

**INTREBARI EXAMEN ACORDARE/PRELUNGIRE  
LICENȚĂ PILOT AERONAVE ULTRAȘOARE  
CLASA PARAPANTĂ**

**LEGISLAȚIE**

1. Care este principalul act normativ care reglementeaza activitatea de zbor in Romania?
  - a) OMTCT 630/2007
  - b) Legea 399/2005
  - c) HG 859/2021
  
2. RACR-LPAN AUN stabileste cerintele specifice aplicabile pentru
  - a) obtinerea revalidarea, si reînnoirea licentei de pilot aeronave ultrausoare
  - b) autorizarea ca examinatori a persoanelor care organizeaza si efectueaza examinarile teoretice si practice
  - c) obtinerea altor calificari specifice licentei de pilot aeronave ultrausoare
  
3. Principala autoritate din Romania in domeniul aeronautic este
  - a) AACR- Autoritatea Aeronautica Civila
  - b) MTI – Ministerul Transporturilor si Infrastructurii
  - c) AZLR – Asociatia de Zbor Liber din Romania
  
4. Zborurile in interes propriu reprezinta conform Codului Aerian
  - a) operatiuni de aviatie generala, efectuate de persoane fizice sau juridice, cu aeronave civile proprii sau inchiriate, pentru si in sustinerea nevoilor proprii, fara perceperea de tarife
  - b) operatiuni de aviatie generala, efectuate de catre detinatorii de aeronave civile, persoane fizice , exclusiv in scop necomercial

c) operatiuni de aviatie generala organizate de persoane fizice sau juridice cu aeronave civile proprii in vederea pregatirii personalului aeronautic civil navigant, fara perceperea de tarife

5. Pentru obtinerea licentei de instructor AUN, o persoana trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii specifice

a) sa demonstreze ca a absolvit in ultimele 12 luni un program de pregatire teoretica si practica la sol si in zbor care cuprinde disciplina „ Metodologia zborului in tandem” cu un instructor autorizat

b) sa detina de cel putin 5 ani o licenta de pilot de aeronave ultrausoare nemotorizate din clasa pentru care solicita calificarea, in termen de valabilitate

c) sa aiba varsta de 21 ani impliniti, sa detina un certificat medical corespunzator

6. Documentele necesare renoirii licentei de pilot sunt urmatoarele

a) certificat medical corespunzator, carnet de zbor care sa ateste activitatea de zbor declaratie de responsabilitate, teste teoretice, proces verbal de examinare, cerere specifica

b) certificat medical corespunzator, teste teoretice, proces verbal de examinare, carnet de zbor, cerere de specifica

c) certificat medical corespunzator, fisa de pregatire teoretica si practica, teste de examinare, proces verbal de examinare, carnet de zbor, cerere specifica

7. Varsta minima de la care o persoana romana poate desfasura activitati de zbor cu aeronave ultrausoare nemotorizate in calitate de pilot este conform OM630/2007

a) 16 ani impliniti

b) 18 ani impliniti

c) 15 ani impliniti

8. Eliberarea licentelor personalului aeronautic navigant , aeronave ultrausoare nemotorizate se face conform legii:

a) postal , detinatorului licentei

b) doar titularului pe baza de semnatura sau unui imputernicit legal al acestuia

c) instructorului care a efectuat pregatirea sau a depus dosarul titularului

9. Parapantele de tandem pentru a putea efectua zboruri cu alte persoane decat elevii piloti e obligatoriu sa detina

a) certificat de identificare, sau certificat de omologare

b) stampila sau eticheta fabricantului sau orice alt document de omologare

c) nu este necesara nici un document

10. Conform RACR-REAC, in categoria activitatilor ulterioare raportarii evenimentelor de aviatie civila obligatia agentului aeronautic civil este

a) sa desfasoare o cercetare/investigatie proprie interna imediata pentru orice eveniment care a afectat sau poate afecta siguranta in vederea stabilirii de masuri corective, necesare pentru prevenirea unor elemente similare

