



Nr.779 din 31.03.2014

Decizia nr 19 cu privire la procedurile de examinare in vederea eliberarii/revalidarii/ reinoirii licentelor de pilot/pilot tandem/instructor pentru aeronavele ultrausoare nemotorizate clasa parapanta

In conformitate cu prevederile OM630/2007, privitoare la examinarea pilotilor/pilotilor de tandem/instructorilor de aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta, pentru imbunatatirea procesului de evaluare a cunostiintelor teoretice si practice in domeniu precum si pentru eliminarea problemelor si contestatiilor generate in procesul de examinare, incepand cu data de 01 aprilie 2014 se aplica prezenta procedura pentru programarea, desfasurarea activitatilor de examinare la aceasta clasa.

ANEXA 5

***PROCEDURI INTERNE ALE ASOCIATIEI DE ZBOR LIBER DIN ROMANIA PRIVIND
MODUL DE STABILIRE A CALENDARULUI, DESFASURAREA SI INCHEIEREA
EXAMINARILOR PENTRU ELIBERAREA/REVALIDAREA SI REINOIREA
LICENTELOR PERSONALULUI AERONAUTIC NAVIGANT PENTRU AERONAVELE
ULTRAUSOARE NEMOTORIZATE CLASA PARAPANTA***

5.1. SCOP SI DOMENIU DE APLICARE

Prezentele proceduri sunt parte integranta a Regulamentului de Ordine Interioara, al Asociației de Zbor Liber din Romania si au ca scop planificarea calendarului, al modului de desfasurare si incheierea examenilor in mod centralizat, in vederea eliberarii/revalidarii/reinoirii/echivalarii/recunoasterii licentelor personalului aeronautic navigant ce desfasoara activitati de zbor cu aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta pe teritoriul Romaniei.

Procedurile se aplica tuturor persoanelor care utilizeaza in activitatea de zbor aeronave ultrausoare nemotorizate, clasa parapanta asa cum sunt definite ele in Anexa 1, a Ordinului Ministrului Transporturilor Constructiei si Turismului nr.630 din 2007, privind modul de reglementare al aeronauticii civile cu aeronave ultrausoare din Romania.

Datorita faptului ca in ultimii ani s-a constatat ca majoritatea evenimentelor de zbor cu aeronave nemotorizate clasa parapanta au avut ca baza nivelul scazut al pregatirii personalului aeronautic navigant din clasa parapanta , precum si nerespectarea si necunoastrea legislatiei specifice in domeniu, consecinta a desfasurarii examenarilor pentru eliberarea/revalidarea/reinoirea/echivalarea/ recunoasterea licentelor si calificarilor aferente in mod necorespunzator, scopul principal al prezentei proceduri de planificare a examenarilor este de a creste nivelul de pregatire, in vederea respectarii legislatiei si a cresterii nivelului de siguranta si securitate in desfasurarea activitatilor de zbor pentru clasa parapanta.

Planificarea este stabilită de către Asociația de Zbor Liber din România în vederea obținerii/ renoirii licențelor de pilot aeronave ultraușoare nemotorizate, clasa parapanta și a calificărilor/autorizațiilor aferente acestora și, după caz, a revalidării acestora, precum și în vederea echivalării sau recunoașterii licențelor emise de alte state/autorități competente din alte state, în baza prevederilor reglementării RACR-LPAN AUN aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului OMTCT nr. 630 din 27 martie 2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265 din 19 aprilie 2007, examinări ce se efectuează conform procedurilor din prezentul document.

5.2. DOCUMENTE DE REFERINTA

Prezenta procedura a fost intocmita in baza Ordinului de Ministrului Transporturilor Constructiilor si Turismului nr.630/2007, privind modul de reglementare al aeronauticii civile cu aeronave ultrausoare din Romania, anexa 4, RACR – LPAN AUN, editia 1/2007, licentierea personalului aeronautic civil navigant- aeronave ultrausoare nemotorizate, a Ordonantei Guvernului nr 29/1997, privind Codul aerian civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si a statutului Asociației de Zbor Liber din Romania.

5.3. Planificarea Calendarului EXAMINARILOR

5.3.1. Calendarul sesiunilor de examinare ordinare se stabileste de catre Consiliul Director impreuna cu examinatorul sef si se anunta in fiecare luna decembrie pentru anul urmator.

