul în care toate persoanele aflate la bord sunt debarcate, și în cursul căruia:
- a) o persoană este rănită grav sau mortal datorită faptului că se găsește:
 - în aeronavă;
 - în contact direct cu aceasta sau cu un obiect care este fixat în aeronavă;
 - în contact direct cu o parte oarecare a aeronavei, inclusiv cu părțile care se detasează din aceasta;
 - expusă direct aspirației sau suflului motoarelor ori elicelor;
 - b) aeronava suferă deteriorări, avarii sau cedări structurale, care alterează caracteristicile de rezistență structurală sau performanțele de zbor, necesită o reparație importantă care nu poate fi făcută în mod normal cu mijloacele existente la bord sau necesită înlocuirea elementelor deteriorate;
 - c) aeronava a fost distrusă;
 - d) aeronava, a dispărut sau este total inaccesibilă. Aeronava este considerată dispărută atunci când căutările s-au încheiat oficial și epava nu a fost localizată.
- Se exclud din categoria accidentelor următoarele situații:
- la lit. a), decesul la bordul aeronavelor, provenit dintr-o cauză naturală; rănirea gravă sau decesul oricărei persoane aflate la bord, ca urmare a unei tentative de sinucidere sau a neglijenței proprii; rănirile cauzate pasagerilor clandestini care se ascund în afara zonelor care sunt în mod normal accesibile pasagerilor și echipajului;
 - la lit. b), când deteriorarea este limitată la accesoriile motorului sau când este vorba despre deteriorări limitate la elice, la extremitățile aripilor, la antene, pneuri, frâne, carenaje sau mici perforații în înveliș și care nu periclitizează siguranța în zbor sau la sol a aeronavei.
- (2) **Activități aeronautice civile:** totalitatea activităților legate de proiectarea, construcția, atestarea, reparația, întreținerea și operarea aeronavelor civile, a aerodromurilor și a altor obiective de infrastructură aeronautică civilă, de dirijarea și controlul traficului aerian, de informare aeronautică și meteorologică a operatorilor aerieni, de pregătirea și perfecționarea personalului aeronautic civil, precum și a activităților aeronautice civile conexe acestora.

- (3) **Agent aeronautic civil:** orice persoană fizică sau juridică autorizată să desfășoare activități aeronautice civile;
- (4) **Eveniment:** o întrerupere operațională, un defect, o eroare sau o altă circumstanță operațională anormală, care a afectat sau poate afecta siguranța zborului;
- (5) **Incident:** eveniment, altul decât accidentul, asociat cu exploatarea unei aeronave, care afectează sau poate afecta siguranța exploatării aeronavei;
- (6) **Incident grav:** un incident ale cărui circumstanțe arată că un accident ar fi fost pe cale de a se produce. Deosebirea dintre accident și incidentul grav constă în consecințele acestora;
- (7) **Rănire gravă:** o rană suferită de o persoană în cursul unui accident și care:
- în intervalul de 7 zile de la data accidentului a necesitat spitalizarea pentru o perioadă mai mare de 48 de ore;
 - are ca rezultat o fractură de os (cu excepția fracturilor simple la degete sau la nas);
 - implică ruperi sau sfâșieri ale țesuturilor, care sunt cauza unor hemoragii grave, leziuni ale nervilor, mușchilor sau tendoanelor;
 - implică leziunea oricărui organ intern;
 - implică arsuri de gradul doi sau trei sau orice alte arsuri care acoperă mai mult de 5% din suprafața corpului;
 - rezultă din expunerea la material biologic infecțios sau la radiații periculoase;
- (8) **Rănire mortală:** rănirea unei persoane într-un accident care are ca urmare decesul acesteia în decurs de 30 de zile de la data producerii.

Atunci când sunt folosiți în prezenta reglementare, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

- (9) **Depersonalizare** – înlăturarea din conținutul documentelor întocmite în legătură cu un eveniment a datelor personale ale raportorului, precum și altor detalii care prin difuzarea lor ar putea duce la identificarea raportorului sau a altor persoane implicate;
- (10) **Raportare voluntară** – furnizarea de informații, în mod absolut voluntar, despre un eveniment din aviația civilă, realizată de către orice persoană (salariat al unui agent aeronautic civil, pasager, etc.), care consideră că acest lucru este în beneficiul siguranței zborului.

RACR-REAC.100 (b) Abrevieri

Abrevierile folosite au următoarea semnificație:

- AACR** – Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- IAvC** – Inspectoratul Aviației Civile din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
- MTCT** – Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
- OG** – Ordonanța Guvernului României.

RACR-REAC.110 CONȚINUT

- (1). Prezenta reglementare stabilește ce evenimente se raportează, de către cine, în ce mod și către ce instituții/ autorități, pentru stabilirea unor măsuri în conformitate cu prevederile legale aplicabile;
- (2). Reglementarea precizează obligațiile privind protejarea și diseminarea informațiilor conținute în baza de date unică privind evenimentele de aviație civilă constituită la nivelul Inspectoratului Aviației Civile, obligațiile autorităților și agenților aeronautici civili privind investigația evenimentelor de aviație civilă și implementarea măsurilor corectiv/preventive;
- (3). Reglementarea asigură posibilitatea raportării voluntare și confidențiale;

RACR-REAC.120 OBIECTIVE

- (1) Obiectivul acestei reglementări este să contribuie la îmbunătățirea continuă a siguranței zborului, prin asigurarea că informațiile relevante privind siguranța zborului sunt raportate, colectate, analizate, stocate, protejate și diseminate.
- (2) Singurul obiectiv urmărit prin sistemul de raportare a evenimentelor de aviație civilă este prevenirea accidentelor și incidentelor, și nu stabilirea de responsabilități, persoane vinovate, grade de vinovăție, precum și sancțiunile aplicabile.

RACR-REAC.130 APLICABILITATE

- (1). Reglementarea se aplică:
- a) accidentelor și incidentelor grave, care se investighează în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 51/1999, aprobată și completată prin Legea nr. 794 din 29.12.2001;
 - b) altor evenimente în afara celor menționate la pct. (1) lit. a de mai sus, care pun sau, dacă nu sunt remediate la timp, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană;
- (2). Prevederile prezentei reglementări se aplică ori de câte ori:
- a) Un accident sau incident grav în legătură cu o aeronavă s-a produs pe teritoriul României;
 - b) Un accident sau incident grav s-a produs în afara teritoriului României și este în legătură cu o aeronavă civilă:
 - (i) Înmatriculată în România; sau
 - (ii) Operată de un agent aeronautic civil român.
 - c) Un incident s-a produs pe teritoriul României și este în legătură cu o aeronavă:
 - (i) Înmatriculată în România; sau
 - (ii) Operată de agent aeronautic civil român; sau
 - (iii) Pentru care au fost asigurate servicii (ex. navigație aeriană, handling, alimentare cu combustibil etc) sau facilități de către un agent aeronautic civil român.
 - d) Un incident s-a produs în afara teritoriului României și este în legătură cu o aeronavă civilă:
 - (i) Înmatriculată în România; sau
 - (ii) Operată de agent aeronautic civil român.
- (3). Următoarele persoane **au obligația** să raporteze orice eveniment prevăzut la **RACR-REAC.130 (5)**, conform procedurilor prevăzute la **RACR-REAC.300 și RACR-REAC.310**:
- a) Operatorul sau comandantul aeronavei;
 - b) Orice persoană implicată în activități de proiectare, fabricație sau întreținere a aeronavelor civile sau a oricărui echipament sau component al acestora, și care se află sub supravegherea unei autorități de stat;

- c) Orice persoană care semnează un certificat de întreținere sau de punere în serviciu a unei aeronave, echipament sau component al său și care prin activitatea sa, se află sub supravegherea unei autorități de stat;
 - d) Orice persoană, care pentru a își desfășura activitatea necesită o licență/autorizare profesională în conformitate cu prevederile legale, de controlor de trafic aerian sau dispecer informare zbor;
 - e) Administratorul aerodromului civil sau operatorul aerian organizator al unui teren temporar de aviație civilă, unde s-a produs una dintre situațiile menționate de RACR-REAC.130 (5);
 - f) Orice persoană care îndeplinește o funcție în legătură cu instalarea, modificarea, întreținerea, reparația, inspecția la sol și din zbor a mijloacelor de navigație aeriană aflate sub supravegherea AACR;
 - g) Orice persoană care îndeplinește o funcție în legătură cu deservirea la sol a aeronavelor, inclusiv alimentarea cu combustibil, servicii, întocmirea fișelor de încărcare și centraj, încărcarea aeronavelor, degivrarea, tractarea/împingerea aeronavelor;
- (4). IAVC și AACR, încurajează **raportarea voluntară**, ca element complementar al raportării obligatorii. IAVC și AACR acordă aceeași importanță raportărilor voluntare ca și raportărilor obligatorii;
- (5). Următoarele evenimente sunt raportabile conform prezentei reglementări:
- a) Orice accident în legatură cu o aeronavă civilă, conform definiției;
 - b) Orice incident grav în legatură cu o aeronavă civilă, conform definiției; incidentele considerate ca fiind incidente grave sunt prezentate în Anexa III;
 - c) Orice incident care pune în pericol sau care, dacă nu este corectat la timp, ar putea pune în pericol aeronava, pasagerii sau orice altă persoană. Incidentele considerate ca fiind raportabile sunt prezentate în Anexa I și Anexa II;

RACR-REAC.150 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Prezenta reglementare a fost elaborată având la bază următoarele standarde, practici și recomandări:

Directiva 2003/42/EC a Parlamentului și Consiliului U.E. Raportarea evenimentelor de aviație civilă

Directiva 94/56/EC a Consiliului Europei	Stabilirea principiilor fundamentale care guvernează investigarea incidentelor și accidentelor de aviație civilă
Directiva 2004/36/EC a Consiliului Europei	Privind siguranța aeronavelor statelor terțe care utilizează aeroporturile comunitare
Ordinul MTCT nr. 295/2004	Aplicarea în România a cerinței EUROCONTROL "ESARR 2", ediția 2.0/2000, referitoare la raportarea și evaluarea evenimentelor privind siguranța în managementul traficului aerian ATM
Ordinul MLPTL nr. 1317/2002	Aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române privind utilizarea sistemelor pentru managementul siguranței de către furnizorii de servicii pentru managementul traficului aerian „RACR ESARR 3”
Ordinul MLPTL nr. 31/2003	Aprobarea Reglementării aeronautice civil-militare române privind stabilirea cerințelor de siguranță pentru personalul serviciilor de management al traficului aerian „RACMR ESARR 5”
Ordinul MTCT nr. 977/2004	Aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române privind „Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice civile române și a procedurilor de aplicare a acestora”, RACR – 11, ediția 2/2004
Anexa 13 ICAO	Aircraft Accident and Incident Investigation
ICAO Doc 9156	Accident/Incident Reporting Manual (ADREP)
JAR-OPS 1 & 3	Commercial Air Transport (Aeroplanes & Helicopters)
JAR 21	Certification procedures for aircraft and related products and parts
JAR 145	Approved Maintenance Organizations
GAI 20	Advisory Circular Joint (ACJ 20X8 Occurrence Reporting)

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 2. RESPONSABILITĂȚI

RACR-REAC.200 PREVEDERI GENERALE

- (1). Existența unui sistem de raportare a evenimentelor de aviație civilă, care să asigure îndeplinirea obiectivelor propuse la RACR-REAC.130, nu intenționează să înlocuiască sau să reducă îndatoririle și responsabilitățile organizațiilor și personalului implicat în activitățile de aviație civilă stipulate în alte reglementări sau standarde în vigoare;
- (2). **Prima responsabilitate în asigurarea siguranței activităților de aviație civilă revine agenților aeronautici civili;** responsabilitatea IAvC este de a asigura efectuarea investigațiilor tehnice ale accidentelor și incidentelor grave de aviație civilă; responsabilitatea AACR, este de a crea cadrul procedural de reglementare pentru desfășurarea activităților de aviație civilă propriu-zise și asigurarea că cerințele impuse sunt menținute și îmbunătățite;
- (3). Sistemul de raportare a evenimentelor de aviație civilă reprezintă o parte a funcției de monitorizare a activităților de aviație civilă îndeplinită de IAvC și AACR, complementară procedurilor și reglementărilor specifice, fără a intenționa dublarea sau înlăturarea acestora.

