



ASOCIAȚIA DE ZBOR LIBER DIN ROMÂNIA

Sibiu Str. Tipografilor Nr. 18, Cod 550164
C.I. 18830317
RO41 RNCB 0227 0699 9410 0001
Tel. 0742/045500; Fax : 0369/814719;
e-mail: azlr2006@yahoo.com; www.azlr.ro

Nr.120 / 10.04.2012

Raportul final al incidentului de zbor petrecut in data de 24.03.2012 in zona de zbor Siria-Arad

Ca urmare a notificarii nr.98/26.03.2012 efectuata de catre AZLR catre DGCITA din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, va facem cunoscute concluziile anchetei efectuate de catre o comisie a Asociației de Zbor Liber din Romania, autoritate delegata ce detine competentele in domeniul certificarii si inspectiei de siguranta a zborurilor in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate, sub supravegherea, controlul si responsabilitatea AACR.

In urma cercetarilor s-au stabilit urmatoarele :

1. Persoana implicata in incidentul petrecut in zona de zbor Siria-Arad in data de 24.03.2012, in jurul orelor 16.00- 16.30, se numeste [REDACTED] in varsta de 28 de ani , domiciliat in Arad str. [REDACTED], si este pilot de aeronave ultrausoare clasa parapanta posesor al licentei nr [REDACTED] din [REDACTED] eliberata de catre AZLR;

2. Echipamentul de zbor folosit este format din aparat de zbor tip parapanta marca Ozone Mantra,4 certificata DHV, categoria 2-3 competitie, seleta Flight Design, casca marca Charly si parasuta de rezerva marca Sup AIR toate proprietate a pilotului;

3. Din punct de vedere al legalitatii desfasurarii activitatilor de zbor s-a constatat ca acestea au fost indeplinite in totalitate , existand o informare catre COAP, de prognoza a activitatilor de zbor estimate a se desfasura in ziua de 24.03.2012 in locatia Siria -Arad, efectuata de unul dintre instructorii aflati la zona respectiva de zbor. Mentionam ca pilotul implicat nu a avut cunostinta sau nu isi mai aminteste cine a deschis zborul deoarece erau multi practicanti ai zborului in zona.

4. Din punct de vedere a condițiilor meteo în ziua de 24.03.2012, acestea erau la ora începerii activităților de zbor favorabile desfășurării în condiții de siguranță a activităților de zbor cu parapanta, circa 3m/s din direcția nord cu declanșări termice;

5. Pilotul implicat a decolat corespunzător și a început să urce zburând o perioadă de timp după care la un moment dat parapanta a avut câteva închideri asimetrice posibile datorită ieșirii din curentul termic ascendent în care își desfășura zborul care s-au accentuat, parapanta intrând într-o spirală pozitivă accentuată. Pilotul nu a schitat nici un gest probabil pierzându-și cunoștința din cauza accelerațiilor și a lovit pământul în zona unor tufisuri rămânând în stare de inconștiență până la spital. Colegii de zbor au anunțat ambulanța și organele de poliție și în urma acestui fapt pilotul a fost transportat la spital în urma investigațiilor constatându-se că nu are nici o leziune fiind perfect sănătos. Menționăm că din cele declarate de unii piloți prezenți căderea a avut loc de la aproximativ 800m ASL. În urma impactului echipamentul nu a suferit deteriorări, și nici nu au fost constatate pagube materiale la locul căderii.

În concluzie comisia de anchetă, în baza datelor la care a avut acces, a stabilit că principala cauză a accidentului a fost lipsa de experiență a pilotului în rezolvarea unor situații speciale cu parapante de această categorie, lipsa de reacție și leșinul care se pare că a intervenit încă din aer fiind datorat lipsei alimentatiei corespunzătoare pilotul aflându-se în cura de slabire.

În vederea pre-întâmpinării unor situații similare, comisia de anchetă recomandă, folosirea în activitatea de zbor desfășurată, a aparatelor de zbor (parapante) cu caracteristici corespunzătoare nivelului de pregătire al pilotului, un regim alimentar și de odihnă corespunzător înainte de începerea activităților de zbor precum și prelucrarea cazului în cadrul școlilor de zbor și pe forumurile de specialitate.

Președinte AZLR

Valentin Ioan Popa

