

**INTREBARI EXAMEN ACORDARE/PRELUNGIRE
LICENȚĂ PILOT AERONAVE ULTRAȘOARE
CLASA PARAPANTĂ**

PERFORMANȚE DE ZBOR

1. Ce reguli de zbor se aplică categoriei de aeronave din care face parte parapanta:
 - a) reguli de zbor IFR
 - b) reguli de zbor VFR
 - c) VFR si IFR

2. La efectuarea informarii de zbor VFR in spațiul clasa G:
 - a) se comunica: locatia, inaltimea, persoana de contact, ora de incepere
 - b) aveți obligația de a respecta cerințele, limitările și restricțiile aplicabile publicate
 - c) in spatiul aerian de clasa G nu este necesar autorizarea zborurilor

3. Creșterea vitezei fata de sol duce la:
 - a) creșterea rezistenței la înaintare
 - b) cresterea finetei
 - c) solicitarea mai mare a structurii aripii

4. La decolare este indicat să se planifice o distanță de rezervă pentru alergare?
 - a) da, daca vantul este slab
 - b) da, daca incarcarea aripii este mai mare
 - c) nu, daca terenul are o inclinatie mica

5. Vântul influențează distanța de aterizare astfel:

- a) vântul de față reduce distanța
- b) vântul de față mărește distanța
- c) vântul de spate reduce distanța

6. Aeronavele nemotorizate care zboară în spațiul aerian necontrolat sunt obligate să respecte înălțimile minime de siguranța publicate în:

- a) AIP Romania
- b) RACR-RA
- c) Zborurile VFR nu sunt supuse restrictiilor referitoare la înălțimi minime.

7. În ce clasă de spațiu aerian sunt obligatorii comunicațiile radio pentru zborurile VFR:

- a) A
- b) C
- c) G

8. Când nu este recomandat de a zbura în afara intervalului de greutate stabilit de producător:

- a) sub limita inferioară
- b) peste limita superioară
- c) niciodată

9. Care sunt riscurile dacă se zboară cu aripa udă

- a) nici un risc, umezeala nu afectează performanțele
- b) aripa se poate angaja
- c) aripa nu-și mai revine din eventualele evoluții

10. Prin efectuarea manevrei urechi mari este posibil sa:

- a) creasca unghiul de incidenta pana la unghiul critic de angajare
- b) scada unghiul de incidenta si aripa va zbura mai rapid
- c) nu afecteze unghiul de incidenta

11. Prin actionarea acceleratorului se muta:

- a) centrul de greutate
- b) centrul de presiune
- c) centrul geometric

12. Cand nu este recomandat a zbura cu aripa incarcata la limitele inferioare

- a) pe vant cu intensitate ridicata
- b) pe conditii cu turbulente accentuate
- c) pe nici una din conditiile de mai sus

13. Daca forta portanta (F_z) este egală cu greutatea (G).

- a) se obtine zborul orizontal
- b) se obtine viteza maxima
- c) se obtine finetea maxima fata de sol

14. Viteza vantului este egal cu viteaza de trim a aripii

- a) la decolare aripa va decola in verticala
- b) la aterizare va cobori in verticala
- c) cu vant de spate vom obtine viteza dubla

15. Finetea maxima obtinem fata de sol

- a) cu vant de fata
- b) cu vant de spate
- c) prin incarcarea maxima a aripii

16. Care sunt factorii prin care se pot obtine performante mai bune de zbor

- a) parapanta
- b) conditia meteo
- c) pilotul

17. De unde obtinem urmatoarea informatie: la ce viteza si infundare se atinge finetea maxima fata de filele de aer

- a) din polara aripii
- b) din gps cu datele masurate fata de sol
- c) din manualul aripii

18. Care dintre urmatoarele factori influenteaza decolarea aeronavei:

- a) greutatea totala in zbor
- b) directia si intensitatea vantului
- c) panta decolarii