RACR-REAC.210 PREVEDERI SPECIFICE AGENȚILOR AERONAUTICI CIVILI

Agenții aeronautici civili au următoarele obligații:

- (1) Să implementeze și să mențină efectiv un sistem de raportare intern care să asigure raportarea, colectarea, analiza, stocarea, protejarea și diseminarea informațiilor privind evenimentele de aviație civilă, conform prevederilor prezentei reglementări;
- (2) Sa raporteze evenimentele de aviație civilă către IAvC și AACR, conform cerințelor prezentei reglementări;
- (3) Să cerceteze/investigeze intern imediat orice eveniment, altul decât accident care a afectat sau poate afecta siguranța zborului, în vederea stabilirii de măsuri corective necesare pentru prevenirea unor evenimente similare;
- (4) Să se asigure că măsurile corective necesare stabilite în urma cercetării/investigării interne sunt implementate și efective;
- (5) Să informeze persoana care a inițiat o raportare asupra finalității demersului;
- (6) Să transmită către IAvC și AACR semestrial un raport sintetic privind evenimentele de aviație civilă raportate și investigate intern.

**RACR-REAC.220 PREVEDERI SPECIFICE INSTITUȚIILOR DE STAT CU ATRIBUȚII
PRIVIND SIGURANȚA ZBORULUI**

Relativ la evenimentele de aviație civilă raportate :

- (1) IAvC colectează, analizează și stochează în baza de date unică, informațiile privind evenimentele de aviație civilă raportate;
- (2) IAvC efectuează investigarea tehnică a accidentelor și incidentelor grave, conform Ordonanței Guvernului nr.51/1999, aprobată și completată prin Legea nr. 794 din 29.12.2001;
- (3) IAvC efectuează, direct sau prin delegare, investigația tehnică a altor evenimente decât accidente sau incidente grave, dacă cercetarea/investigarea proprie internă a agentului aeronautic nu a identificat cauzele reale ale evenimentului și/sau măsurile corective nu sunt adecvate și/sau suficiente;
- (4) IAvC și AACR, după caz, iau măsuri, potrivit competențelor lor, pentru a determina autoritățile și organizațiile de aviație civilă străine să întreprindă acțiunile de remediere și preventive necesare în legătură cu evenimentele raportate;
- (5) IAvC și AACR asigură confidențialitatea și diseminarea informațiilor privind evenimentele raportate în conformitate cu prevederile prezentei reglementări;
- (6) AACR evaluează și analizează informațiile raportate pentru a detecta eventuale probleme latente care pot afecta siguranța activităților de aviație civilă;
- (7) AACR, în cadrul activităților specifice de supraveghere a agenților aeronautici civili, efectuează verificări pentru a se asigura că măsurile corectiv/preventive rezultate în urma investigației/cercetării evenimentelor de aviație civilă sunt implementate și efective;
- (8) AACR emite, atunci când este cazul, în limita atribuțiilor sale, informări, instrucțiuni și/sau proceduri specifice, pentru domeniile aviației civile;
- (9) AACR ia măsuri, atunci când este cazul, în limita atribuțiilor sale, privind amendarea sau completarea, reglementărilor, procedurilor, manualelor, AIP etc.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 3. PROCEDURA DE RAPORTARE

RACR-REAC.300 Raportarea obligatorie a accidentelor și incidentelor grave de aviație civilă

- (1). Orice accident de aviație civilă se raportează de către persoana fizică sau juridică care a constatat sau a fost informată despre producerea accidentului, direct la IAvC și AACR. Raportarea se face:
 - a) telefonic cât mai curând posibil, la telefoanele operaționale ale IAvC și AACR; și
 - b) în scris în maxim 6 ore, prin orice mijloace de comunicare la IAvC și AACR.
- (2). Raportarea va conține, pe cât posibil, informațiile prevăzute la art. 7 din OG nr. 51/1999, aprobată și completată prin Legea nr. 794/2001. Raportarea se poate face utilizând formularul din Anexa V.
- (3). Incidentele grave (conform listei prezentate în Anexa III) sau care sunt apreciate de raportor ca fiind grave se raportează similar cu accidentele (vezi pct. (1) de mai sus).
- (4). Schema generală de raportare a accidentelor și incidentelor grave este prezentată în Anexa IV - A.

RACR-REAC.310 Raportarea obligatorie a incidentelor de aviație civilă

- (1). Orice incident se raportează intern de către persoana care a constatat sau a fost informată despre producerea incidentului în conformitate cu procedurile interne de raportare către o funcție/compartiment intern responsabil de colectarea rapoartelor interne. Este recomandată utilizarea formularelor din Anexa V.
- (2). Rapoartele individuale care îndeplinesc criteriile prezentei reglementări se transmit la IAvC și AACR, în termen de 72 de ore de la constatarea incidentului, prin grija funcției/compartimentului intern responsabil cu colectarea rapoartelor interne. Raportarea către ISAvC și ASCR se face utilizând formularele din Anexa V și va conține, pe cât posibil, informațiile precizate în formulare.
- (3). Schema generală de raportare obligatorie a incidentelor de aviație civilă, este prezentată în Anexa IV - B.

RACR-REAC.320 Raportarea voluntară a evenimentelor de aviație civilă

- (1). Orice persoană este încurajată să raporteze voluntar funcției/compartimentului intern, și/sau direct către IAvC și/sau AACR, orice eveniment în care a fost implicată, la care a fost martoră sau a fost informată și pe care îl percepe ca o amenințare reală sau potențială pentru siguranța zborului;

- (2). Sistemul de raportare voluntară nu utilizează un formular specific, dar acolo unde este posibil, se va utiliza unul din formularele Anexei V. Raportul voluntar va conține, pe cât posibil, informațiile relevante asupra evenimentului și datele de identificare și contact ale raportorului;
- (3). IAVC și/sau AACR, în cazul raportării voluntare a unui eveniment de aviație civilă, asigură confidențialitatea informațiilor și utilizarea lor doar cu acordul raportorului (date identificare raportor, nume ale altor persoane implicate, etc.);
- (4). Dacă persoana care raportează voluntar un eveniment de aviație civilă nu dorește ca identitatea sa să fie publică, are posibilitatea transmiterii raportării direct către Inspectorul Șef al Aviației Civile, cu mențiunea „CONFIDENȚIAL”, în plic închis și sigilat; raportorul va fi contactat de Inspectorul Șef sau adjunctul său pentru a discuta evenimentul raportat și a fi stabilită desfășurarea ulterioară a acțiunilor;

Raportul inițial va fi distrus, iar în baza de date se va înregistra evenimentul, clasificat CONFIDENȚIAL, FĂRĂ DATE DE IDENTIFICARE ALE RAPORTORULUI;
- (5). Schema generală de raportare voluntară a evenimentelor de aviație civilă este prezentată în Anexa IV - C.

RACR-REAC.330 **Formulare utilizate pentru raportarea evenimentelor de aviație civilă**

Pentru a facilita o raportare uniformă a evenimentelor de aviație civilă, din punct de vedere al formatului și al informațiilor, se vor utiliza formularele din Anexa V după cum urmează:

- (1) **Formularul REAC-01:** AIR SAFETY REPORT împreună cu una din secțiunile A, B, C, D, E, F, funcție de tipul evenimentului, în cazul evenimentelor legate de operarea, întreținerea, reparația și fabricarea aeronavelor (ANEXA I).
- (2) **Formularul REAC-02:** ATS OPERATIONAL OCCURRENCE REPORT pentru evenimentele ATM, raportate de personalul de control trafic aerian și informare (ANEXA II).
- (3) **Formularul REAC-03:** ATS TECHNICAL OCCURRENCE REPORT pentru evenimentele specifice ATM, raportate de personalul tehnic al furnizorului de servicii ATS (ANEXA II, pct. (3)).

NOTĂ: pentru raportările interne, agenții aeronautici civili pot utiliza formulare proprii, care însă trebuie să cuprindă cel puțin câmpurile de informații din formularele de mai sus.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 4. TRATAREA INFORMAȚIILOR PRIVIND EVENIMENTELE DE AVIAȚIE CIVILĂ

RACR-REAC.400 Gestionarea informațiilor

- (1). Colectarea, evaluarea, procesarea, depersonalizarea și stocarea informațiilor privind evenimentele de aviație civilă prin sistemul de raportare obligatorie/voluntară, este responsabilitatea IAvC;
- (2). IAvC stochează raportările evenimentelor de aviație civilă într-o bază de date unică, ce va conține inclusiv accidentele și incidentele grave de aviație civilă.
- (3). Baza de date menționată la pct. (2) de mai sus, se constituie utilizând aplicația pusă la dispoziție de Comunitatea Europeană - ECCAIRS (European Commission Civil Aviation Reporting System), în scopul asigurării compatibilității cu bazele de date ale autorităților competente ale țărilor partenere sau organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este membră.

RACR-REAC.410 Schimbul de informații

- (1). IAvC este organismul desemnat în vederea schimbului de informații privind evenimentele de aviație civilă stocate în baza de date menționată la RACR-REAC.400 (2), cu organismele internaționale de aviație civilă, autoritățile de stat ale țărilor partenere și cu Comisia Europeană.
- (2). Ori de câte ori este necesar, urmare a informațiilor conținute în raportul privind un eveniment de aviație civilă, IAvC va notifica autoritățile de stat competente:
 - a) din țara în al cărui spațiu aerian a avut loc evenimentul,
 - b) din țara unde este înmatriculată aeronava,
 - c) din țara unde este fabricată aeronava, și/sau
 - d) din țara unde este certificat operatorul aeronavei.

RACR-REAC.420 Diseminarea informațiilor

- (1). Au acces la informațiile privind evenimentele de aviație civilă colectate, în conformitate cu prevederile **RACR-REAC.400** și **RACR-REAC.410**, AACR și orice autoritate sau organizație cu responsabilități privind siguranța zborului sau investigarea tehnică a accidentelor și incidentelor din statele membre ale Uniunii Europene;

- (2). Fără a prejudicia dreptul la informare, IAvC poate permite accesul, general sau restricționat, la informațiile cuprinse în baza de date cu scopul:
- a) furnizării informațiilor necesare persoanelor fizice sau juridice pentru îmbunătățirea siguranței zborului;
 - b) limitării difuzării datelor strict la ceea ce este necesar utilizatorului în scopul asigurării unui grad corespunzător de confidențialitate a informațiilor;
- (3). IAvC va publica anual un raport conținând informații privind evenimentele de aviație civilă colectate prin sistemul de raportare obligatorie/voluntară, în scopul informării publicului asupra nivelului de siguranță din aviația civilă;
- (4). IAvC va decide oportunitatea publicării rapoartelor de investigație tehnică a evenimentelor de aviație civilă, depersonalizate.