5.3.2. Sesiunile de examinare extraordinare, pot fi solicitate in orice moment de catre un instructor cu licenta in termen de valabilitate. Acestia vor face o cerere in scris pe adresele asociatiei raport.azlr@yahoo.com sau azlr2006@yahoo.com

Cererea trebuie sa cuprinda perioada avuta in vedere pentru desfasurarea examinarii, locatia si programul desfasurarii sesiunii.

Cererea pentru sesiune de examinare extraordinara se transmite cu cel putin 30 de zile inainte de perioada dorita pentru desfasurarea examinarii.

5.3.3. Examinările absolventilor cursurilor, sesiunilor de pregătire și upgrade în vederea obținerea autorizației de pilot tandem, instructor, operator mosor, sau ale altor calificări admise de legislația aeronautică în vigoare, datele examenelor precum și personalul aferent vor fi stabilite de comun acord cu organizatorul cursurilor.

5.4. NUMIREA EXAMINATORILOR

5.4.1. Pentru sesiunile ordinare de examinare, examinatorii autorizați din lista aprobată de AZLR își pot anunța disponibilitatea de principiu la data anunțării calendarului, urmând să confirme cu 20 de zile înainte dacă pot participa .

5.4.2. Cu cel puțin șapte zile înainte de sesiunea de examinare, examinatorul sef va transmite prin email sau fax ordinele de deplasare nominale examinatorilor desemnați.

5.4.3. Pentru sesiunile de examinare extraordinare, examinatorul sef va transmite tuturor examinatorilor cererea respectivă pentru a afla disponibilitatea acestora. Pentru a fi sigur că examinatorii au luat la cunoștință de cererea pentru sesiunea extraordinară, examinatorul sef poate contacta telefonic examinatorii.

După primirea răspunsurilor, examinatorul sef va desemna examinatorii care vor participa la aceste sesiuni, le va trimite ordinele de deplasare și va anunța examinarea pe canalele oficiale de comunicare ale AZLR cu minim 10 zile înainte de data preconizată.

5.4.4. Solicitantul sesiunii de examinare extraordinare poate recuza prin notificare scrisa, aratand motivele deciziei, care este necesar sa sa fie intemeiate si justificate cu minim 7 zile inainte, unul din examinatorii delegati.

Inspectorul examinator sef va analiza si va delega daca solicitarea este justificata o alta persoana pentru sesiunea respectiva. In cazul in care din motive independente de vointa partilor implicate nu se gaseste un examinator disponibil sa inlocuiasca persoana contestata, sesiunea extraordinara se va amana pana cand vor fi disponibili alti inspectori examinatori.

5.5 DESFASURAREA EXAMINARII PENTRU ELIBERAREA / REINOIREA / ECHIVALAREA SI RECUNOASTEREA LICENTELOR AUN

Examinările teoretice si practice, în vederea eliberării/reinoirii licențelor de pilot și a calificărilor/autorizațiilor aferente acestora precum și în vederea echivalării sau recunoașterii licențelor emise de alte state/autorități competente din alte state, se organizează de către un examinator autorizat, stabilit de către autoritatea de certificare (AZLR). Examinările teoretice se efectuează de către examinatori stabiliți de către autoritatea de certificare (incluzând examinatorul care organizează examinările respective, precum și o persoană care asigură supravegherea desfășurării în mod corect a examinărilor), pentru fiecare sesiune în parte, din cadrul listei de examinatori, aprobate conform RACR – LPAN AUN,

Pot susține examinările teoretice persoanele care au finalizat pregătirea teoretică și practică necesară licențierii, fapt ce se demonstrează de către instructorul care a efectuat pregătirea prin registrul zilnic de zbor completat la zi iar de catre solicitant prin fișa de pregătire teoretică și practică (*ANEXA 5 la RACR-LPAN AUN*) precum și prin carnetul de zbor/ caietul de pregatire.

5.5.1. Examinarea teoretica

5.5.1.1. Fiecare examinator va pregati un set de chestionare din baza nationala de intrebari, intocmita conform RACR-LPAN AUN 4010 de catre inspectorii examinatori si aprobata de catre autoritatea de certificare (AZLR), disponibila pentru uzul public pe siteul www.azlr.ro, si vor alege de comun acord testele grila pentru disciplinele corespunzatoare potrivit calificarii solicitate.