19. Distanțe maxime în zbor pot fi atinse:

- a) cu vant de spate
- b) cu vant de fata
- c) cu vant nul

20. O aripă încărcată spre limita maximă va avea distanța:

- a) de alergare mai mare la aterizarea pe vant nul
- b) de alergare mai mare pe vânt de față
- c) de alergare la fel ca și cea la încărcare minimă

21. Cazul in care intensitatea vantului este mare, priza de aterizare se face:

- a) mai aproape de punctul fix si cu vant de fata
- b) de mai departe si cu vant de fata
- c) de mai aproape si cu vant de spate

22. Elementele planificarii zborului sunt:

- a) verificarea disponibilitatii spatiului aerian, eventualele restrictii
- b) informare de zbor
- c) conditiile meteo, alegerea locului de zbor

23. Pentru selectarea rutei zborului se va tine cont de:

- a) performantele aripii,
- b) meteo, relieful
- c) spatiul aerian

24. In spatiul aerian de clasa G, Autorizarea ATC:

- a) este obligatorie pentru zborurile VFR
- b) nu este obligatorie pentru zborurile VFR
- c) este obligatorie pentru zborurile IFR

25. In Spatiul aerian de clasa G

- a) este obligatorie comunicarea radio pentru zborurile VFR

- b) nu este obligatorie comunicarea radio pentru zborurile VFR
- c) zborurile IFR nu sunt permise

26. Aeronavele ultrasoave clasa parapanta fara comunicare radio pot zbura in spatiul aerian de clasa

- a) G
- b) C
- c) A

27. Informatiile necesare pentru a efectua o informare de zbor sunt:

- a) nume, prenume, ora inceperii, nr de parapante, locatia, inaltimea, nr de telefon,
- b) nume, prenume, nr de parapante, locatia, inaltimea, nr de telefon,
- c) nume, prenume, ora inceperii, locatia, inaltimea, nr de telefon,

28. Planificarea, respectiv efectuarea zborului este influentata de:

- a) ploaie
- b) ceata
- c) turbulenta puternica

29. Pentru decolare se va alege o pantă care să îndeplinească următoarele condiții:

- a) vântul să fie de față
- b) între locul de decolare și aterizare să nu fie obstacole
- c) de la locul de decolare să se vadă locul de aterizare

30. La intrarea în termică:

- a) parapanta va avea unghi de incidență mic

- b) se va frâna parapanta cât mai mult
- c) aripa rămîne în spatele pilotului

31. Manevra de spirala poate fi periculoasa deoarece:

- a) datorita fortei centrifuge mari parapanta se poate rupe
- b) pilotul poate să leșine
- c) parapanta se poate angaja

32. În cazul în care două aparate de zbor se întîlnesc se vor ocoli:

- a) prin stînga
- b) prin dreapta
- c) ambii piloți vor reduce viteza

33. Aterizarea pe o pantă cu înclinație mare in situația în care vîntul bate perfect de față se va face:

- a) în contrapantă
- b) paralel cu panta
- c) cu vînt de față

34. Aripile care sunt recomandate unui elev pilot fără experiență de zbor cu parapanta sunt cele care au omologarea:

- a) LTF 1
- b) LTF 2
- c) LTF 3

35. Când calculăm încărcarea voalurii luăm în calcul:

- a) greutatea parapantei

- b) greutatea pilotului
- c) greutatea seletei

36. Zborul cu parapanta în nor:

- a) este permis doar dacă norii nu au dezvoltare pe verticală
- b) nu este permis
- c) este permis în cazul norilor de tip cumulus

37. Modificarea unghiului de incidență la o parapantă se poate face prin:

- a) prin sistemul de speed
- b) nu este posibil
- c) prin trimere

38. Viteza maximă de zbor a unei parapante poate fi influențată de:

- a) forma și mărimea seletei
- b) greutatea pilotului
- c) nu poate fi influențat