RACR-REAC.430 Protecția informațiilor

- (1). IAvC și AACR au obligația, în conformitate cu legislația națională, să asigure confidențialitatea informațiilor colectate, și să le utilizeze **NUMAI** pentru obiectivul prezentei reglementări;
- (2). Numele sau adresele persoanelor fizice nu vor fi stocate în baza de date unică, indiferent de tipul/clasificarea evenimentului sau tipul raportării (obligatorie sau voluntară);
- (3). Fără a contraveni legislației penale aplicabile, se va evita declanșarea de proceduri de urmărire penală referitor la încălcări nepremeditate sau involuntare ale legii, ce au fost observate numai ca urmare a raportării obligatorii/voluntare, cu excepția cazurilor dovedite de neglijență gravă;
- (4). Persoanele care raportează evenimente de aviație civilă despre care au cunoștință **NU VOR SUFERI** prejudicii, de orice natură, din partea angajatorului;
- (5). Prevederile de mai sus se vor aplica fără a contraveni legislației naționale privind accesul la informații al autorităților judiciare;

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

RACR-REAC.440 Activități ulterioare raportării evenimentelor de aviație civilă

- (1). Investigația tehnică a accidentelor și incidentelor grave de aviație civilă se efectuează direct de către IAvC, conform prevederilor OG nr.51/1999, aprobată și completată prin Legea nr.794/2001, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile la data producerii evenimentului.
- (2). Agentul aeronautic civil are obligația de a desfășura o cercetare/investigație proprie internă imediată pentru orice eveniment care a afectat sau poate afecta siguranța zborului, în vederea stabilirii de măsuri corective necesare pentru prevenirea unor evenimente similare.
- (3). IAvC poate efectua, direct sau indirect prin delegare, investigația tehnică a altor evenimente decât accidente sau incidente grave, dacă apreciază că cercetarea/investigația proprie internă nu a identificat cauzele reale ale evenimentului, iar măsurile corective nu sunt adecvate și suficiente.
- (4). În urma analizei informațiilor din baza de date constituită prin colectarea raportărilor obligatorii/voluntare, AACR poate desfășura activități de inspecție și/sau audit, în conformitate cu atribuțiile și responsabilitățile specifice.
- (5). Agenții aeronautici civili au obligația de a se asigura că măsurile corective necesare stabilite în urma cercetării/investigației sunt implementate și efective.
- (6). AACR are obligația de a verifica dacă măsurile corective necesare stabilite în urma cercetării/investigației sunt implementate și efective.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 5. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

RACR-REAC.500 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

- (1). Omiterea raportării evenimentelor de aviație civilă de către cei care au această obligație, sau obstrucționarea raportării, se sancționează conform prevederilor Codului Aerian al României și ale OG nr.51/1999, aprobată și completată prin Legea nr.794/2001, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile la data producerii evenimentului;
- (2). Anexele I, II, III, IV și V fac parte integrantă din prezenta reglementare;
- (3). IAvC și AACR au obligația transmiterii către toți agenții aeronautici civili a numerelor de telefon, fax, adrese de e-mail operative, precum și adresele poștale, la data intrării în vigoare a prezentei reglementări;
- (4). Prezenta Reglementare Aeronautică Civilă Română privind Raportarea Evenimentelor de Aviație Civilă RACR – REAC, ediția 01/2005, intră în vigoare la data de 01.03.2006;
- (5). Pe data intrării în vigoare a prezentei reglementări se abrogă Reglementarea Aeronautică Civilă Română privind Raportarea Obligatorie a Evenimentelor de Aviație RACR – ROEA, aprobată prin OMT nr.1946/2001;

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

**LISTA EVENIMENTELOR DE AVIAȚIE CIVILĂ
LEGATE DE OPERAREA, ÎNTREȚINEREA, REPARAREA ȘI FABRICAREA UNEI
AERONAVE**

Nota 1. Această listă de evenimente raportabile nu trebuie considerată completă sau definitivă; orice alte evenimente care se consideră ca pot conduce la situații periculoase pentru siguranța zborului trebuie, de asemenea, raportate.

Nota 2. În cadrul acestei Anexe nu sunt incluse accidentele.

Nota 3. Anexa cuprinde exemple de cerințe de raportare privind operarea, întreținerea, reparația și fabricația aeronavelor.

Nota 4. Evenimentele raportabile sunt acelea unde siguranța operării a fost sau ar fi putut fi afectată sau ar fi putut conduce la o situație periculoasă. Dacă raportorul consideră că un eveniment nu pune în pericol siguranța operării însă acel eveniment se repetă într-o altă circumstanță asemănătoare și conduce la apariția unei situații periculoase, atunci evenimentul trebuie raportat. Ce este considerat a fi raportabil într-o anumită categorie a unui produs, component sau dispozitiv poate să nu fie raportabil în alta, iar prezența sau absența unui singur factor, de natură umană sau tehnică, poate transforma un eveniment într-un accident sau incident grav.

Nota 5. Certificările operaționale specifice (de exemplu: RVSM, ETOPS, RNAV) sau anumite programe de întreținere ori de proiectare pot include cerințe specifice de raportare pentru cedări sau funcționări defectuoase asociate certificărilor sau programelor.

Prezenta anexă cuprinde:

- A). Operațiunile de zbor;
- B). Tehnica aeronautică;
- C). Întreținerea și repararea aeronavelor;
- D). Servicii, facilități și servicii la sol pentru navigația aeriană;

A) Operațiunilor de zbor; evenimentele trebuie raportate de echipajul aeronavei utilizând Formularul REAC-01 : AIR SAFETY REPORT

(1). Operarea aeronavei

- (i). Manevre de evitare:
 - a. risc de coliziune cu o altă aeronavă, teren ori alt obiect sau o situație nesigură care necesită efectuarea unei manevre de evitare;
 - b. o manevră de evitare necesară pentru a evita coliziunea cu o altă aeronavă, teren sau alt obiect;

- c. o manevră de evitare pentru a evita alte situații nesigure.
- (ii). Incidente la decolare sau aterizare, incluzând:
 - a. aterizările din motive de precauție sau forțate;
 - b. incidente precum contactul cu solul înaintea pragului pistei, depășirea limitelor pistei sau ieșirea laterală de pe pistă;
 - c. decolări, decolări întrerupte, aterizări sau încercări de aterizare pe o pistă închisă, ocupată sau incorectă;
 - d. pătrunderi neautorizate pe pistă.
- (iii). Imposibilitatea de a atinge parametrii prevăzuți în timpul decolării sau urcării inițiale.
- (iv). Zborul în limită de combustibil, imposibilitatea transferului de combustibil sau a utilizării întregii cantități de combustibil.
- (v). Pierderea controlului asupra aeronavei (inclusiv parțială sau temporară) indiferent de cauză.
- (vi). Evenimente produse aproape de/sau peste V_1 care conduc sau pot conduce la o situație periculoasă (exemple: decolare întreruptă, lovirea a fuselajului posterior, pierdere de putere la motoare etc.).
- (vii). Manevră „Go around” care produce situații periculoase sau potențial periculoase.
- (viii). Abatere semnificativă neintenționată de la viteză, traiectoria dorită sau altitudine (cu mai mult de 300 ft) indiferent de cauză.
- (ix). Coborârea sub înălțimea/altitudinea de decizie sau sub înălțimea/altitudinea de coborâre minimă fără referința vizuală cerută.
- (x). Pierderea orientării poziționale față de poziția curentă sau față de altă aeronavă.
- (xi). Întreruperea comunicației între membrii echipajului de zbor (CRM) sau între membrii echipajului de zbor și alții (echipajul de cabină, pasagerii, controlul traficului aerian, personal tehnic).
- (xii). Aterizare dură – o aterizare în urma căreia este necesară o „verificare după aterizare dură”.
- (xiii). Depășirea diferenței admisibile între cantitățile de combustibil din grupele de rezervoare.
- (xiv). Setarea incorectă a unui cod SSR sau a unei scale secundare a altimetrului.
- (xv). Programarea incorectă a echipamentului utilizat pentru calculele de navigație, introduceri eronate de date în acest echipament sau utilizarea de date incorecte.
- (xvi). Recepționarea sau interpretarea incorectă a mesajelor radio-telefonice.

- (xvii). Defecțiuni sau funcționări incorecte ale sistemului de combustibil afectând alimentarea cu combustibil și/sau transvazarea combustibilului.
- (xviii). Deplasarea neintenționată a aeronavei de pe suprafața pavată.
- (xix). Coliziunea dintre o aeronavă și orice altă aeronavă, vehicul sau alt obiect de la sol.
- (xx). Acționarea accidentală sau incorectă a oricărei comenzi.
- (xxi). Imposibilitatea de a realiza configurația dorită a aeronavei pentru oricare fază a zborului (exemple: trenul de aterizare și trapele sale, flapsuri, stabilizatoare reglabile, voleți etc.).
- (xxii). Un pericol sau un potențial pericol care rezultă ca o consecință a unei simulări voluntare a condițiilor de cedare, în scopul verificării sistemelor sau în scopuri de antrenament.
- (xxiii). Vibrații anormale.
- (xxiv). Intrarea în funcțiune a oricărui sistem de avertizare primară asociat cu manevrarea aeronavei (exemplu: avertizare de configurație, avertizarea de limită de viteză – „stick shaker” – avertizarea de viteză maximă etc.) cu excepția cazurilor când:
 - a. echipajul constată că indicația a fost falsă, iar reacția echipajului la această alarmă falsă nu a condus la o situație periculoasă;
 - b. sistemul de avertizare a fost acționat în scop de test sau antrenament.
- (xxv). Semnal de avertizare al GPWS/TAWS într-una din situațiile de mai jos:
 - a. aeronava se apropie de sol mai mult decât a fost planificat sau anticipat;
 - b. avertizarea s-a produs în condiții meteorologice instrumentale sau în condiții de noapte și s-a constatat că este rezultatul unei viteze mari de coborâre (modul 1);
 - c. avertizarea rezultă în urma neselectării trenului de aterizare sau a poziției de aterizare a flapsurilor la momentul corespunzător pe panta de apropiere (modul 4);
 - d. orice deficiență sau pericol care apare ori poate apărea ca rezultat al reacției echipajului la avertizare (exemplu: posibil spațiu de siguranță redus față de o altă aeronavă aflată în trafic). Această situație poate include orice tip sau mod de avertizare (exemplu: semnal autentic, prin interferență sau fals).
- (xxvi). Semnal de alertă al GPWS/TAWS în cazul oricărei dificultăți sau situații periculoase, care apare sau care poate apare în cazul reacției echipajului la avertizare.

- (xxvii). Rezoluția ACAS;
- (xxviii). Incidente provocate de jetul de reacție sau suflul elicei și care au ca rezultat deteriorări sau răni grave.

(2). Situații de urgență

- (i). Foc, explozii, fum, vapori toxici sau noxe chiar și când focul a fost stins.
- (ii). Folosirea oricărei proceduri nestandard de către echipajul de zbor sau de cabină pentru a controla o situație de urgență când :
 - a. procedura există, dar nu este folosită;
 - b. procedura nu există;
 - c. procedura există, dar este incompletă sau necorespunzătoare;
 - d. procedura este incorectă;
 - e. este folosită o procedură incorectă.
- (iii). Existența unor proceduri necorespunzătoare destinate a fi utilizate în situații de urgență, inclusiv în scop de întreținere, antrenament sau teste.
- (iv). Un eveniment care conduce la o evacuare de urgență.
- (v). Depresurizare.
- (vi). Folosirea unui echipament de urgență sau folosirea unei proceduri de urgență în scopul rezolvării situației în speță.
- (vii). O împrejurare care conduce la declararea unei stări de urgență (MAYDAY)
- (viii). Funcționarea necorespunzătoare a oricărui sistem sau echipament de urgență, inclusiv toate ușile de ieșire, precum și iluminarea, aceasta incluzând și scopurile de întreținere, antrenament sau teste.
- (ix). Împrejurările în care este necesară utilizarea oxigenului, pentru situații de urgență, de către oricare membru al echipajului.

(3). Incapacitatea echipajului – “crew incapacitation”

- (i). Incapacitatea oricărui membru al echipajului de zbor incluzând și aceea care survine înaintea plecării dacă este considerată a avea influență în incapacitatea membrilor echipajului după decolare.
- (ii). Incapacitatea oricărui membru al echipajului de cabină care-l fac incapabil îndeplinirii îndatoririlor în situații de urgență.

(4). Răniri

Evenimente care au drept consecință sau pot conduce la răniri semnificative ale pasagerilor ori membrilor echipajului și care nu sunt considerate raportabile ca accident.

(5). Fenomene meteorologice

- (i). O descărcare electrică atmosferică, care are ca rezultat avarierea aeronavei sau defectarea oricărui sistem esențial.
- (ii). Grindină, care duce la avarierea aeronavei sau defectarea oricărui sistem esențial.
- (iii). Turbulențe puternice, care determină rănirea pasagerilor sau membrilor echipajului sau în urma căreia este necesară „verificarea aeronavei după situații de turbulență”.
- (iv). Vânt de forfecare.
- (v). Givraj, având ca urmare manevrarea dificilă, avarierea aeronavei sau scoaterea din funcțiune ori funcționarea defectuoasă a oricărui sistem esențial.

