



FEDERAȚIA AERONAUTICĂ ROMÂNĂ

Str. V.Conta 16 București sect. 2

Tel 0723 245 924

CUPA ROMÂNIEI LA PARAPANTA XC CROSS - COUNTRY

Regulament cadru

I. INTRODUCERE

Cupa României (Liga Națională) la XC-Cross Country este o competiție deschisă piloților sportivi practicanți ai zborului cu aeronave ultralușoare nemotorizate din clasa parapantă ce include concursurile organizate de cluburi afiliate la Federația Aeronautică Română, selectate de comisia de zbor cu aeronave ultralușoare, care se desfășoară conform prezentului regulament și respectă criteriile internaționale ale competițiilor de categoria 2.

În urma rezultatelor obținute și cumulate la finalul sezonului competițional cel mai bun pilot câștigă Cupa României, cupa pe care o va deține un an până la următoarea etapă finală când este înmănat noului câștigător.

În fiecare an numele câștigătorului va fi inscripționat pe cupă.

Cupa României va rămâne definitiv în posesia celui care a obținut titlul de câștigător al cupei de 3 (trei) ori.

În urma rezultatelor obținute și cumulate la finalul sezonului competițional cel mai bun club sportiv câștigă Cupa României, cupa pe care o va deține un an până la următoarea etapă finală când este înmănat noului club câștigător.

În fiecare an numele clubului câștigător va fi inscripționat pe cupă.

Cupa României va rămâne definitiv în posesia clubului sportiv care a câștigat cupa de 3 (trei) ori.

Concursurile selectate vor deveni etape ale Cupei României (C.R.) doar după ce organizatorul a semnat un acord cu Federația Aeronautică Română reprezentat de șeful subcomisiei de parapantism sau secretarul federației în care se angajează să organizeze competiția respectând prezentul regulament.

II. SCOP

2.1. Lărgirea cadrului competițional în vederea măririi experienței de concurs a piloților.

2.2. Criteriul de selecție pentru lotul național și reprezentarea internațională în cazul competițiilor unde România primește wildcard.

2.3. Atragerea unui număr cât mai mare de piloți pentru practicarea zborului cu parapanta într-un cadru organizat.



FEDERAȚIA AERONAUTICĂ ROMÂNĂ

Str. V.Conta 16 București sect. 2

Tel 0723 245 924

2.4. Creșterea numărului de sportivi ai cluburilor de profil.

2.5. Asigurarea unui cadru competițional pentru calificarea piloților sportivi la participarea în circuitul Cupei Mondiale, Campionate F.A.I. și competiții de categoria 1.

III. REGULI GENERALE

3.1. Etapele de zbor ale Cupei României sunt organizate de cluburi sportive afiliate la F.A.R.(Federația Aeronautică Română).

Cluburile desemnate asigură organizarea, conducerea și buna desfășurare a concursurilor, pentru aceasta putând impune taxe de participare conform normelor și criteriilor stabilite de Federația Aeronautică Internațională.

Cluburile organizatoare pot reduce, fără a constitui o obligație, cu până la 50% taxele de participare pentru diferite categorii de piloți, veterani peste 60 de ani sau tineri (juniori) cu vârsta între 16 și 20 ani.

3.2. Cluburile organizatoare au obligația să publice regulamente de concurs proprii, în concordanță cu prezentul regulament precum și cu normele și reglementările impuse de FAI pentru competițiile de categoria 2.

3.3. În cadrul concursurilor (etapelor) trebuie respectate normele și reglementările specifice în vigoare atât din punct de vedere al autorizării zborurilor și certificării participanților cât și din punct de vedere sportiv.

3.4.Experiența necesară piloților pentru participarea la concursuri va fi cea corespunzătoare minim stagiului SAFEPRO PARA 4 sau mai mult. Experiența va fi demonstrată prin IPP card, sau printr-o adeverință emisă de un instructor cu licența în termen de valabilitate care să certifice nivelul de profesionalism al pilotului participant.

3.5. Înscrierea și admiterea piloților în concurs se va face în următoarele condiții:

- să fie legitimat la F.A.R. cu cotizația la zi;
- să fie legitimat la un club sportiv afiliat sau în curs de afiliere la federația de profil;
- să posede documente de calificare aeronautică pentru piloți în termen de valabilitate (licență pilot);
- să posede echipament corespunzător în stare tehnică bună. Parașuta de salvare este obligatorie.

3.6. Se pot folosi orice instrumente de zbor, de navigație sau de comunicație specifice zborului în conformitate cu regulamentele și reglementările FAI;

Condițiile de desfășurare a manșelor, probelor de concurs, contestații, etc vor fi în conformitate cu condițiile stipulate în reglementarea internațională Section 7A for Paragliding and Hang gliding XC - Cross country.

3.7.Clubul organizator al concursului (etapei) va desemna conducerea/directorul de concurs/comitetul de siguranță.



FEDERAȚIA AERONAUTICĂ ROMÂNĂ

Str. V. Conta 16 București sect. 2

Tel 0723 245 924

3.8. Federația Aeronautică Română aproba la solicitarea clubului organizator arbitrul șef și echipa de arbitrii, în conformitate cu reglementările FAI.

3.10. Responsabilitatea în ceea ce privește respectarea legilor și reglementărilor specifice în vigoare, provocarea accidentelor și daunelor produse de acestea cad exclusiv în sarcina piloților implicați.

