



Nr. 1670 / 01.01.2016

Decizia nr. 26 din 01.01.2016

ANEXA 6

PROCEDURI INTERNE ALE ASOCIAȚIEI DE ZBOR LIBER DIN ROMANIA PRIVIND MODUL DE ELIBERARE A IPPI CARDULUI CORESPUNZATOR NIVELELOR INTERNATIONALE SAFE PRO SI PARA PRO, PERSONALULUI AERONAUTIC NAVIGANT PENTRU AERONAVELE ULTRAUSOARE NEMOTORIZATE CLASA PARAPANTA SI DELTAPLAN

În conformitate cu prevederile Federației Aeronautice Internaționale, cu O.M. 630/2007, privitoare la eliberarea IPPI Card-ului pentru aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta și deltaplan ca urmare a hotărârii Adunării Generale a AZLR din data de 27.02.2016 pentru eliminarea problemelor și contestațiilor generate în procesul de eliberare a certificatului de recunoaștere profesională internațională în domeniu (IPPI Card), începând cu data de 01 martie 2016 se aplică prezenta procedură:

6.1. SCOP SI DOMENIU DE APLICARE

Prezentele proceduri sunt parte integrantă a Regulamentului de Ordine Interioară, al Asociației de Zbor Liber din România și au ca scop, stabilirea condițiilor și modalitatea de lucru în vederea eliberării IPPI Cardului personalului aeronautic navigant licențiat ce desfășoară activități de zbor cu aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta și deltaplan pe teritoriul României.

Procedurile se aplică tuturor persoanelor care utilizează în activitatea de zbor aeronave ultrausoare nemotorizate, clasa parapanta și deltaplan, așa cum sunt definite

ele in Anexa 1, a Ordinului Ministrului Transporturilor Constructiei si Turismului nr.630 din 2007, privind modul de reglementare al aeronauticii civile cu aeronave ultrausoare din Romania RACR LPAN AUN aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și turismului OMTCT nr. 630 din 27 martie 2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265 din 19 aprilie 2007, examinări ce se efectuează conform procedurilor din prezentul document.

IPPI CARD-ul –International Pilot Proficiency Identification Card, este un document al Federatiei Aeronautice internationale, emis de catre o autoritate delegata de catre aceasta, prin care se recunoaste nivelul de pregatire profesionala detinut de posesorul acestuia in conformitate cu nivelele de referinta internationale. Acest card ofera posibilitatea compararii programelor de pregatire profesionala in domeniul parapantelor si deltapanelor in diferite tari si este utilizat de posesori pentru a demonstra aptitudinile de zbor, in cazul in care acestia desfasoara activitati de zbor in afara granitelor nationale, numai insotit de licenta nationala de pilot cu calificarile aferente, pilot tandem , instructor etc. In termen de valabilitate. Acesta ofera administratorilor locurilor de zbor, instructorilor sau persoanelor responsabile cu desfasurarea operatiunilor si activitatilor de zbor, o modalitate usoara si unitara de a verifica nivelul de experienta al unui pilot inainte de aprobarea activitatilor de zbor.

IPPI Cardul se elibereaza, pentru clasa parapanta conform programului Para Pro, iar pentru clasa deltaplan conform programului Safe Pro.

Acest card nu reprezinta o asigurare pentru pagube produse tertilor si nu exonereaza posesorul de asumarea responsabilitatii pentru desfasurarea in siguranta a activitatilor de zbor.

Perioada de valabilitate a IPPI Cardului este echivalenta cu perioada de valabilitate a licentei nationale, posesorul avand obligatia sa notifice autoritatea delegata care a eliberat cardul, cand nu mai indeplineste conditiile initiale ale acordarii acestui document conform programelor si nivelelor Safe Pro si Para Pro, si sa solicite eliberarea unui alt card cu nivelul corespunzator detinut conform documentelor detinute.

Autoritatea emitenta delegata poate in orice moment, daca constata ca posesorul cardului nu mai indeplineste conditiile teoretice si practice ale nivelului profesional detinut, conform programelor si nivelelor Safe Pro si Para Pro sa retraga cardul emis si sa elibereze unul nou cu nivelul profesional corespunzator.