(6). Securitate

- (i). Intervenții ilicite asupra unei aeronave, incluzând amenințarea cu bombă sau deturnare;
- (ii). Dificultăți în controlul pasagerilor aflați sub influența băuturilor alcoolice ori a drogurilor, violenți sau care nu respectă regulile;
- (iii). Descoperirea unui obiect suspect.

(7). Alte evenimente

- (i). Repetarea unui anumit eveniment, care produs izolat nu este raportabil, dar care datorită frecvenței repetării constituie un potențial pericol.
- (ii). Ciocnirea cu o pasăre, care are ca rezultat avarierea aeronavei sau scoaterea din funcțiune ori funcționarea defectuoasă a oricărui sistem esențial.
- (iii). Intrarea în siajul altei aeronave.
- (iv). Orice alt eveniment, de orice tip, considerat a pune în pericol aeronava și ocupanții săi de la bord sau persoane de la sol.

B) Aeronava – tehnic; evenimentele trebuie raportate de echipajul aeronavei/personalul tehnic de întreținere utilizând Formularul REAC-01 : AIR SAFETY REPORT

(1). Defecțiuni structurale

Nu trebuie raportate toate defectele structurale. Este necesară o analiză tehnică pentru a decide când trebuie raportat un defect. Pot fi luate în considerare următoarele exemple:

- (i). Defectul unui element principal de structură (PSE) care nu a fost proiectat să reziste la avarie (element cu durată de exploatare limitată). Elementele principale de structură sunt cele care contribuie semnificativ la preluarea sarcinilor mecanice care apar în zbor, la sol sau sunt determinate de presurizare și a caror cedare poate duce la o defecțiune catastrofală în cazul unei aeronave;
- (ii). Defectarea sau deteriorarea care depășește deteriorarea admisibilă a unui PSE, care a fost declarat ca tolerant la deteriorări;
- (iii). Deteriorarea sau defectarea peste toleranțele admise a unui element structural, a cărui cedare poate reduce rigiditatea structurală în așa măsură încât nu mai sunt realizate condițiile necesare de evitare a oscilațiilor aripilor (flutter), sau a unor comenzi inverse sau necontrolate;
- (iv). Avarierea sau deteriorarea unui element de structură care poate permite eliberarea unei mase care, aflate în mișcare ar putea răni ocupanții aeronavei;
- (v). Avarierea sau deteriorarea elementelor de structură care pot compromite funcționarea corectă a sistemelor;
- (vi). Desprinderea în zbor a oricărui element de structură.

(2). Sisteme

Se consideră următoarele criterii aplicabile tuturor sistemelor :

- (i). Întreruperea funcționării, funcționarea defectuoasă, deteriorarea oricărui sistem, subsistem sau ansamblu de echipamente care împiedică aplicarea corespunzătoare a procedurilor standard.
- (ii). Imposibilitatea echipajului de a controla sistemul, de exemplu:

- a. acțiuni necomandate;
 - b. reacție incorectă sau incompletă, incluzând limitări ale mișcării sau rezistenței;
 - c. pierderea controlului;
 - d. întreruperi mecanice sau avarii.
- (iii). defecțiuni sau deteriorări ale unei funcții a unui sistem, care îndeplinește mai multe funcții.
 - (iv). interferența între/sau cu alte sisteme.
 - (v). defecțiuni sau deteriorări ale unui sistem de protecție sau de urgență asociat unui sistem al aeronavei.
 - (vi). pierderea redundanței sistemului.
 - (vii). orice eveniment rezultat în urma evoluției neașteptate a unui sistem.
 - (viii). în cazul aeronavelor având sisteme, subsisteme sau ansamble de echipamente unice, întreruperea funcționării ori funcționarea defectuoasă sau orice defect care afectează un sistem, subsistem sau ansamblu de echipamente.
 - (ix). în cazul aeronavelor cu sisteme, subsisteme sau ansamble de echipamente principale multiple, pierderea sau funcționarea defectuoasă sau orice defect a mai mult de un sistem, subsistem sau ansamblu de echipamente principal.
 - (x). Declanșarea oricărui sistem de avertizare primară a asociat sistemelor sau echipamentelor aeronavei, cu excepția cazului când echipajul stabilește că indicația a fost o alarmă falsă și nu a avut ca rezultat dificultăți sau pericole determinate de reacția echipajului la avertizare.
 - (xi). Scurgeri de lichid hidraulic, carburant, ulei sau alte fluide care au determinat pericol de incendiu sau potențiale contaminări periculoase ale structurii sistemelor sau echipamentelor aeronavei, ori riscuri pentru ocupanți.
 - (xii). Funcționarea defectuoasă sau deteriorarea oricărui sistem de indicare care are ca rezultat transmiterea de informații/indicații eronate către echipaj.
 - (xiii). Orice defecțiune, funcționare defectuoasă sau deteriorare a unui sistem, importantă pentru operarea acestuia, în timpul unei faze de zbor critice.
 - (xiv). Reducerea semnificativă a performanțelor reale ale aeronavei comparativ cu performanțele aprobate, care ar conduce la o situație periculoasă (luând în considerare acuratețea metodei de calcul al performanțelor), incluzând eficacitate de frânare, consum de combustibil, etc.

- (xv). Asimetria suprafețelor de comandă (flapsuri, spoilere, voleți de bord de atac etc.)

NOTĂ: Apendixul la această Anexă stabilește o listă cu exemple de evenimente raportabile, ce rezultă din aplicarea acestor criterii generale la sistemele specifice.

(3). Propulsie (incluzând motoare, elice și sisteme rotor) și sisteme auxiliare de putere (APU).

- (i). Întreruperea arderii, oprirea sau funcționarea defectuoasă a oricărui motor
- (ii). Supraturarea sau imposibilitatea de a comanda turația oricărui component cu viteză de rotație mare, ca de ex: APU, air starter, climatizor, turbină, elice sau rotor.
- (iii). Cedarea sau funcționarea defectuoasă a oricărui component al unui motor sau propulsor, având consecință una sau mai multe dintre următoarele:
- a. nereținerea de componente/fragmente;
 - b. incendiu intern sau extern necontrolat sau scăpări de gaze fierbinți;
 - c. tracțiune într-o direcție diferită față de comanda pilotului;
 - d. nefuncționarea sau funcționarea accidentală a reversoarelor de jet;
 - e. imposibilitatea de control a puterii, tracțiunii sau turației;
 - f. deteriorarea structurii de fixare a motorului;
 - g. pierderea parțială sau completă a unei părți importante a grupului propulsor;
 - h. fum dens sau concentrații de produse toxice, suficiente pentru a determina incapacitatea echipajului ori a pasagerilor;
 - i. imposibilitatea opririi unui motor prin proceduri normale;
 - j. imposibilitatea repornirii unui motor operațional.
- (iv). O pierdere de putere/tracțiune, schimbare sau oscilație necomandate, clasificate ca o pierdere a comenzii de tracțiune sau putere (LOTG), în următoarele cazuri:
- a. pentru o aeronavă cu un singur motor;
 - b. atunci când se consideră excesive pentru evoluția dată;
 - c. când poate afecta mai mult de un motor la o aeronavă multimotor, în special în cazul unei aeronave bimotor;

- d. pentru o aeronavă multimotor unde, motoarele de același fel sau similare, sunt folosite într-o evoluție în care evenimentul poate fi considerat periculos sau critic.
- (v). Orice defect al unui piese cu durată de serviciu limitată, care determină înlocuirea piesei înainte de expirarea duratei totale de serviciu.
- (vi). Defecte simple, care pot genera o rată atât de mare a opririlor de motor în zbor, încât există posibilitatea opririi a mai mult de un motor în timpul aceluiași zbor.
- (vii). Nefuncționarea la primirea comenzii sau funcționarea accidentală a unui limitator sau al unui dispozitiv de comandă a motorului.
- (viii). Depășirea limitelor parametrilor motorului.
- (ix). Deteriorări produse de obiecte străine (FOD).

(4). Elice și transmisii

- (x). Cedarea sau funcționarea defectuoasă a unei componente de elice sau grup propulsor, având ca rezultat :
 - a. supraturarea elicei;
 - b. rezistență la înaintare excesivă;
 - c. o tracțiune în direcția opusă celei comandate de pilot;
 - d. desprinderea elicei sau a unei părți majore din aceasta;
 - e. o cedare determinând un dezechilibru excesiv;
 - f. o mișcare neintenționată a palelor elicei sub poziția de pas minim în zbor stabilit;
 - g. imposibilitatea punerii în pas drapel a elicei;
 - h. imposibilitatea schimbării pasului elicei;
 - i. o schimbare necomandată a pasului elicei;
 - j. o fluctuație necontrolabilă a cuplului sau turației;
 - k. desprinderea componentelor cu mișcare lentă.

(5). Rotoare și transmisii

- (xi). Avarierea sau defectiunea cutiei de transmisie a rotorului principal/prinderii acestuia, care poate conduce la desprinderea în zbor a ansamblului rotor și/sau funcționare defectuoasă a comenzii rotorului.
- (xii). Avarierea rotorului elicei anticuplu, transmisiei sau a unui sistem echivalent.

(6). Sisteme Auxiliare de Putere (APU)

- (xiii). Oprirea sau defectarea APU în cazul în care funcționarea acestuia în timpul zborului este impusă de cerințe operaționale, ca de ex. ETOPS, MEL.
- (xiv). Imposibilitatea opririi APU-ului.
- (xv). Supraturarea.
- (xvi). Imposibilitatea pornirii APU-ului când este necesar din punct de vedere operațional.

(7). Factori umani

Orice incident în care o caracteristică sau deficiență de proiectare a aeronavei poate conduce la o eroare în utilizare cu efecte periculoase sau catastrofale.

(8). Alte evenimente

- (i). Orice incident în care o caracteristică sau deficiență de proiectare a aeronavei poate conduce la o eroare în utilizare cu efecte periculoase sau catastrofale.
- (ii). Un eveniment care în mod normal nu este considerat necesar a fi raportat (exemplu: mobilierul sau echipamentul de cabină, sistemul de alimentare cu apă), care în anumite circumstanțe poate pune în pericol aeronava sau pe ocupanții săi.
- (iii). Un incendiu, explozie, fum, gaze toxice sau noxe.
- (iv). Oricare alt eveniment care poate pune în pericol aeronava sau care poate afecta siguranța ocupanților aeronavei, siguranța persoanelor sau a bunurilor din vecinătatea aeronavei ori de la sol.
- (v). Cedarea sau defectarea sistemului de adresare pasageri.
- (vi). Cedarea sistemului de reglaj al scaunului pilotului în timpul zborului.

C) Întreținerea și reparația aeronavelor; evenimentele trebuie raportate de personalul tehnic de întreținere utilizând Formularul REAC-01 : AIR SAFETY REPORT

- (1). Asamblarea incorectă a părților sau componentelor unei aeronave detectată în timpul inspecției sau procedurilor de verificare destinate altor scopuri.

