



ASOCIAȚIA DE ZBOR LIBER DIN ROMÂNIA

Sibiu Str. Tipografilor Nr. 18, Cod 550164
C.I. 18830317
RO41 RNCB 0227 0699 9410 0001
Tel. 0742/045500; Fax : 0369/814719;
e-mail: azlr2006@yahoo.com; www.azlr.ro

Nr.119 / 10.04.2012

Raportul final al incidentului de zbor petrecut in data de 25.03.2012 in zona de zbor Sacele- Brasov

Ca urmare a notificarii nr.99/26.03.2012 efectuata de catre AZLR catre DGCITA din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, va facem cunoscute concluziile anchetei efectuate de catre o comisie a Asociației de Zbor Liber din Romania, autoritate delegata ce detine competentele in domeniul certificarii si inspectiei de siguranta a zborurilor in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate, sub supravegherea, controlul si responsabilitatea AACR.

In urma cercetarilor s-au stabilit urmatoarele :

1. Persoana implicate in incidentul petrecut in zona de zbor Bunloc Sacele- Brasov in data de 25.03.2012, in jurul orelor 15.30, se numeste [REDACTED] [REDACTED] in varsta de 31 de ani, este domiciliat in [REDACTED] [REDACTED], este elev pilot al instructorului de zbor, clasa parapanta, cu licenta in temen de valabilitate, [REDACTED] din [REDACTED]

2. Echipamentul de zbor folosit este format din aparat de zbor tip parapanta marca AIREA, categoria standard, seleta EAGLE, casca si parasuta de rezerva toate proprietate a elevului pilot;

3. Din punct de vedere al legalitatii desfasurarii activitatilor de zbor s-a constatat ca acestea au fost indeplinite in totalitate , existand o informare catre COAP, de prognoza a activitatilor de zbor estimate a se desfasura in ziua de 25.03.2012 in locatia Bunloc Sacele- Brasov, precum si documente care atesta calitatea de elev pilot a domnului [REDACTED];

4. Din punct de vedere a conditiilor meteo in ziua de 25.03.2012, acestea erau la ora inceperii activitatilor de zbor favorabile desfasurarii in conditii de siguranta a activitatilor de zbor cu parapanta, cu momente de intensificare a vantului in rafale sporadic in zona aterizarii, inasa fara a pune in pericol activitatea desfasurata, fapt reliefat si de aterizarile efectuate de ceilalti participanti la activitatea de zbor din ziua respectiva care nu au intampinat probleme la aterizare;

5. Elevul pilot a decolat in conditii optime , a efectuat un zbor in conformitate cu planul si tema stabilita anterior, mentinand contactul radio permanent cu instructorul sau. In momentul in care elevul pilot a iesit din raza vizuala contactul a fost mentinut prin intermediul pilotilor aflati in aer acestuia fiindu-i comunicat prin radio, tipologia apropierei de aterizare in conditiile meteo aparute pe parcurs. Elevul pilot nu a apreciat corect distanta de apropiere de aterizare si fiind impins inspre spate si lateral de o rafala de vant mai puternica. Datorita faptului ca nu a mai controlat in totalitate aparatul de zbor acesta dus de vant a aterizat pe acoperisul unei case distrugand cateva tigle. In urma impactului pentru a se asigura ca starea de sanatate nu i-a fost afectata, a chemat ambulanta care a sosit la fata locului impreuna cu Politia Transporturi. Elevul pilot a fost transportat la spital unde i-au fost facute analize in vederea stabilirii starii de sanatate. Ca urmare a acestor analize dupa doua ore a fost externat deoarece nu prezenta decat mici escoriatii care nu puneau sub nici o forma in pericol starea acestuia de sanatate. Parapanta a fost retinuta de catre organele de politie Brasov pentru ancheta, iar instructorul si elevul pilot implicat s-au prezentat la Politia Transporturi pentru declaratii.

In concluzie comisia de ancheta, in baza datelor la care a avut acces, a stabilit ca principala cauza a accidentului a fost schimbarea periodica a conditiilor meteorologice la locul de aterizare, caracteristica zilelor de primavara cand intensificari si declansari ale vantului au loc periodic, datorita factorilor care influenteaza circulatia maselor de aer (umiditate , temperatura , presiune). Ca si cauza secundara se poate mentiona si lipsa de experienta suficiente a elevului pilot in ceea ce priveste zborul primavara, coroborata cu emotiile si atentia insuficienta in aprecierea clara a conditiilor.

In vederea pre-intampinarii unor situatii similare, comisia de ancheta recomanda prelucrarea cazului in cadrul scolilor de zbor si suplimentarea pregatirii practice la sol si in zbor a elevilor piloti care incep ciclul de pregatire iarna cu exercitii la pante de zbor cu inaltime mai mica sau gonflaje la sol pentru intelegerea deplina a modului in care lucreaza parapanta in domenii de viteza diferite, inainte de a efectua primavara zboruri de inaltime.

Președinte AZLR

Valentin Ioan Popa

*Popa
Valentin*