5.5.1.2. Odata ajunsi la locul stabilit pentru desfasurarea examinarii teoretice, examinatorii vor verifica registrele de zbor ale instructorilor, dosarele si carnetele de

zbor/ caiete de pregatire ale elevilor piloti, a pilotilor, pilotilor de tandem si instructorilor care doresc sa-si reinnoiasca licentele. Carnetele de zbor/ caietele de pregatire, registrele de zbor sau dosarele incomplete sau incorect completate, precum si lipsa acestora vor duce la eliminarea solicitantilor de la sesiunea de examinare in desfasurare. Numele solicitantilor care nu indeplinesc conditiile de admisibilitate la examinare se trec in procesul verbal de examinare intocmit la finalul sesiunii

5.5.1.3. Examinatorii vor inmana chestionarele teoretice elevilor piloti, pilotilor, pilotilor de tandem si instructorilor iar, acestia vor trebui sa completeze chestionarele in decurs de 1 ora si 30 de minute. Instructorii si pilotii de tandem vor completa si chestionarele specifice calificarilor aferente, respectiv Metodologia instruirii si Metodologia zborului in tandem pentru care vor primi timp aditional cate 1 min de intrebare. Nu se accepta ca elevii piloti, pilotii, pilotii de tandem si instructorii sa vorbeasca intre ei sau sa aibe surse externe de inspiratie ce i-ar putea ajuta la completarea chestionarelor. Cei prinsi ca incalca aceasta regula vor fi exclusi din cadrul examinarii.

5.5.1.4. Dupa incheierea examenului teoretic, examinatorii vor corecta cu pix de culoare rosie, vor semna, grilele candidatilor si vor acorda punctajul corespunzator fiecarui test pentru disciplinele corespunzatoare calificarii solicitate.

Punctajul minim pentru admiterea examenului teoretic este 75% din totalul grilei fiecarei discipline corespunzatoare calificarii solicitate

In cazul in care un solicitant obtine la o disciplina din cele la care sustine examinarea o nota intre 7.00 si 7.50, are dreptul sa repete examinarea teoretica la acea disciplina. In cazul in care nota si la repetarea examenului la disciplina respectiva este sub 75%, candidatul se declara respins si va participa la o sesiune de examinare ulterioara

5.5.1.5. Numai candidatii care au obtinut punctajul corespunzator conform legislatiei aeronautice in vigoare pentru clasa AUN vor fi declarati admisi la examinarea practica.

5.5.2. Examinarea practica

5.5.2.1. In vederea desfasurarii examinarii practice in conditii acceptabile de siguranta si securitate a zborului, vor fi acceptati doar candidatii care detin echipamentul complet de zbor (parapanta, seleta, casca, parasuta de siguranta), corespunzator nivelului de calificare solicitat, in conditii tehnice acceptabile. Instructorii si pilotii de tandem vor sustine examinarea practica efectuand pentru calificarea instructor minim un

zbor cu pasager iar pentru calificarea tandem ambele zboruri cu pasager. Pasagerul este recomandabil sa fie instructorul care l-a pregatit sau minim un pilot licentiat. Disponibilitatea pasagerului pentru zbor intra in atributiile candidatului care se prezinta la examinare

Lipsa echipamentului complet, uzura excesiva sau prezentarea la examinare cu un echipament peste nivelul tehnic solicitat ce poate pune in pericol siguranta si securitatea zborului atrage dupa sine eliminarea candidatului pana la remedierea situatiei.

5.5.2.2. Candidatii admisi pentru examinarea practica li se va prezenta programul, temele si modul de desfasurare a examenului practic conform fisei de examinare practica din Anexa 5.1 a prezentei proceduri.

5.5.2.3. Examinatorul (ii) de la decolare va nota cu calificativele aferente (nesatisfacator, bine, foarte bine), in fisa de examinare practica evolutia candidatului pentru temele stabilite a fi executate in raza sa vizuala. Pentru a elimina orice interpretare, intregul proces poate fi inregistrat foto/video.

5.5.2.4. Examinatorul (ii) de la sol va nota evolutia candidatului aflat in raza sa vizuala. In cazul in care considera necesar pentru siguranta si securitatea activitatii de zbor, poate cere candidatului care evolueaza in zbor, sa execute sau manevre de zbor, prin radio. Pentru a elimina orice interpretare, intregul proces poate fi inregistrat foto/video.