- (2). Scurgeri de aer fierbinte, ce au ca rezultat avarierea structurii aeronavei.
 - (3). Orice defect al unei piese cu durată de serviciu limitată care necesită înlocuirea sa înainte de expirarea duratei totale de serviciu.
 - (4). Orice avarii sau deteriorări (ruperi, fisuri, coroziune, exfolieri, dezlipiri etc.) produse din diferite motive (exemplu: flutter, pierderea rigidității, cedarea structurală) a următoarelor:
 - (i). structura primară sau PSE (conform Manualului de reparații) acolo unde asemenea avarii sau deteriorări depășesc limitele admise de manualul de reparații și necesită reparație sau o înlocuire parțială ori totală;
 - (ii). structura secundară care poate pune în pericol aeronava;
 - (iii). motorul, elicea sau sistemul rotor.
 - (5). Orice cedare, funcționare defectuoasă ori defect al oricărui sistem sau echipament, sau avarie ori deteriorare a acestora ca rezultat al conformării cu o directivă de navigabilitate sau cu o altă instrucțiune obligatorie, emisă de o autoritate de reglementare, atunci când:
 - (i). este depistată pentru prima dată în timpul implementării de către organizația care raportează;
 - (ii). dacă la aplicarea ulterioară a cerințelor nu se pot respecta limitele prescrise în instrucțiuni și/sau când procedurile de reparații/rectificări publicate nu sunt disponibile.
 - (6). Cedarea oricărui sistem sau echipament de urgență, incluzând ușile de acces și iluminarea, inclusiv în situațiile de întreținere sau teste.
 - (7). Neconformarea sau erori semnificative în conformarea cu procedurile de întreținere cerute.
 - (8). Produse, piese, componente și materiale cu origine necunoscută sau suspectă.
 - (9). Date de întreținere eronate, incorecte sau insuficiente care pot conduce la erori de întreținere.
 - (10). Orice cedare, funcționare defectuoasă sau defect al echipamentului de sol folosit pentru controlul sau verificarea sistemelor ori echipamentelor aeronavei, atunci când inspecția curentă și procedurile de testare cerute nu au identificat în mod clar problema, acolo unde aceasta duce la o situație periculoasă.
- D) Serviciile de navigație aeriană, facilități și deservire la sol**
- (1). **Servicii de navigație aeriană (ANS)**
Vezi Anexa II - lista evenimentelor ANS care fac obiectul prezentei reglementări.

- (2). **Aerodrom și facilități de aerodrom; evenimentele trebuie raportate de echipajul aeronavei/administratorul aerodromului civil**
- (i). pierderi semnificative de combustibil în timpul procesului de alimentare.
 - (ii). deteriorări ale facilităților de aerodrom sau răniri provocate de jetul de reacție sau suflul elicei.
 - (iii). coliziunea unei aeronave în mișcare cu altă aeronavă, vehicul sau facilități de aerodrom.
 - (iv). obstacole pe suprafața de mișcare a aerodromului (alte aeronave, vehicule, FOD etc) care pot conduce la situații periculoase.
 - (v). marcarea și/sau balizarea incorectă a obstacolelor/lucrări de pe suprafața de mișcare sau din zonele de servituți aeronautice.
 - (vi). incursiuni neautorizate la pistă.
 - (vii). deteriorarea sau funcționarea defectuoasă a sistemului de alimentare electrică, a sistemului luminos de decolare/aterizare.
 - (viii). deteriorări semnificative ale suprafeței de mișcare care pot conduce la situații periculoase.
- (3). **Handling pasageri, bagaje și cargo; evenimentele trebuie raportate de echipajul aeronavei/administratorul aerodromului civil/agentul de handling utilizând Formularul REAC-01 : AIR SAFETY REPORT**
- (i). contaminarea semnificativă a structurii aeronavei, sistemelor sau echipamentului acesteia, ca urmare a manipulării greșite a bagajelor sau mărfurilor.
 - (ii). încărcarea greșită pasagerilor, bagajelor sau mărfurilor, cu efecte negative semnificative asupra centrajului și/sau masei aeronavei.
 - (iii). amplasarea incorectă a bagajelor sau containerelor cargo (incluzând bagajele de mână), care poate conduce la periclitarea aeronavei, echipamentului sau ocupanților acesteia sau care stânjenește ori împiedică evacuarea de urgență.
 - (iv). amplasarea inadecvată a containerelor cargo sau a oricărui obiect transportat în compartimentul cargo al aeronavei.
 - (v). transportul sau încercarea de transport a bunurilor periculoase contravenind regulamentărilor aplicabile, inclusiv etichetarea și ambalarea incorectă a bunurilor periculoase.

- (4). Handling și deservirea la sol a aeronavei; evenimentele trebuie raportate de echipajul aeronavei/administratorul aerodromului civil/agentul de handling utilizând Formularul REAC-01 : AIR SAFETY REPORT**
- (i). cedarea, funcționarea defectuoasă sau defect al echipamentului de sol folosit pentru controlul sau verificarea sistemelor ori echipamentelor aeronavei, atunci când inspecția curentă și procedurile de testare cerute nu au identificat în mod clar problema, acolo unde aceasta duce la o situație periculoasă.
 - (ii). neconformarea sau erori semnificative în conformarea cu procedurile cerute de deservirea la sol.
 - (iii). alimentarea cu carburant sau alte fluide esențiale (inclusiv oxigen și apă potabilă) contaminate sau de tip incorect.

- b) cedarea oricărui sistem sau echipament de urgență, inclusiv a sistemului de semnalizare a evacuării de urgență, al tuturor ușilor de ieșire și a iluminării de urgență, etc.
- c) pierderea capacității de fixare a încărcăturii a sistemului cargo.

6. Sistemul antiincendiu

- a) avertizări de incendiu cu excepția celor confirmate imediat a fi false.
- b) defecțiune nedetectată sau defect al sistemului de detecție/protecție contra fumului/focului, care poate conduce la reducerea sau pierderea capacității de detectare/protecție contra incendiului.
- c) absența avertizărilor în caz real de incendiu sau fum.

7. Comenzi de zbor

- a). asimetrie a flapsurilor, spoilerelor, voleților etc.
- b). limitări de mișcare, rigiditate sau răspuns slab ori întârziat în funcționarea sistemele primare de comenzi sau în sistemele de compensare și blocare asociate.
- c). mișcări necontrolate ale suprafețelor de comandă.
- d). vibrația suprafețelor de comandă, resimțită de către echipaj.
- e). deconectarea sau cedarea sistemelor mecanice de comandă.
- f). interferențe semnificative cu sistemul normal de comenzi al aeronavei sau degradarea calităților de zbor.

8. Sistemul de combustibil

- a). funcționarea defectuoasă a sistemului de indicare a cantității de combustibil rezultând în pierderea totală sau indicarea eronată a cantității de combustibil de la bord.
- b). scurgeri de combustibil ce au ca rezultat pierderi majore, pericol de foc, contaminări semnificative.
- c). funcționarea defectuoasă sau defecte a sistemului de largare al combustibilului rezultând în pierderea accidentală de combustibil, pericol de incendiu, contaminare periculoasă a echipamentului aeronavei sau imposibilitatea de largare a combustibilului.
- d). funcționări defectuoase sau defecte ale sistemului de combustibil cu efect

semnificativ asupra alimentării și/sau distribuției carburantului.

- e). imposibilitatea transferului sau folosirii integrale a carburantului utilizabil.

9. Sistemul hidraulic

- a). pierderea unui sistem hidraulic (numai ETOPS).
- b). cedarea sistemului de izolare.
- c). pierderea a mai mult de un circuit hidraulic.
- d). cedarea sistemului hidraulic de rezervă.
- e). extensia accidentală a turbinei antrenate dinamic.

10. Sistemul de detectare și protecție împotriva givrajului

- a). pierderea nedetectată sau reducerea performanțelor sistemului de degivrare/antigivrare.
- b). pierderea a mai mult de unul dintre sistemele de încălzire a senzorilor.
- c). imposibilitatea de a obține degivrarea simetrică a aripii.
- d). acumulare anormală de gheață cu efecte semnificative asupra performanțelor sau manevrabilității.
- e). afectarea semnificativă a vizibilității echipajului.

11. Sistemele de indicare/avertizare/înregistrare

- a). funcționarea defectuoasă sau defect al oricărui sistem de indicare atunci când eronarea semnificativă a indicațiilor pentru echipaj poate conduce la o acțiune necorespunzătoare a echipajului asupra unui sistem esențial.
- b). pierderea funcției de alertare (roșie) a unui sistem de avertizare.
- c). pierderea unuia sau mai multor monitoare sau calculatoare implicate în afișarea funcțiilor de avertizare, în cazul unei cabine de pilotaj de ultimă generație (glass cockpit).

12. Sistemul trenului de aterizare/frâne/pneuri

- a). incendiu la frâne.
- b). pierderea semnificativă a eficacității frânelor.

- c). acțiune de frânare asimetrică care poate conduce la devieri de la traiectorie.
 - d). cedarea sistemului de extensie liberă prin cădere a trenului de aterizare (inclusiv în timpul testelor).
 - e). extensia/escamotarea nedorită a trenului de aterizare sau a trapelor.
 - f). explozia mai multor pneuri.
- 13. Sisteme de navigație (incluzând sistemele de apropiere de precizie) și sistemele de măsurare a parametrilor aerodinamici**
- a). pierderea totală sau cedări multiple ale echipamentului de navigație.
 - b). pierderea totală sau cedări multiple ale echipamentului de date de aer.
 - c). indicații eronate în mod semnificativ.
 - d). erori de navigație semnificative datorate datelor incorecte sau unor erori de codare a bazei de date.
 - e). devieri neașteptate de la traiectorie, în lateral sau pe verticală, care nu sunt un rezultat al acțiunii pilotului.
 - f). probleme ale mijloacelor de navigație de la sol care determină erori semnificative de navigație, neasociate cu tranzițiile de la modul de navigație inerțială la modul de radionavigație.
- 14. Oxigen pentru aeronave presurizate**
- a). pierderea furnizării de oxigen în cabina echipajului.
 - b). pierderea furnizării de oxigen pentru un număr semnificativ de pasageri (peste 10%), inclusiv identificarea acestui defect în timpul lucrărilor de întreținere, instruirii sau testelor.
- 15. Sistemul de captare a aerului**
- a). scurgeri de aer fierbinte care determină avertizarea de incendiu sau deteriorări structurale.
 - b). cedarea tuturor sistemelor de captare a aerului.
 - c). cedarea sistemului de detectare a pierderilor în sistemul de captare a aerului.

LISTA EVENIMENTELOR LEGATE DE SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ

Nota 1. Această listă de evenimente raportabile nu trebuie considerată completă sau definitivă. Trebuie, de asemenea, raportate și oricare alte evenimente despre care cei implicați consideră că îndeplinesc criteriile aplicabile evenimentelor de siguranță.

Nota 2. Acesta Anexă nu include accidentele.

Nota 3. Acestă Anexă include evenimentele privind Sistemele de Navigație Aeriană, care afectează sau pot afecta siguranța zborurilor sau care pot compromite furnizarea Serviciilor de Navigație Aeriană.

Nota 4. Conținutul acestei Anexă nu trebuie să împiedice raportarea oricărui eveniment, situații sau condiții care, în cazul în care s-ar repeta în circumstanțe diferite dar posibile sau dacă ar fi lăsate să continue fără corecții ar putea constitui un pericol pentru siguranța zborurilor.