6.2. DOCUMENTE DE REFERINTA

Prezenta procedura a fost intocmita in baza reglementarilor Federatiei Aeronautice Internationale, a programelor de referinta Safe Pro, editia 2013 si Para Pro , editia 2008, a Ordinului de Ministrului Transporturilor Constructiilor si Turismului nr.630/2007, privind modul de reglementare al aeronauticii civile cu aeronave ultrausoare din Romania, anexa 4, RACR – LPAN AUN, editia 1/2007, licentierea personalului aeronautic civil navigant- aeronave ultrausoare nemotorizate, a Ordonantei Guvernului nr 29/1997, privind Codul aerian civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si a statutului Asociatiei de Zbor Liber din Romania.

6.3. Criterii de eligibilitate

6.4.1. IPPI Cardul se acorda posesorilor de licenta pilot aeronave ultrausoare nemotorizate in termen de valabilitate, conform normelor standard Safe Pro si Para Pro in functie de nivelul de calificare profesionala teoretica si practica, demonstrat de solicitant.

6.4.2. Pentru nivelul Para Pro 3, solicitantul trebuie sa demonstreze intr-o maniera corespunzatoare pe langa cerintele teoretice, abilitatile de zbor si de atitudine, conform normelor internationale, urmatoarea experienta practica :

- un minim de 60 de zboruri reusite si un total de 10 ore de zbor
- zboruri din 5 locuri diferite, dintre care 3 nu la faleza
- minimum 3 zboruri cu un total de 2 ore în lift

6.4.3 Pentru nivelul Para Pro 4, solicitantul trebuie sa demonstreze intr-o maniera corespunzatoare pe langa cerintele teoretice, abilitatile de zbor si de atitudine, conform normelor internationale, urmatoarea experienta practica, stagiul 3 plus

- un total de 20 de ore de zbor
- un total de minim 5 ore in zbor termic
- un total de minim 5 ore in zbor dinamic

6.4.4 Pentru nivelul Para Pro 5, solicitantul trebuie sa demonstreze intr-o maniera corespunzatoare pe langa cerintele teoretice, abilitatile de zbor si de atitudine, urmatoarea experienta practica, stagiul 4 plus:

- un total de 50 de ore de zbor

- un total de 5 zboruri de distanta (cross- country), in teren variat cu castig de Inaltime (zborurile la faleza nu sunt acceptate).

6.4.5. Pentru nivelul Safe Pro 3, solicitantul trebuie sa demonstreze intr-o maniera corespunzatoare pe langa cerintele teoretice, abilitatile de zbor si de atitudine, conform normelor internationale, urmatoarea experienta practica :

- un minim de 30 de zboruri reusite, din 3 locuri de decolare diferite dintre care, 2 nationale;
- minimum 7 ore de zbor

6.4.6 Pentru nivelul Safe Pro 4, solicitantul trebuie sa demonstreze intr-o maniera corespunzatoare pe langa cerintele teoretice, abilitatile de zbor si de atitudine, conform normelor internationale, urmatoarea experienta practica, stagiul 3 plus

- minimum 20 de ore de zbor
- minim 1 zbor termic de 2 ore

6.4.7 Pentru nivelu Safe Pro 5, solicitantul trebuie sa demonstreze intr-o maniera corespunzatoare pe langa cerintele teoretice, abilitatile de zbor si de atitudine, urmatoarea experienta practica, stagiul 4 plus:

- un total de 50 de ore de zbor
- un total de 5 zboruri de distanta (cross- country), in teren variat cu castig de Inaltime (zborurile la faleza nu sunt acceptate).

6.4.8 Maniera corespunzatoare acceptata este carnetul de zbor, intocmit conform legislatiei aeronautice romane, semnat de un instructor din clasa pentru care se solicita eliberarea IPPICardului, cu licenta in termen de valabilitate, care certifica si garanteaza prin semnatura, faptul ca zborurile inscrise in carnet au fost executate cu respectarea legislatiei aeronautice romane in vigoare, si ca, solicitantul indeplineste toate cerintele teoretice, practice, abilitatile de zbor si are atitudinea conforma nivelului de calificare profesionala solicitat.

6.4. Modul de eliberare al IPPI Cardului

6.4.1. IPPI Cardul se acorda posesorilor de licenta pilot aeronave ultrausoare nemotorizate in termen de valabilitate, in baza unei declaratii de conformitate, pe proprie raspundere, cu programul si nivelul de competenta profesionala solicitat conform normelor standard Safe Pro si Para Pro.