Prin înscrierea în concurs piloții își asumă aceste responsabilități în baza formularelor tip din reglementările naționale și internaționale.

IV. PROBE DE CONCURS

4.1. Distanță pe traseu impus.

4.2. Pentru ca o etapă de Cupa României să fie considerată validă este necesară parcurgere în totalitate a minim o manșă de concurs.

V. CLASAMENTE

5.1. Clasamentul general individual al Cupei României se întocmește prin cumulara punctelor acumulate în concursurile (etapele) din cadrul competiției;

- Clasamentele fiecărei etape se vor transmite de către organizator spre F.A.R. care va totaliza punctajele și va anunța rezultatele parțiale după fiecare etapă;

- Câștigătorul unei etape a Cupei României va fi declarat pilotul care va obține punctajul cel mai mare, în urma cumulării punctelor obținute în cadrul manșelor la care a participat, în conformitate cu reglementarea FAI;

- Câștigătorul Cupei României va fi declarat pilotul care va obține punctajul cel mai mare, în urma adunării punctelor obținute în cadrul manșelor etapelor la care a participat, prin cumulara rezultatelor din fiecare manșă luându-se în calcul toate punctele obținute ;

- Piloții care nu participă la toate etapele sau manșele vor primi 0 puncte de penalizare, pe manșă, cumulate la fiecare etapă cu numărul de manșe declarate valide de către directorul de concurs;

- Câștigătorul Cupei României va fi anunțat la sfârșitul ultimei etape.

5.2. Clasamentul general pe echipe al Cupei României se întocmește prin cumulara punctelor acumulate în concursurile (etapele) din cadrul competiției;

- Echipa participantă este constituită din 5 piloți ai aceluiași club sportiv, poartă numele clubului unde sportivii sunt afiliați și nu poate fi schimbată pe parcursul unui an competițional. Un club sportiv poate înscrie în competiție oricâte echipe dorește, titulatura sub care se vor înscrie fiind: numele clubului și numeralul cardinal corespunzător (1, 2, etc);

- Clasamentele fiecărei etape se vor transmite de către organizator spre F.A.R. care va totaliza punctajele și va anunța rezultatele parțiale după fiecare etapă;



FEDERAȚIA AERONAUTICĂ ROMÂNĂ

Str. V.Conta 16 București sect. 2

Tel 0723 245 924

-
- Câștigătorul unei etape a Cupei României va fi declarată echipa care va obține punctajul cel mai mare, în urma cumulării punctelor obținute de cei mai bine clasati 3 piloți din echipă în cadrul manșelor la care a participat, în conformitate cu reglementarea FAI;
 - Câștigătoarea Cupei României va fi declarată echipa care va obține punctajul cel mai mare, în urma adunării punctelor obținute în cadrul manșelor etapelor la care a participat, prin cumularea tuturor rezultatelor obținute de piloții unei echipe din fiecare manșă validă;
 - Echipele care nu participă la toate etapele sau manșele vor primi puncte de penalizare, 0 puncte de pilot pe manșă, cumulate la fiecare etapă cu numărul de manșe declarate oficial valide de către directorul de concurs al etapei.
 - Clubul sportiv câștigător al Cupei României va fi anunțat la sfârșitul ultimei etape.

VI. PREMII

6.1. Federația Aeronautică Română va asigura Cupa României la finalul ultimei etape, diplome și medalii primilor 3 piloți/echipe clasati(e) la fiecare categorie pentru care s-au organizat de către cluburile organizatoare minim două etape valide de concurs. În cazul în care nu s-au validat minim două competiții pentru anul respectiv, nu se decernează Cupa României pentru acel an sau acea categorie care nu a îndeplinit condițiile stipulate în prezentul regulament.

6.2. Cluburile organizatoare vor asigura premiarea etapei de Cupa României pe care au fost desemnați să o organizeze, asigurând premiarea primilor 3 clasati, cu cupe, diplome și medalii, pentru fiecare categorie din concurs. Premiarea pe categorii (masculin, feminin, juniori, echipe) se va face doar dacă la competiție vor participa minim 5 piloți pe categorie și minim 4 echipe ale cluburilor sportive.

VII. ECHIPAMENT

7.1 Echipamentul de zbor utilizat în cadrul acestei competiții este obligatoriu să respecte normele și reglementările naționale și internaționale de admisibilitate la zbor, atât din punct de vedere al certificării, cât și din punct de vedere al normelor sportive pe domeniu.

7.2 Organizatorul etapei de concurs poate verifica în orice moment respectarea

reglementărilor pe domeniu și aplica sancțiunile corespunzătoare stipulate în regulamentele internaționale ale FAI.

7.3 Întreaga responsabilitate pentru utilizarea echipamentelor de zbor revine piloților deținători ale acestora, aceștia având obligația a le utiliza în marja de încărcare dată de producător, orice modificare cu excepția lungimii comenzilor fiind interzisă.



FEDERAȚIA AERONAUTICĂ ROMÂNĂ

Str. V.Conta 16 București sect. 2

Tel 0723 245 924

VIII. PREVEDERI FINALE

Federația Aeronautică își rezervă dreptul de a modifica pe parcursul unui an competițional prezentul regulament în funcție de necesități și modificările survenite în regulamentele F.A.I. cu excepția sistemului de punctaj, a manșelor necesare pentru a declara o etapă validă și a numărului minim de piloți/ echipe pentru fiecare categorie de concurs.