(1). Incidente implicând pericolul unei proxime coliziuni (cuprinzând situații specifice unde o aeronavă și/sau o altă aeronavă/ solul/un vehicul/o persoană sau obiect) sunt percepute a fi prea apropiate unul de altul; evenimentele trebuie raportate de personalul ATC utilizând Formularul REAC-02 : **ATS OPERATIONAL OCCURRENCE REPORT**

- a) încălcarea eșalonării minime;
- b) eșalonare neadecvată;
- c) proximă coliziune cu terenul a unui zbor controlat (*near CFIT, near-controlled flight into terrain*);
- d) pătrundere neautorizată pe pistă, în care au fost necesare acțiuni de evitare;

(2). Potențial de coliziune sau de o proxima coliziune (cuprinzând situații specifice care se pot transforma în accident sau într-un pericol de proximă coliziune dacă o altă aeronavă apare în zonă); evenimentele trebuie raportate de personalul ATC utilizând Formularul REAC-02 : **ATS OPERATIONAL OCCURRENCE REPORT**

- a) pătrunderea neautorizată pe pistă, situație în care nu au fost necesare acțiuni de evitare;
- b) ieșirea din pistă;
- c) abateri ale aeronavei de la autorizarea din partea controlului de trafic aerian;

- d) abateri ale aeronavei de la regulile managementului traficului aerian aplicabile:
- 1) devieri de la procedurile ATM aplicabile publicate;
 - 2) pătrunderea neautorizată a unei aeronave în spațiului aerian;
 - 3) nerespectarea cerințelor de echipare la bord și de operare cu echipamente ATM specifice, așa cum este specificat prin regulamentele aplicabile.
- (3). **Evenimente specifice managementului traficului aerian (cuprinzând acele situații unde capacitatea de a furniza servicii ATM sigure este afectată, incluzând și situațiile unde, prin șansă, operarea în siguranță a aeronavei nu a fost periclitată); evenimentele trebuie raportate de personalul ATS- tehnic utilizând Formularul REAC-03 : ATS TECHNICAL OCCURRENCE REPORT**
- Acestea includ următoarele evenimente:
- a) incapacitatea de a furniza servicii de trafic aerian;
 - b) incapacitatea de a furniza servicii de management al spațiului aerian;
 - c) incapacitatea de a furniza servicii de management al fluxurilor de trafic aerian;
 - d) defecțiuni ale funcțiilor de comunicații;
 - e) defecțiuni ale funcțiilor de supraveghere;
 - f) defecțiuni ale funcțiilor de procesare și distribuție a datelor;
 - g) defecțiuni ale funcțiilor de navigație;
 - h) sistemul de securitate ATM;

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

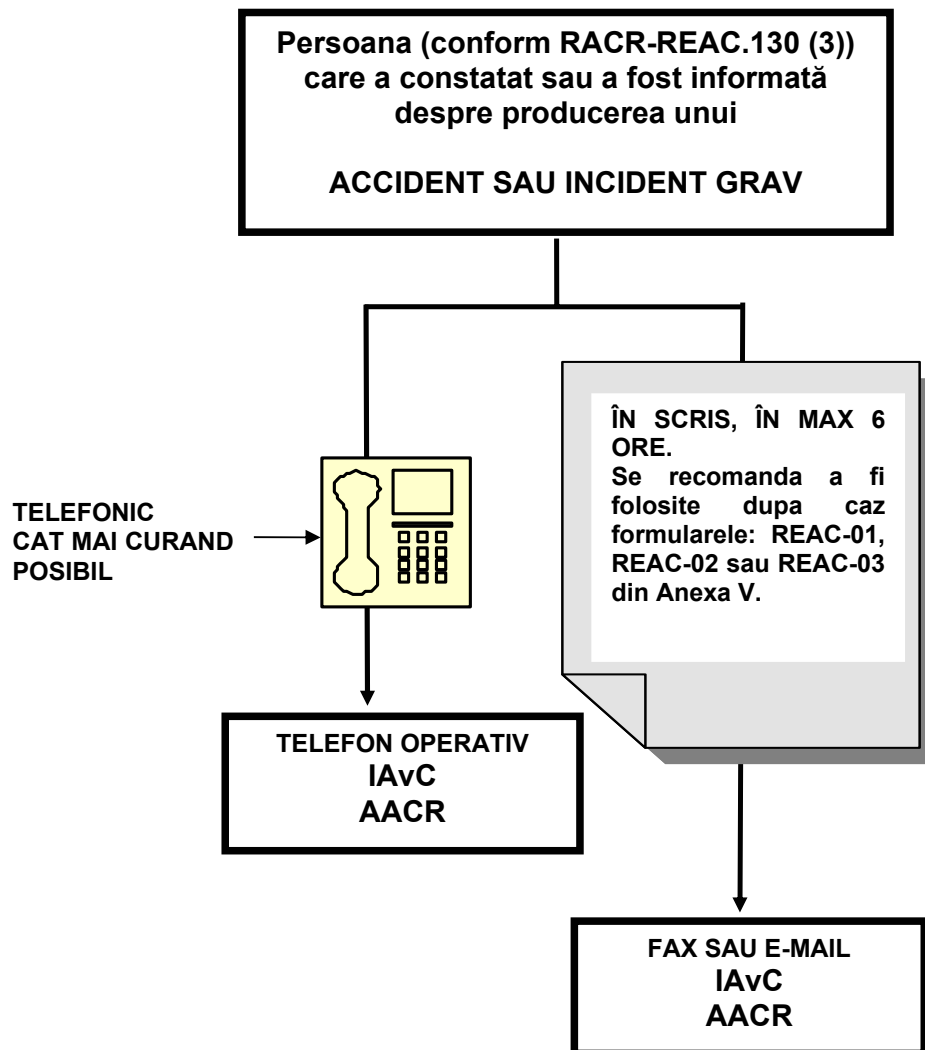
LISTA INCIDENTELOR DE AVIAȚIE CIVILĂ CONSIDERATE „INCIDENTE GRAVE”

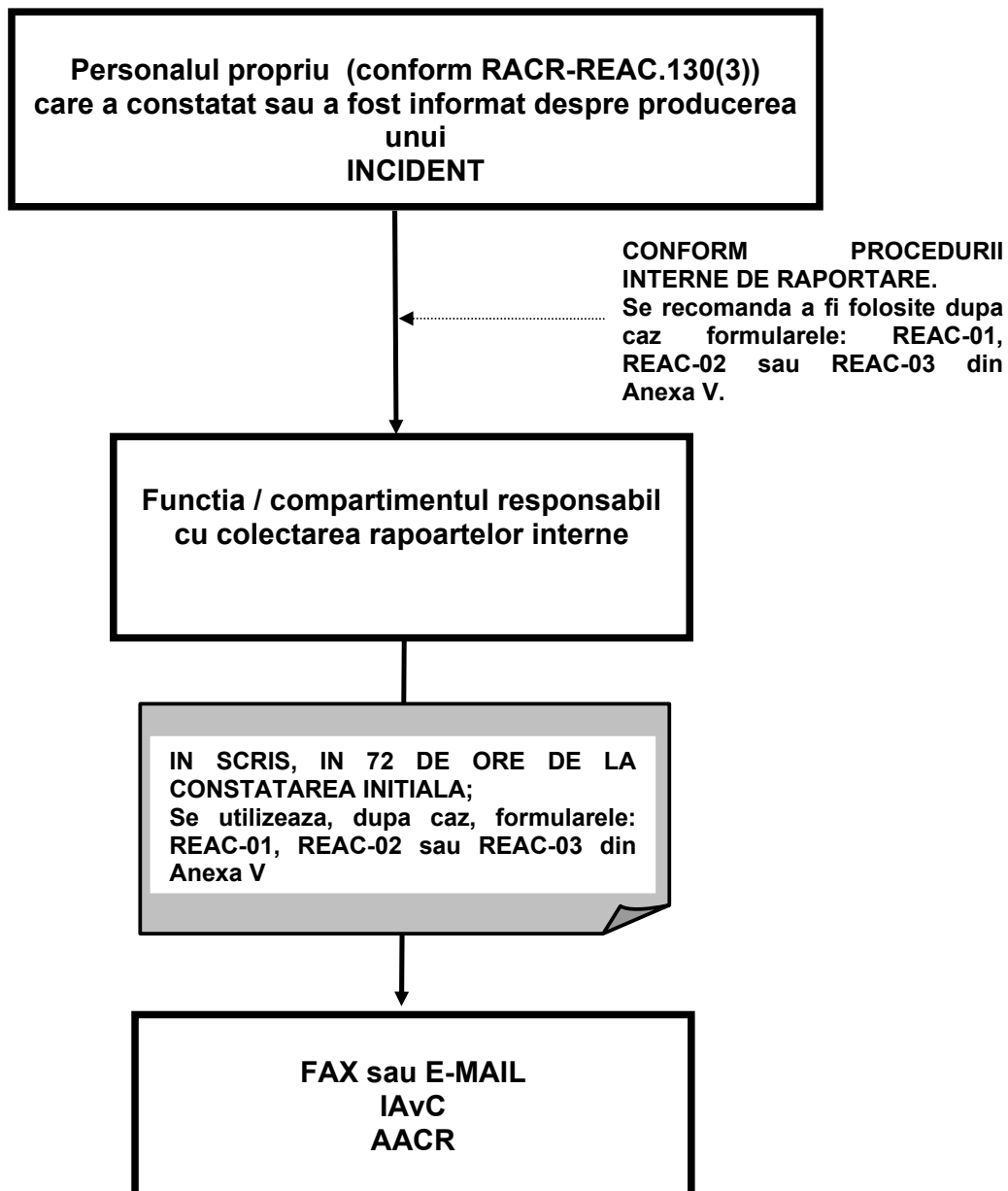
NOTĂ: Incidentele enumerate mai jos sunt exemple tipice de incidente grave ; această listă nu este exhaustivă și servește numai ca orientare pentru definiția incidentului grav.

- conflict de trafic aerian (coliziune posibilă), care impune o manevră de evitare a abordajului sau a unei situații periculoase;
- evitarea în ultimul moment a contactului cu solul în zbor controlat (near CFIT);
- întreruperea decolării pe o pistă închisă ori ocupată sau orice decolare în timpul căreia nu au fost asigurate separările minime ale aeronavei față de obstacole;
- încercarea de aterizare sau aterizarea pe o pistă închisă ori ocupată;
- defecțiuni grave care afectează performanțele aeronavei în timpul decolării sau urcării;
- incendiu sau fum în compartimentele aeronavei sau incendiu la motor, chiar dacă acesta a fost stins prin mijloace proprii;
- orice eveniment care impune folosirea de către echipajul de conducere a instalației de oxigen pentru cazuri de urgență;
- cedări structurale ale aeronavei, deteriorări sau avarii ale motoarelor, care nu constituie accidente;
- funcționarea necorespunzătoare a unuia sau mai multor sisteme ale aeronavei, care afectează grav operarea acestora;
- orice caz de incapacitate, în timpul zborului, a unui membru din echipajul de conducere;
- zborul în limita de combustibil care impune declararea unei stări de urgență;
- incidente la decolare sau la aterizare, precum depășirea limitelor pistei de decolare/aterizare;
- cedări ale sistemelor, fenomene meteorologice, operarea în afara anvelopei de zbor autorizate sau alte evenimente care ar fi putut determina dificultăți de control al aeronavei;
- cedarea mai multor subsisteme ale unui sistem redundant indispensabil pentru controlul zborului și al navigației aeronavei.

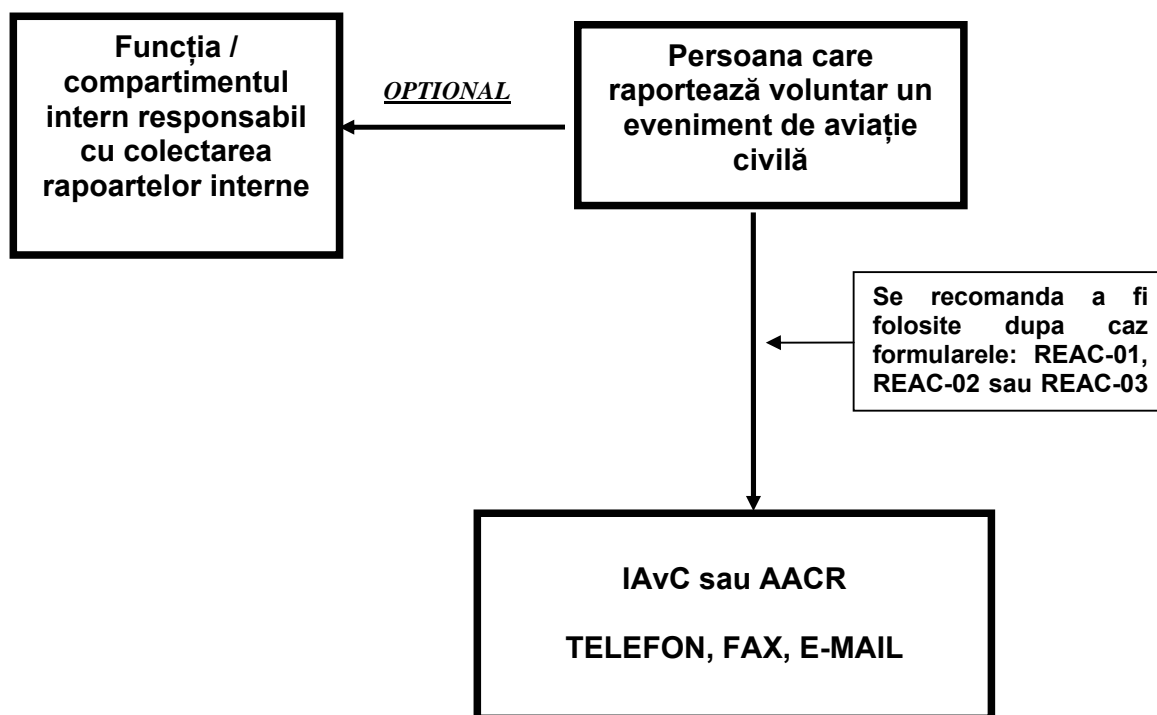
SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

**A) SCHEMA GENERALĂ DE RAPORTARE A ACCIDENTELOR ȘI INCIDENTELOR
GRAVE DE AVIAȚIE CIVILĂ**



B) SCHEMA GENERALĂ DE RAPORTARE A INCIDENTELOR DE AVIAȚIE CIVILĂ

C) SCHEMA GENERALĂ DE RAPORTARE VOLUNTARĂ A EVENIMENTELOR DE AVIAȚIE CIVILĂ



NOTA: Dacă persoana care raportează nu dorește ca identitatea sa să fie publică, poate transmite raportul direct către Inspectorul Șef al Aviației Civile în plic închis și sigilat cu mențiunea CONFIDENȚIAL.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

Anexa V

Conține formularele:

- REAC 01, format din 10 pagini;
- REAC 02, format din 2 pagini; și
- REAC 03, format din 2 pagini.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

AIR SAFETY REPORT

Complete all sections where information is relevant. For multi-choice boxes, indicate which entry is appropriate.