6.4.2 Declaratia de conformitate este reprezentata de o cerere tip completata de mana semnata si datata corespunzator.(Anexa 6.1)

6.4.3. Declaratia de conformitate v-a fi insotita in mod obligatoriu de o copie a carnetului de zbor, conforma cu originalul, completat si semnat pe fiecare pagina, de catre titular si de un pilot de aeronave ultrausoare nemotorizate, din clasa pentru care aplica titularul, avand calificarea de instructor cu licenta in termen de valabilitate.

6.4.4 Alte documente obligatorii sunt o copie a licentei, o copie a cartii de identitate a titularului si dovada achitarii tarifului corespunzator.

6.4.5 Membrii AZLR beneficiaza de de o reducere de 100% din tariful stabilit pentru eliberarea IPPI Cardului

6.4.6. Documentele mentionate anterior se vor trimite postal cu confirmare de primire pe adresa autoritatii de certificare cu cel putin 15 zile inainte de data la care solicitantul are nevoie de IPPI Card

6.4.7 Comisia de Licente si Reglementari va inregistra si analiza dosarul, iar in cazul in care va constata neconformitati va returna documentele solicitantului, postal pe cheltuiala acestuia, cu notificarile corespunzatoare.

6.4.8. In cazul in care documentele sunt conforme cu legislatia aeronautica romana si cu procedurile internationale conforme, se va elibera solicitantului documentul corespunzator nivelului de calificare profesionala corespunzatoare.

6.4.9. Comisia de Licente si Regelementari va inscrie intr-un registru special , numele si prenumele solicitantului, numarul licentei si data eliberarii acesteia si nivelul de calificare acordat.

6.4.10. IPPI Cardul corespunzator va fi trimis postal solicitantului in termenul legal de rezolvare a documentelor, pe adresa pe care acesta a furnizat-o in Anexa 6.1. Solicitantul poate opta pentru trimiterea in regim de curier rapid, iar in acest caz va suporta cheltuieli postale corespunzatoare.

6.5. Dispozitii finale si tranzistorii

6.5.1. Autoritatea emitenta a IPPI Cardului isi rezerva dreptul de a verifica conformitatea documentelor trimise de solicitant cu respectarea normelor si procedurilor legale nationale si internationale in domeniul aeronautic.

6.5.2 Autoritatea emitenta poate in orice moment solicita, atunci cand exista suspiciuni vis-a-vis de modul de intocmire a documentelor, sau de conformitatea si experienta cu

nivelul profesional cerut, sa se demonstreze in cadrul unui examen teoretic si practic, desfasurat in conformitate cu reglementarile aeronautice romane, cerintele conforme sistemului Para Pro si Safe pro pentru care s-a aplicat.

6.5.3. Contestatiile se adreseaza autoritatii emitente in termen de 10 zile de la comunicarea nivelului Para Pro si Safe Pro eliberat. In cazul in care solcitantul este nemulțumit de raspunsul primit acesta se poate adresa CIVL din cadrul FAI

Anexa 6.1.

Catre: Asociatia de Zbor Liber din România

Subsemnatul(a) _____, nascut(a) la data de ___/___/_____,
în localitatea _____ domiciliat() în _____
str. _____ Nr. _____ Bl. _____ Sc. _____ Ap. _____ Jud. _____
posesor al actului de identitate: (tip, serie, numar) _____,
eliberat de _____, la data de ___/___/_____,
CNP _____ pilot pe clasa / clasele de aeronave AUN
_____ nr. licenta _____ din data de ___/___/_____ eliberata
de catre _____

va rog prin prezenta a dispune efectuarea demersurilor necesare în vederea eliberării IPPI card-ului (The International Pilot Proficiency Information), corespunzator nivelului Para Pro _____

Declar pe propria raspundere, ca posed carnet de zbor completat la zi având un numar total de _____ zboruri, totalizând _____ ore de zbor si întrunesc intocmai conditiile necesare nivelului Para Pro _____

Semnatura: _____

Data: ___/___/_____

Nota : Prezenta cerere va fi completat de catre solicitant cu scris de mâna, si contine informatii reale, orice declaratie falsa supunându-se rigurilor legii privind falsul în declaratii.

Asociatia de Zbor Liber din România își rezerva dreptul de a verifica carnetele de zbor ale solicitantilor IPPI Card, si de a solicita demonstrarea abilitatilor teoretice si practice declarate.

Valentin Ioan Popa
Presedinte AZLR