b) sa verifice daca masurile corective necesare stabilite in urma cercetarii/investigatiei sunt implementate si efective

c) sa investigheze tehnic accidentele si incidentele grave conform legii

11. Orice accident sau incident grav de aviatie civila se raporteaza telefonic imediat sau in scris in maxim 6 ore direct la

a) AACR, IavC

b) AACR, AZLR

c) AACR, AR

12. In conformitate cu OM630/2007, o aeronava AUN neomologata, poate fi folosita in procesul de instruire?

a) pentru parapante si deltaplane nu este necesar ca aeronava sa fie omologata, nicaieri, in consecinta poate fi folosita in procesul de instruire

b) poate fi folosita in procesul de instruire doar daca proprietarul acesteia este si persoana instruita

c) in procesul de instruire se folosesc doar aeronave omologate care poseda certificat de identificare, sau certificat de omologare

13. Conform legislației aeronautice în vigoare cu privire la domeniul aeronavelor ultraușoare nemotorizate, conținutul minim obligatoriu al programei de pregătire teoretică și practică a piloților din clasa parapantă este:

- a) 50 ore teorie si 12 ore de zbor
- b) 50 ore teorie si 10 ore de zbor
- c) 50 ore teorie si 25 ore de zbor

14. Varsta minima de la care o persoana romana poate desfasura activitati de zbor cu aeronave ultraușoare nemotorizate este conform OM630/2007

- a) 16 ani impliniti
- b) 18 ani impliniti
- c) 15 ani impliniti

15. RACR-REAC, se aplica de catre persoanele fizice si juridice implicate in activitati aeronautice ori de cate ori

- a) un accident sau incident grav s-a produs pe teritoriul Romaniei indiferent de inmatriculare sau operator
- b) un incident s-a produs in afara teritoriului Romaniei si este in legatura cu o aeronava civila, inmatriculata in Romania, sau operata de un agent aeronautic civil
- c) aceasta reglementare se aplica doar de catre personalul civil aeronautic navigant

16. Procesul verbal de examinare se intocmeste de catre

- a) elevul pilot
- b) examinatorul autorizat
- c) instructorul care a efectuat pregătirea

17. Valabilitatea testelor teoretice si a testelor de indemanare si competenta in zbor este

- a) 3 luni de la data sustinerii acestora
- b) 6 luni de la data sustinerii acestora
- c) 12 luni de la data sustinerii acestora

18. Revalidarea este

- a) procedeu administrativ efectuat in interiorul perioadei de valabilitate a unei calificari sau autorizatii
- b) procedeu administrativ efectuat dupa ce ce o calificare sau autorizatie a expirat
- c) nici unul din raspunsurile enumerate mai sus

19. Securitatea zborului este

- a) capacitatea sistemului aeronautic de a indeplini in mod satisfacator functiunile sale la un moment dat sau intr-o perioada de timp data cand e folosit in anumite conditii
- b) capacitatea activitatii aeronautice constand in evitarea afectarii sanatatii sau pierderii de vieti omenesti, precum si a producerii de pagube materiale
- c) un eveniment legat de utilizarea unei aeronave ca urmare a aparitiei intamplatoare a unor factori de natura sa puna in pericol activitatea de zbor

20. Pentru a opera în condițiile legii o aeronava AUN, o persoana este necesar să dețină

- a) licența de pilot pe clasa de aeronave pe care operează
- b) asigurare pentru pagube produse terților
- c) notificare VFR