Date received by I.S.Av.C. / RCAA

I.S.Av.C. / RCAA Air Safety Report No.

REPORT TYPE :	Mandatory <input type="checkbox"/>	Voluntary <input type="checkbox"/>
<small>If you check voluntary report the information on this form will only used for the porpouse for which you have provided it. We will not use this infirmations for any other purpose, and will not disclosure it without your consent.</small>		

ACCIDENT <input type="checkbox"/>	INCIDENT <input type="checkbox"/>	HAZARD <input type="checkbox"/>
-----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------

Appropriate name of occurance (Title):

Aircraft Type and Series	Registration	Operator	Owner	Date of Occurence
--------------------------	--------------	----------	-------	-------------------

FLIGHT AND WEATHER DETAILS						
Flight No.:	DAY <input type="checkbox"/>	Wind	Runway Used	Precipitation		Icing
	NIGHT <input type="checkbox"/>					
	TWILIGHT <input type="checkbox"/>					
From:	VMC <input type="checkbox"/>	IAS	Status	RAIN <input type="checkbox"/>	LIGHT <input type="checkbox"/>	LIGHT <input type="checkbox"/>
	IMC <input type="checkbox"/>	Kts	DRY <input type="checkbox"/>	SNOW <input type="checkbox"/>	MOD <input type="checkbox"/>	MOD <input type="checkbox"/>
To:	Time	Ht / Alt / FL	AMP <input type="checkbox"/>	SLEET <input type="checkbox"/>	HEAVY <input type="checkbox"/>	HEAVY <input type="checkbox"/>
	GMT		WET <input type="checkbox"/>	HAIL <input type="checkbox"/>		
			FLOODED <input type="checkbox"/>			
			ICE <input type="checkbox"/>			
Geog. Position	Visibility	OAT	SNOW <input type="checkbox"/>	Cloud Type		
		_____ °C	SLUSH <input type="checkbox"/>	Height / ft		
				Amount / 8 ths		

FLIGHT PHASE			NATURE OF FLIGHT		
PARKED <input type="checkbox"/>	DESCENT <input type="checkbox"/>	SCHED PAX <input type="checkbox"/>	BUSINESS <input type="checkbox"/>		
TOWING <input type="checkbox"/>	HOLDING <input type="checkbox"/>	NON-SCHED PAX <input type="checkbox"/>	CLUB / GROUP <input type="checkbox"/>		
TAXYING <input type="checkbox"/>	APPROACH <input type="checkbox"/>	SCHED FREIGHT <input type="checkbox"/>	PRIVATE <input type="checkbox"/>		
TAKE-OFF <input type="checkbox"/>	LANDING <input type="checkbox"/>	NON- SCHED FREIGHT <input type="checkbox"/>	POSITIONING <input type="checkbox"/>		
INIT CLIMB <input type="checkbox"/>	CIRCUIT <input type="checkbox"/>	SURVEY <input type="checkbox"/>	FERRY <input type="checkbox"/>		
CLIMB <input type="checkbox"/>	AEROBATICS <input type="checkbox"/>	PLEASURE <input type="checkbox"/>	TEST <input type="checkbox"/>		
CRUISE <input type="checkbox"/>	HOVER <input type="checkbox"/>	AGRICULTURAL <input type="checkbox"/>	TRAINING <input type="checkbox"/>		

TYPE OF EVENT (TICK ALL THAT APPLY)			
Aircraft operation (except B,C,D,E,F)	<input type="checkbox"/>	Complete this report on section	A
Technical Malfunction / Failure	<input type="checkbox"/>	Complete this report on section	B
Airmiss / ATC Incident	<input type="checkbox"/>	Complete this report on section	C
TCAS RA	<input type="checkbox"/>	Complete this report on section	C
Wake Turbulance / Wind Shear	<input type="checkbox"/>	Complete this report on section	D
Bird Strike	<input type="checkbox"/>	Complete this report on section	E
Dangerous Goods	<input type="checkbox"/>	Complete this report on section	F

Formularul REAC 01

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Section A:

AIRCRAFT OPERATION

DESCRIPTION OF OCCURRENCE:

ORGANISATION :	NAME :	POSITION :	SIGNATURE :	DATE :
IF REPORT IS VOLUNTARY (I.E., NOT SUBJECT TO MANDATORY REQUIREMENTS) CAN THE INFORMATION BE PUBLISHED IN THE INTEREST OF SAFETY?	YES	ADDRESS AND/OR TEL. NUMBER, IF REPORTER WISHES TO BE CONTACTED PRIVATELY	NOTE 1: if additional information, as below, is available please provide. NOTE 2: if the occurrence is related to a design or manufacturing deficiency, the manufacturer should be also be advised promptly. NOTE 3: where applicable, a report of this incident should be forwarded directly to other agencies involved, e.g. Aerodrome Authority, ATC Agency.	
	NO			

REPORTING ORGANISATION – REPORT :

Reported Investigation NIL OPEN CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Flight Data:	Position:		
Record Held:	Date:	Name:	Signature:

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Section B: TECHNICAL MALFUNCTION / FAILURE

DESCRIPTION OF OCCURRENCE :

ENGINEERING DETAILS	Aircraft Constructor's No.	Engine Type & Series	Ground Phase	MAINTENANCE UNATTENDED	GROUND HANDLING TAXING		
Component Part	Location of aircraft	Manual Reference	Overhaul / Repair Agency Component Part	Maintenance Program			Reability Program Cat 'A' Intem YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
				O.C.	C.M.	H.T.	
Manufacturer	Part No.	Serial No.	HOURS	Total	Since		Manufacturer Advised YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
			CYCLES		Overhaul Repair Inspection		
LANDINGS	Reference No. and Compliance Status of Aircraft or Equipment			Entered in Aircraft Technical Log YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>			
Is there any published Airworthiness Information or control procedures (c.g. AD, SB etc.) relevant to occurrence. YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>							

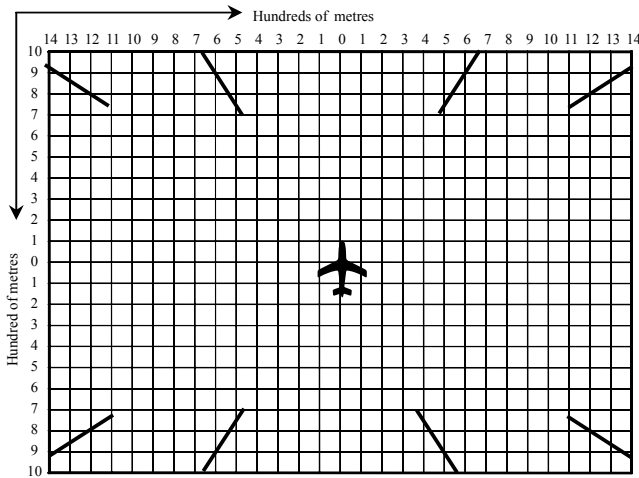
REPORTING ORGANISATION – REPORT :
--

Reported Investigation NIL OPEN CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Flight Data:	Position:		
Record Held:	Date:	Name:	Signature:

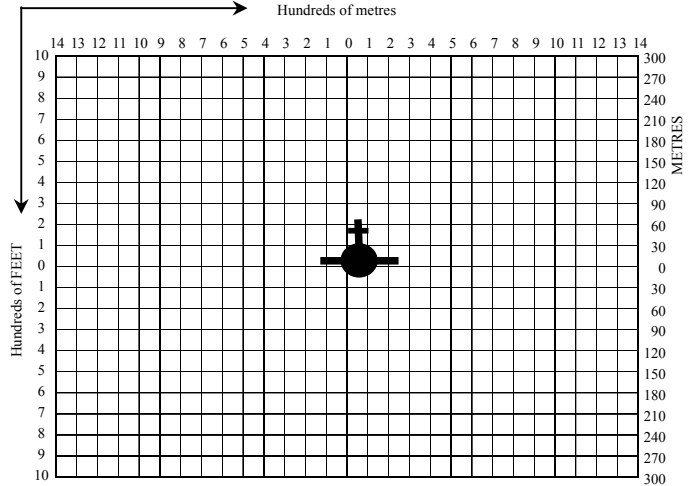
INTENTIONALLY LEFT BLANK

Section C: AIRMISS / ATC, TCAS RA

VIEW FROM ABOVE



VIEW FROM ASTERN



<u>OPERATING AIRCRAFT</u>		
Heading and route		True airspeed Kt <input type="checkbox"/> Km-h <input type="checkbox"/>
<p style="text-align: center;">AIRCRAFT BANK ANGLE</p> <input type="checkbox"/> Wings level <input type="checkbox"/> Steep bank <input type="checkbox"/> Slight bank <input type="checkbox"/> Inverted <input type="checkbox"/> Moderate bank <input type="checkbox"/> Unknown	<p style="text-align: center;">AIRCRAFT DIRECTION OF BANK</p> <input type="checkbox"/> Left <input type="checkbox"/> Right <input type="checkbox"/> Unknown	<p style="text-align: center;">RESTRICTIONS TO VISIBILITY (select as many as required)</p> <input type="checkbox"/> Sunglare <input type="checkbox"/> Other cockpit structure <input type="checkbox"/> Windscreen pillar <input type="checkbox"/> None <input type="checkbox"/> Dirty windscreen
<p style="text-align: center;">USE OF AIRCRAFT LIGHTING (select as many as required)</p> <input type="checkbox"/> Navigation <input type="checkbox"/> Red anti-collision <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> Strobe <input type="checkbox"/> Landing / taxi <input type="checkbox"/> None <input type="checkbox"/> Cabin <input type="checkbox"/> Logo (tail fin)		<p style="text-align: center;">AIRBORNE COLLISION AVOIDANCE SYSTEM T C A S</p> <input type="checkbox"/> Not carried <input type="checkbox"/> Resolution advisory issued <input type="checkbox"/> Type <input type="checkbox"/> Traffic advisory or resolution advisory not issued <input type="checkbox"/> Traffic advisory issued
<p style="text-align: center;">TRAFFIC AVOIDANCE ADVICE ISSUED BY A T S</p> <input type="checkbox"/> Yes, based on radar <input type="checkbox"/> Yes, based on other information <input type="checkbox"/> Yes, based on visual sighting <input type="checkbox"/> No	<p style="text-align: center;">TRAFFIC INFORMATION ISSUED</p> <input type="checkbox"/> Yes, based on radar <input type="checkbox"/> Yes, based on other information <input type="checkbox"/> Yes, based on visual sighting <input type="checkbox"/> No	
<p style="text-align: center;">TRAFFIC AVOIDANCE ADVICE ISSUED BY A T S</p> <input type="checkbox"/> Yes, based on radar <input type="checkbox"/> Yes, based on other information <input type="checkbox"/> Yes, based on visual sighting <input type="checkbox"/> No		<p style="text-align: center;">AVOIDING ACTION TAKEN</p> <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
<p style="text-align: center;">RADAR IDENTIFICATION</p> <input type="checkbox"/> No radar available <input type="checkbox"/> Radar identification <input type="checkbox"/> No radar identification		<p style="text-align: center;">TYPE OF FLIGHT PLAN</p> <input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> none* <p style="text-align: right;">(* delete as appropriate)</p>
<p style="text-align: center;">OTHER AIRCRAFT SIGHTED</p> <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Wrong aircraft sighted		