5.5.2.5. Daca evolutia practica a elevilor piloti nu a fost concludenta, examinatorii pot decide o noua evolutie in zbor pentru a stabili fara echivoc daca candidatii sunt declarati admisi sau respinsi la examinarea practica.

5.5.2.6. Erorile care atrag in mod obligatoriu respingerea candidatului la proba practica sunt:

- decolarea cu un element de siguranta (chingi, carabiniera, casca) desfacut sau prins gresit;
- decolarea cu comanda sau suspante inodate, incalcite sau petrecute peste voalura parapantei;
- eliberarea comenzilor dupa decolare indiferent de natura actiunii;
- asezarea in seleta cu comenzile din maini la limita de angajare;
- pilotaj agresiv, comenzile coborate excesiv, care are ca si consecinta angajarea voalurii;
- aterizarea necorespunzatoare cu orice alta parte a corpului in afara de pozitia in picioare;

5.5.2.7 Intreaga responsabilitate pentru utilizarea echipamentelor, executarea temelor si desfasurarea probei practice revine in totalitate candidatilor, acestia stabilind singuri momentul decolarii, modul de executare a temelor in aer precum si pregatirea aterizarii si executarea acesteia, examinatorul (ii) avand doar rolul de observator.

In cazul in care examinatorul (ii) constata probleme grave de siguranta si securitate a zborului in timpul examinarii practice, poate stopa temporar sau anula sesiunea pentru unul sau mai multi candidati pana la remedierea problemelor aparute.

5.5.3. Incheierea examinarii

Odata incheiata examinarea teoretica, examinatorii vor finaliza intocmirea documentelor sesiunii de examinare, respectiv fisa de examinare practica, procesul verbal de examinare (Anexa 6 conform RACR-LPAN AUN) si procesul verbal al sesiunii de examinare conform Anexei 2 la prezenta procedura.

5.5.3.1. Se vor introduce in dosarele candidatilor admisi procesele verbale de examinare, completate si semnate de catre acestia si de catre examinatori .

5.5.3.2. Chestionarele aplicantilor care nu au reusit sa ia note de trecere la examinarea teoretica, vor fi atasate la procesul verbal al sesiunii de examinare.

5.5.3.3. La procesul verbal al sesiunii de examinare vor fi atasate si inregistrarile foto/ video corespunzatoare

5.5.3.4. Pentru inregistrarea zborurilor efectuate in cadrul sesiunii, examinatorii vor completa registrul zilnic de zbor personal cu datele candidatilor echipamentele numarul si timpul zborurilor efectuate in cadrul examinarii.

5.6. DESFASURAREA EXAMINARII IN VEDEREA REVALIDARII LICENTELOR AUN

5.6.1. Pentru revalidarea licentei de pilot, pilot tandem si instructor AUN, conform deciziei nr.18 din 02.07.2013, candidatii se vor adresa unui examinator autorizat din lista pusa la dispozitie de autoritatea de certificare (AZLR), care va intocmi documentatia corespunzatoare, va organiza si desfasura sesiunea de examinare conform RACR-LPAN AUN.

5.6.2. Examinatorul va completa in registrul zilnic de zbor personal detaliile examinarii, va intocmi si semna fisa de examinare practica (Anexa 5.1) si procesele verbale de examinare (Anexa 6 RACR-LPAN AUN).

5.7. DISPOZITII FINALE SI TRANZISTORII

5.7.1 Prezentele proceduri sunt in acord cu legislatia aeronautica pentru aeronave ultrausoare nemotorizate in vigoare, si sunt obligatorii de aplicat in procedura de examinare a personalului aeronautic civil navigant cu aeronave ultrausoare nemotorizate.

5.7.2 In cazul in care candidatul care a fost respins la examinarea teoretica sau practica are de facut obiectii, acestea se adreseaza in scris, Asociatiei de Zbor Liber din Romania dar nu mai tarziu de 10 zile de la incheierea examinarii.

5.7.3 Dupa primirea raspunsului scris la obiectiile ridicate de catre titular, daca acesta considera ca nu este satisfacut de rezolutia primita, in termen de 15 zile poate efectua un demers asemanator la Autoritatea Aeronautica Civila Romana.

5.7.4. Cheltuielile aferente organizarii sesiunilor de examinare ordinare sunt suportate integral de catre autoritatea de certificare (AZLR).

5.7.5. In cazul solicitarii organizarii unor sesiuni extraordinare de examinare, instructorul sau scoala de zbor care face cererea va suporta integral cheltuielile ocazionate de deplasarea, masa si cazarea examinatorilor delegati.

5.7.6. Pentru examinatorii din lista aprobata care își exercită atribuțiunile pe baza unor contracte de voluntariat încheiate cu autoritatea de certificare, AZLR va suporta costurile diurnei zilnice in quantum stabilit de Adunarea Generala a asociatiei.

5.7.7. Aceste proceduri sunt aprobate de catre Consiliul Director al Asociatiei de Zbor Liber din Romania. Pe masura desfasurarii activitatii de examinare a personalului aeronautic civil navigant cu aeronave ultrausoare nemotorizate, in cazul in care se constata imbunatatirea situatiei legate de problemele care au generat aparitia acestei proceduri se pot aduce modificari la prezenta procedura. Toate modificarile vor fi aduse la cunostiinta celor interesati in termen de 10 zile de la adoptarea de catre Consiliul Director a modificarii respective.

5.7.8. Nerespectarea de către solicitanți/candidati a prevederilor prezentei proceduri atrage neadmiterea acestora la examinările respective.

5.7.9. Prezenta procedura întră în vigoare prin decizie, la data publicării acesteia pe pagina web a Asociației de Zbor Liber din România .

ANEXA 5.1

FIȘĂ DE EXAMINARE PRACTICĂ PENTRU OBTINEREA/REVALIDAREA/REÎNNOIREA LICENȚEI DE PILOT/INSTRUCTOR/PILOT TANDEM CLASA PARAPANTĂ

Persoană examinată:

Nume și prenume : _____ CNP: _____

Examinator:

Nume și prenume : _____

Detalii:

Locul examinării: _____ Data : _____

Informare zbor: - COAP da nu

- alta unitate de trafic _____

Nr.crt.	Conținutul temei	Nesatisfăcător		Bine		Foarte Bine	
		zbor 1	zbor 2	zbor1	zbor 2	zbor 1	zbor 2
1	Elevul pilot trebuie să explice întocmirea unui plan de zbor (cadru legal, meteo, analiza pantei)						
2	Pregătirea echipamentului pentru zbor.						
3	Decolarea cu spatele la voalură.						
4	Decolarea cu fața la voalură.						
5	Viraje de 90 ⁰ , 180 ⁰ , 360 ⁰ la stânga și la dreapta.						
6	Executarea manevrei urechi (mici sau mari).						
7	Aterizarea într-un perimetru stabilit de maximum 20 metri în diametru.						
8	Împachetarea și strângerea echipamentului.						
9	Atitudinea elevului pilot/pilotului.						

NOTĂ: Indicarea calificativului obținut se face prin marcarea acestuia cu X în căsuța corespunzătoare. Obținerea calificativului ADMIS se realizează în cazul obținerii integrale a calificativelor Bine și Foarte Bine.

Semnătură persoană examinată: _____ Semnătură examinator: _____

ANEXA 5.2

PROCES VERBAL SESIUNE DE EXAMINARE AERONAVE ULTRAUSOARE NEMOTORIZATE

Astazi, ziua, luna....., anul

Subsemnatii, in calitate de examinatori delegati de catre, Asociatia de Zbor Liber din Romania pentru sesiunea de examinare organizata la in vederea eliberarii/ reinoirii/ echivalarii/recunoasterii calificarii de pilot/instructor aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta , am procedat la examinarea teoretica si practica a acestora dupa cum urmeaza: pregatire teoretica, teste grila si examinare practica la sol si in zbor.

Subiecte teoretice teste grila: legislatie aeronautica, cunoasterea aeronavei, performante de zbor si planificarea zborului , performante umane, meteorologie, navigatie, proceduri operationale, principii de zbor, metodologia instruirii si metodologia zborului in tandem

Probe practice de zbor: examinare practica la sol si in zbor conform nivelului Parapro.
Rezultatele obtinute sunt urmatoarele:

Nr.crt	Numele si prenumele	Examinare teoretica	Examinare practica	Observatii

Drept pentru care am incheiat prezentul proces verbal intr-un exemplar original
Examinatori

.....

Valentin Ioan Popa
Presedinte AZLR