21. Timpul minim de pregatire recomandat la disciplina proceduri operationale este

- a) 4 ore
- b) 2 ore
- c) 6 ore

22. Pentru revalidarea licenței de pilot aeronave ultrausoare nemotorizate este necesar ca și condiție specifică ca solicitantul să demonstreze că

a) a efectuat în ultimele 12 luni minimum 5 ore de zbor incluzând 10 decolări și 10 aterizări în calitate de pilot pe clase de aeronave pentru care se solicită revalidarea

b) a efectuat în ultimele 12 luni minimum 3 ore de zbor incluzând 5 decolări și 5 aterizări în calitate de pilot pe clase de aeronave pentru care se solicită revalidarea

c) a efectuat în ultimele 12 luni minimum 2 ore de zbor incluzând 5 decolări și 5 aterizări în calitate de pilot pe clase de aeronave pentru care se solicită revalidarea

23. Conform Codului Aerian al României, art.3.12 , autorizarea reprezintă

a) confirmarea oficială dată printr-un document eliberat, prin care se atestă capacitatea detinatorului de a desfășura activitățile aeronautice civile menționate în acest document

b) recunoașterea faptului că un serviciu, un produs, o piesă sau un echipament, o organizație sau o persoană se conformează cerințelor aplicabile

c) document emis ca rezultat al certificării, în conformitate cu reglementările specifice aplicabile

24. Conform Codului Aerian, cap XII scopul investigației tehnice în cazul incidentelor și accidentelor de aviație îl reprezintă

a) stabilirea faptelor, cauzelor și împrejurărilor care au condus la producerea incidentului sau a accidentului de aviație civilă, precum și identificarea măsurilor preventive corespunzătoare

b) creșterea siguranței zborurilor, prin emiterea de recomandări în vederea prevenirii producerii unor incidente sau accidente similare în aviația civilă

c) stabilirea responsabilităților, a persoanelor vinovate, a gradului de vinovăție, precum și aplicarea sancțiunilor

25. Planul de zbor reprezintă

a) o rută definită și proiectată astfel încât fluxul traficului aerian să fie orientat în funcție de necesități

b) o metoda de navigatie care permite operarea unei aeronave pe orice traiectorie dorita, in limitele de acoperire a unor mijloace de navigatie

c) ansamblu de informatii specifice furnizate serviciilor de trafic cu privire la zborul pe care o aeronava urmeaza sa-l efectueze

26. Constituie contraventii, conform Codului Aerian, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii, sa constituie infractiuni, urmatoarele fapte

a) refuzul comandantului unei aeronave civile de a prezenta persoanelor imputernicite, in conditiile legii, documentele obligatorii prevazute la art. 17 alin. (2), art. 36 alin. (2) si la art. 73 alin. (2)

b) neinformarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului cu privire la producerea incidentelor si accidentelor de aviatie civila, de catre cei care au aceasta obligatie in conformitate cu prevederile art. 90 alin. (2)

c) refuzul comandantului unei aeronave civile de a prezenta persoanelor imputernicite, in conditiile legii, documentele obligatorii prevazute la art. 17 alin. (2), art. 36 alin. (2) si la art. 73 alin. (2).

27. NOTAM inseamna

a) publicatie emisa in numele statului roman sub autoritatea MTI, care contine informatii aeronautice de durata, esentiale pentru navigatia aeriana

b) ansamblu de informatii specifice furnizate unitatilor de trafic aerian cu privire la zborurile ce urmeaza a fi efectuate

c) mesaj de notificare distribuit prin mijloace de telecomunicatii care contine informatii despre aparitia, starea, modificarea, oricarui mijloc serviciu, procedura sau hazard, informatii a caror cunoastere este esentiala pentru zbor

28. In cazul reinnoirii licentei de pilot aeronave ultrausoare nemotorizate durata cursului de pregatire teoretica este

a) 15 ore pentru o intrerupere mai mica de 5 ani

b) 10 ore pentru o intrerupere mai mica de 5 ani

c) 25 ore pentru o intrerupere mai mica de 5 ani

29. Dreptul de a efectua activitatea de inspectie in teritoriu revine conform legii, inspectorilor autorizati de catre autoritatea de certificare

- a) adevarat
- b) fals

30. In cadrul procesului de examinare, inspectorul examinator, are obligatia sa verifice carnetul de zbor al persoanei examinate

- a) fals deoarece doar instructorul este cel care are acces la informatiile din carnetul de zbor
- b) fals, deoarece fisa de pregatire este documentul care atesta orele de pregatire ale persoanei examinate
- c) adevarat

31. Spatiu aerian restrictionat este

- a) portiunea de spatiu aerian in care zborul aeronavelor este interzis
- b) portiunea de spatiu aerian care se afla sub responsabilitatea unei autoritati
- c) portiunea de spatiu aerian in care in timpul unor perioade specificate se desfasoara activitati periculoase pentru zbor

32. Zborul VFR al unei aeronave civile executat în întregime într-o zonă de spațiu aerian de clasa G se consideră autorizat dacă

- a) aeronava este asigurată după caz conform legii pentru daune produse terților
- b) operatorul aeronavei a făcut notificare VFR
- c) în zona aeriană de clasa G nu este necesar nici un document

33. Conform HG. 859/2021, controlul utilizarii spatiului aerian se efectueaza de catre

- a) Ministerul Transporturilor
- b) Ministerul Apărării



c) Organele de trafic civile

34. Examinarea practica pentru obtinerea/revalidarea si renoirea calificarilor personalului aeronautic navigant se sustine intotdeauna dupa examinarea teoretica indiferent daca candidatul a obtinut 75% la aceasta

a) adevarat

b) fals

35. Operarea unei aeronave civile in spatiul aerian national pentru care nu s-a incheiat asigurare pentru pagube produse tertilor se pedepseste cu amenda de la

a) 20000- 35000 lei

b) 40000-50000 lei

c) 50000 lei

36. Inaltimea conform RACR-RA este definita ca

a) distanta verticala unui nivel punct sau obiect, considerat ca punct de la nivelul mediu al marii

b) distanta verticala unui nivel punct sau obiect, considerat ca punct masurata de la un punct de referinta specificat

c) distanta verticala unui nivel punct sau obiect, considerat ca punct, masurat de la nivelul 0 al marii

37. Cererea de licentiere se intocmeste de catre

a) instructor

b) examinatorul autorizat

c) elevul pilot

38. Intreaga responsabilitate pentru actiunile desfasurate in timpul activitatii de zbor revine conform legii

- a) pilotului comandant
- b) instructorilor aflati in zona
- c) directorilor de concurs in cazul competitiei sportive

39. In timpul procesului de pregatire, elevul pilot desfasoara activitate de zbor numai sub supravegherea instructorului

- a) adevarat, deoarece instructorul este cel care stabileste temele de pregatire conform programului de pregatire la sol si in zbor
- b) fals, elevul poate efectua zboruri si in prezenta unor piloti avansati
- c) adevarat deoarece instructorul este singura persoana abilitata sa supravegheze activitatea de pregatire la sol si in zbor

40. Autoritatea de certificare poate retrage anula o calificare/autorizatie de aeronave ultrausoare nemotorizate

- a) nu , deoarece o calificare odata obtinuta nu poate fi retrasa
- b) da, daca se constata ca titularul nu mai indeplineste conditiile minime specificate in reglementare
- c) da, daca titularul a fost implicat in actiuni de natura a afecta siguranta zborului

41. Zborurile VFR se pot executa pentru desfasurarea de

- a) operatiuni de transport aerian public
- b) operatiuni de aviatie generala
- c) operatiuni de lucru aerian

42. Harta VFR AIP Romania cu indicativul LR-1 corespunde zonei

- a) Muntenia
- b) Transilvania
- c) Moldova

43. Ce cuprinde art.93 din Codul Aerian?

- a) contraventii
- b) infractiuni
- c) sanctiuni

44. Harta VFR AIP Romania cu indicativul LR-1 corespunde zonei

- a) Muntenia
- b) Transilvania
- c) Moldova

45. Carnetul de zbor este obligatoriu in desfasurarea activitatilor de zbor cu aeronave ultrausoare nemotorizate?

- a) da
- b) nu
- c) doar pe perioada de instruire

46. Documentele necesare unui pilot strain pentru a putea desfasura activitati de zbor pe teritoriul Romaniei sunt

- a) licenta de pilot in termen de valabilitate
- b) IPPI Card
- c) aviz din partea autoritatii de certificare

47. Fisa de pregatire teoretica si practica la sol si in zbor se intocmeste de catre

- a) inspectorul examinator
- b) instructorul sub supravegherea caruia s-a finalizat pregatirea
- c) elevul pilot, instructorul semneaza doar documentul

48. Conform OM 630/2007 RACR-LPAN AUN 4010, testele grila in vederea examinarii sunt intocmite de catre

- a) autoritatea de certificare
- b) autoritatea de certificare prin intermediul examinatorilor
- c) autoritatea de certificare prin intermediul instructorilor

49. Zborurile VFR se executa ziua

- a) intre rasaritul si apusul soarelui
- b) cu 30 min dupa rasarit, si se incheie cu 30 min inainte de apus
- c) dupa noua reglementare HG. 859/2021 nu mai exista regula

50. Actul normativ care stabileste modul si conditiile de certificare a personalului aeronautic in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate este

- a) Codul Aerian
- b) RACR-RA
- c) OM 630/2007

51. Asociatia de Zbor Liber din Romania este autoritate delegata de

- a) Directia Aviatiei Civile
- b) Autoritatea Aeronautica Civila
- c) Ministerul Transporturilor

52. Principala autoritate din Romania in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate este

- a) AACR- Autoritatea Aeronautica Civila
- b) MTI – Ministerul Transporturilor si Infrastructurii

c) AZLR – Asociatia de Zbor Liber din Romania

53. Care este principalul act normativ care reglementeaza activitatea de zbor cu aeronave ultrausoare in Romania?

a) OMTCT 630/2007

b) Legea 399/2005

c) HG 859/2021

54. Autoritatea de certificare, daca constata ca detinatorul unei licente nu mai indeplineste conditiile specificate in reglementari

a) poate suspenda licenta specifica

b) poate retrage licenta specifica

c) odata o calificare dobandita ea nu mai poate fi retrasa

55. Conform Codului Aerian în vigoare este considerat accident

a) rănirea gravă sau moartea atunci când persoana se află într-o aeronavă

b) producerea unui infarct miocardic în interiorul unei aeronave

c) rănirea unui pasager clandestin aflat în interiorul celei aeronavei

56. Executarea de activități de zbor cu aeronave ultrausoare se face

a) cu asumarea responsabilităților de către cei care zboară, în baza unei declarații tip

b) cu respectarea reglementărilor aeronautice specifice și generale din România

c) cu respectarea reglementărilor specifice, dar numai pentru cetățenii români

57. Pentru a putea zbura cu parapanta este necesar

a) să-ți cumperi o parapantă

b) să urmezi o școală zburând sub îndrumarea instructorului

c) obținerea licenței de pilot pentru a putea zbura nesupravegheat de un instructor

58. Zborul de școală este caracterizat ca fiind

- a) zborul efectuat pentru pregătire în vederea participării la competiții
- b) zborul efectuat în vederea pregătirii pentru depășirea unor recorduri
- c) zborul efectuat pentru inițiere sau instruire

59. Spațiul aerian național reprezintă coloana de aer situată deasupra teritoriului de suveranitate al României, până la:

- a) 10.000 AGL
- b) 12.000 ASL
- c) limita inferioară a spațiului extraatmosferic

60. Executarea instruirii cu parapanta se face de către

- a) orice pilot avansat
- b) operatorul radio
- c) instructorul licențiat

61. Pentru obținerea licenței de pilot aeronave ultrusoare clasa parapanta elevul pilot trebuie să parcurgă un program de pregătire teoretică ce include un număr total de

- a) 48 ore
- b) 50 ore
- c) 48 ore fără disciplină telefonică