Formularul REAC 01

O T H E R A I R C R A F T		
Type	WING	ENGINE
Registration	<input type="checkbox"/> Left	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 4
Rotocraft	<input type="checkbox"/> Right	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> more than 4
<input type="checkbox"/> Unknown	<input type="checkbox"/> 3	
Marking, colour or other available details		
AIRCRAFT CLIMBING OR DESCENDING	AIRCRAFT BANK ANGLE	AIRCRAFT DIRECTION OF BANK
<input type="checkbox"/> Level flight <input type="checkbox"/> Descending	<input type="checkbox"/> Wings level <input type="checkbox"/> Steep bank	<input type="checkbox"/> Left
<input type="checkbox"/> Climbing <input type="checkbox"/> Unknown	<input type="checkbox"/> Slight bank <input type="checkbox"/> Inverted	<input type="checkbox"/> Right
	<input type="checkbox"/> Moderate bank <input type="checkbox"/> Unknown	<input type="checkbox"/> Unknown
LIGHTS DISPLAYED		TRAFFIC AVOIDANCE ADVICE ISSUED BY ATS
<input type="checkbox"/> Navigation <input type="checkbox"/> Red anti-collision <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Strobe <input type="checkbox"/> Landing / Taxy <input type="checkbox"/> None	<input type="checkbox"/> Yes, based on radar <input type="checkbox"/> Yes, based on other information
<input type="checkbox"/> Cabin <input type="checkbox"/> Logo (tail fin) <input type="checkbox"/> Unknown		<input type="checkbox"/> Yes, based on visual sighting <input type="checkbox"/> No
TRAFFIC INFORMATION ISSUED		AVOIDING ACTION TAKEN
<input type="checkbox"/> Yes, based on radar <input type="checkbox"/> Yes, based on other information <input type="checkbox"/> Unknown		<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> Unknown
<input type="checkbox"/> Yes, based on visual sighting <input type="checkbox"/> No		<input type="checkbox"/> No
DISTANCE	FLIGHT WEATHER CONDITIONS	
Closest horizontal distance _____ <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> ft	IMC / VMC Above / below* clouds / fog / haze or between layers* Distance vertically from cloud _____ m / ft* below _____ m / ft* above	
Closest vertical distance _____ <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> ft	In clouds / rain / snow / sleet / fog / haze* Flying into / out of* sun Flight visibility _____ m / km* (* Delete as appropriate)	
ANY OTHER INFORMATION CONSIDERED IMPORTANT BY THE PILOT-IN COMMAND		

Reported Investigation NIL OPEN CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Flight Data:	Position:		
Record Held:	Date:	Name:	Signature:

Section D: Wake Turbulence / Wind Shear

HEADING _____ Deg.	TURNING Left Right No <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	POSITION ON GLIDESLOPE High Low On <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	CHANGE IN ALTITUDE _____ Ft
CHANGE IN ATTITUDE		WAS THERE BUFFET	
Pitch _____	Roll _____	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
Yaw _____	Deg _____	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
WHAT MADE YOU SUSPECT WAKE TURBULANCE ?			
DESCRIBE ANY VERTICAL ACCELERATION			
GIVE DETAILS OF PRECEDING AIRCRAFT			
Type _____	Registration _____	Other details _____	
WHERE YOU AWARE OF OTHER A/C BEFORE THE INCIDENT ?		Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
NARATION			

Reported Investigation NIL OPEN CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Flight Data:	Position:		
Record Held:	Date:	Name:	Signature:

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Section E: BIRD STRIKE

Engine Make / Model	Aerodrome Name	Location if En Route																																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Struck</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Damaged</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Radome</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Windshield</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Nose (excluding above)</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Engine no. 1</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">2</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">3</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">4</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Propeller</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Wing / rotor</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Fuselage</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Landing gear</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Tail</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Lights</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Other (specify)</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>			Struck	Damaged	Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nose (excluding above)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Engine no. 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wing / rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Landing gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Effect on Flight</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">None</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Aborted take-off</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Precautionary landing</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Engines shut down</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Other (specify)</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Birds Species</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Number of birds</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;"></td> <td style="text-align: center;">Seen</td> <td style="text-align: center;">Struk</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">1</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">2-10</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">11-100</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">More</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Size of birds</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Small</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Medium</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">large</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Pilot Warned of Birds</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;"></td> <td style="text-align: center;">Yes</td> <td style="text-align: center;">No</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;"></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Effect on Flight		None	<input type="checkbox"/>	Aborted take-off	<input type="checkbox"/>	Precautionary landing	<input type="checkbox"/>	Engines shut down	<input type="checkbox"/>	Other (specify)	<input type="checkbox"/>	Birds Species		Number of birds			Seen	Struk	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11-100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	More	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Size of birds		Small	<input type="checkbox"/>	Medium	<input type="checkbox"/>	large	<input type="checkbox"/>	Pilot Warned of Birds			Yes	No		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Struck	Damaged																																																																																												
Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Nose (excluding above)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Engine no. 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Wing / rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Landing gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Effect on Flight																																																																																														
None	<input type="checkbox"/>																																																																																													
Aborted take-off	<input type="checkbox"/>																																																																																													
Precautionary landing	<input type="checkbox"/>																																																																																													
Engines shut down	<input type="checkbox"/>																																																																																													
Other (specify)	<input type="checkbox"/>																																																																																													
Birds Species																																																																																														
Number of birds																																																																																														
	Seen	Struk																																																																																												
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
2-10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
11-100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
More	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
Size of birds																																																																																														
Small	<input type="checkbox"/>																																																																																													
Medium	<input type="checkbox"/>																																																																																													
large	<input type="checkbox"/>																																																																																													
Pilot Warned of Birds																																																																																														
	Yes	No																																																																																												
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">No cloud</td> <td style="width: 10%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Damaged</td> <td style="width: 10%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Some cloud</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">overcast</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>			No cloud	<input type="checkbox"/>	Damaged	<input type="checkbox"/>	Some cloud	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	overcast	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																														
	No cloud	<input type="checkbox"/>	Damaged	<input type="checkbox"/>																																																																																										
Some cloud	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																										
overcast	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																										
<p>NARATION</p>																																																																																														

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Reported Investigation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NIL</td> <td style="text-align: center;">OPEN</td> <td style="text-align: center;">CLOSE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Reported Investigation			NIL	OPEN	CLOSE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Reported Investigation												
NIL	OPEN	CLOSE										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
Flight Data:	Position:											
Record Held:	Date:			Name:	Signature:							

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Section F: DANGEROUS GOODS

1. Flight /Truck date:		2. Flight /Truck no:	
3. Departure airport:		4. Destination airport:	
5. Aircraft type:		6. Aircraft registration:	
7. Location of occurrence:	8. Local time of occurrence:	9. Origin of the goods:	
10. Description of the occurrence, including details of injury, damage, etc.:			
11. Proper shipping name (including the technical name):			12. UN/ID no (when known):
13. Class/division (when known):	14. Subsidiary risk(s):	15. Packing group	16. Category, (class 7 only)
17. Type of packaging:	18. Packaging specification marking:	19. No of packages:	20. Quantity (or transport index, if applicable):
21. Reference no of Air Waybill:			
22. Reference no of courier pouch, baggage tag, or passenger ticket:			
23. Name and address of shipper, agent, passenger, etc:			
24. Other relevant information (including suspected cause, any action taken):			

Reported Investigation NIL OPEN CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Flight Data:	Position:		
Record Held:	Date:	Name:	Signature:

Formularul REAC 01

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ATS OPERATIONAL OCCURRENCE REPORT

1. Date/Time of occurrence (UTC) - <i>Data/Ora evenimentului (UTC):</i>				2. Day – <i>Ziua</i> <input type="checkbox"/> or – <i>sau</i> <input type="checkbox"/> Night – <i>noaptea</i> <input type="checkbox"/>			3. Geographical location of occurrence- <i>Locul evenimentului:</i>			
4. Aircraft involved – <i>Aeronave implicate:</i>										
Operator	Call sign and/or registration	Type	ADEP	ADES	FL. altitude or height		SSR Code	Mode C	Relevant route	Flt. Rules
					actual	cleared				
5. RTF frequency/Communication equipment and Surveillance equipment used – <i>Frecvența de comunicații și echipamentul de supraveghere folosit:</i>					6. Class of ATS airspace – <i>Clasa spațiului ATS:</i> <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G			7. Type of Air Traffic Services – <i>Tipul Serviciului:</i>		
8. Estimated vertical distance - <i>Distanța verticală estimată:</i> Estimated horizontal distance – <i>Distanța orizontală estimată:</i>					9. Automated Warning Systems - <i>Sisteme Automate de Avertizare :</i> Ground-based – <i>La sol (STCA, MTCD, APWS)</i> <input type="checkbox"/> Airborne – <i>La bord (TCAS, GPWS)</i> <input type="checkbox"/>					
10. Traffic information given – <i>Informații de trafic date:</i> <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO					11. Have you reviewed relevant RTF and/or surveillance recordings? – <i>S-au revăzut înregistrările comunicațiilor și/sau radar?</i> <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO					
12. Was Weather considered relevant? (if YES, include details in Box 13) – <i>Sunt condițiile meteo considerate relevante? (daca sunt, detaliați la pct.13)</i>									<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	
13. Description of occurrence (use additional forms as necessary) – <i>Descrierea evenimentului (folosiți coli suplimentare dacă este necesar):</i>										
14. Assessment of workload – <i>Evaluarea încărcării a CTA:</i> <input type="checkbox"/> very <input type="checkbox"/> heavy <input type="checkbox"/> medium <input type="checkbox"/> light				15. Time since last break <i>Timpul de la ultima pauza:</i>		16. Start time of shift <i>Ora de început a lucrului(UTC):</i>		17. Name of : ATS Unit – <i>Unitatea ATS:</i> Sector:		
18. On duty as - <i>Funcția:</i>										
19. Your Name, Signature and local Date – <i>Nume, Semnatura, Data:</i>										

Formular REAC-02

REPORTING ORGANISATION – REPORT :

Reported Investigation NIL OPEN CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Flight Data:	Position:		
Record Held:	Date:	Name:	Signature:

ATS TECHNICAL OCCURRENCE REPORT

1. Unitatea de trafic aerian					
2. Sectorul (sectoarele) afectat (afectate)					
3. Anul:	Luna:	Data:	Ora:		
4. Tipul de eveniment	Incapacitate de furnizare ATS				
	Incapacitate de furnizare servicii ASM				
	Incapacitate de furnizare servicii ATFM				
	Întreruperea funcției de COMUNICAȚII				
	Întreruperea funcției de NAVIGAȚIE				
	Întreruperea funcției de SUPRAVEGHERE				
	Întreruperea funcțiilor de PROCESARE ȘI DISTRIBUȚIE A DATELOR				
	Întreruperea funcțiilor SUPORT DE INFORMARE AERONAUTICĂ				
	Evenimente privind securitatea/security sistemului ATM (amenințări cu bomba la bordul aeronavelor aflate în zbor și a facilităților aeronautice aparținând ROMATSA, deturnări de aeronave etc).				
6. Durata evenimentului		ore	min.	sec.	
7. Descrierea evenimentului și a modului de remediere					
8. Funcția:		9. Numele și prenumele:		10. Semnătura:	

Raport cercetare / investigație internă :

Investigație internă N/A Deschisă Închisă	Organizație:	Adresa și numărul de telefon:	
	Funcția:		
	Data:	Nume:	Semnătura:

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER