Ministerul Transporturilor

Reglementare Aeronautică Civilă Română
RACR-LPAN AUN PD,
"LICENŢIEREA PERSONALULUI AERONAUTIC CIVIL NAVIGANT AERONAVE ULTRAUSOARE NEMOTORIZATE PARAPANTA / DELTAPLAN"
Editia 2 /2024

din _____/_____/2024

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr._____bis din _____/_____/2024

CAPITOLUL 1
Definitii si abrevieri

RACR-LPAN AUN PD.1005 Definitii

(1) Atunci când următorii termeni sunt folositi în prezenta reglementare, ei au următorul înteles:

(i) Aprobat corespunzător - aprobat de autoritatea de certificare

(ii) Revalidare - procedeu administrativ, efectuat în interiorul perioadei de valabilitate a unei calificări sau autorizatii, prin care se permite detinătorului de a continua exercitarea privilegiilor calificării sau autorizatiei respective, pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerintelor din prezenta reglementare

(iii) Reînnoire - procedeu administrativ, efectuat după ce o calificare sau autorizatie a expirat, prin care se reÎnnoiesc privilegiile calificării sau autorizatiei respective, pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerintelor din prezenta reglementare

(iv) SAFE PRO DELTA - standarde internationale recomandate de siguranță si instruire pentru deltaplan, stabilite de Federatia Aeronautică Internațională

(v) SAFE PRO PARA - standarde internationale recomandate de siguranță si instruire pentru parapantă, stabilite de Federatia Aeronautică Internațională

(vi) Certificat medical - o declaratie tip, dată pe proprie răspundere de corespunzător persoana respectivă. Modelul declaratiei tip este prezentat în Anexa 1. Valabilitatea declaratiei este de 12 luni de la data semnarii acesteia de catre titular.

(vii) Organizatie de pregatire - persoana juridica care se ocupa cu organizarea si desfasurarea activitatilor de pregatire si instruire a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare clasa parapanta

Nota 1: Sunt acceptate ca certificat medical corespunzător si următoarele documente: un Certificat Medical Clasa I sau Clasa a II-a, emis în conformitate cu standardele şi practicile OACI specifice aplicabile sau echivalente, o fişă medicală tip, pe care sau consemnat rezultatele unei vizite medicale efectuate la unitățile sanitare teritoriale, cu precizarea aptitudinii de zbor (dupa caz), sau o declaratie anuala pe proprie raspundere cu privire la starea de sanatate (Anexa 1).

Nota 2: Definitiile utilizate în prezenta reglementare, suplimentar fată de cele mentionate mai înainte, sunt specificate în Anexa 1 la Conventia privind aviatia civilă internatională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944.

RACR-LPAN AUN PD.1010 Abrevieri

(1) Atunci când următoarele abrevieri sunt folosite în prezenta reglementare, ele au următorul înteles:

(i) CMO - Continut minim obligatoriu

(ii) AIP - Publicatia de Informare Aeronautică (Aeronautical Information Publication). O publicatie emisă de/sau cu autoritatea unui stat si care contine informatii aeronautice cu caracter de durată, esentiale pentru navigatia aeriană

(iii) NOTAM - Mesaj cuprinzând informatii privind instalarea, starea sau schimbarea oricărui mijloc, serviciu, procedură aeronautică sau un pericol pentru navigatia aeriană, informatii a căror comunicare la timp este esentială pentru personalul ce asigură executarea eficientă si în sigurantă a zborurilor

(iv) METAR, TAF - format, folosit în principal de către piloti, pentru raportarea informatiilor meteorologice.

(v) VFR - reguli de zbor la vedere (Visual Flight Rules)

(vi) SAFE DELTA PRO - Recommended International Paraglider Standards of Safety & Training

(vii) SAFE PARA PRO - Recommended International Hanglider Standards of Safety & Training

(viii) FAI - Federatia Aeronautică Internațională

(ix) IPPI Card - International Pilot Profiency Identification - tipizat stabilit de FAI

CAPITOLUL 2
LICENTIEREA PILOTILOR AERONAVE ULTRAUSOARE NEMOTORIZATE CLASA PARAPANTA SI DELTAPLAN

I. Generalităti

RACR-LPAN AUN PD.2005 Aplicabilitate si aplicare

(1) Această reglementare stabileste cerintele specifice aplicabile pentru:

(i) obtinerea, revalidarea si reînnoirea licentelor de pilot clasa parapantă si deltaplan;

(ii) obtinerea, revalidarea si reînnoirea calificării de instructor pentru pilotul de parapantă si deltaplan;

(iii) obtinerea, revalidarea si reînnoirea calificarii de pilot tandem pentru pilotul de parapantă si deltaplan ;

(iv) autorizarea ca examinatori a persoanelor care organizează si efectuează examinările teoretice si practice, la sol si în zbor, în vederea obtinerii, reînnoirii si recunoasterii licentelor de pilot de parapantă/deltapan si a calificărilor/autorizatiilor specifice;

(v) obtinerea altor calificări/autorizatii/certificate specifice licentelor de pilot de parapantă si deltaplan ;

(vi) recunoasterea licentelor de pilot de parapantă si deltaplan emise de autorităti competente din alte state si a calificărilor/autorizatiilor specifice acestora;

(vii) obtinerea licentelor de pilot parapanta si deltaplan si a calificărilor/autorizatiilor specifice prin echivalarea licentelor emise de alte state/autorități competente.
(viii) cerinte procedurale pentru autorizarea organizatiilor de pregatire pentru parapanta si deltaplan

RACR-LPAN AUN PD.2010 Conditii de conformare

(1) Toate activitățile mentionate la RACR-LPAN AUN PD.2005 se desfăsoară numai cu respectarea strictă a cerintelor specifice aplicabile cuprinse în prezenta reglementare.

RACR-LPAN AUN PD.2015 Calitatea de membru al echipajului de conducere — Licente nationale

(1) O persoană este autorizată să actioneze ca membru al unui echipaj de conducere pentru o parapantă/deltaplan care operează în România, numai dacă detine o licentă, emisă/echivalată/recunoscută de autoritatea de certificare, în termen de valabilitate, care demonstrează conformarea cu cerintele specificate în prezenta reglementare si care este corespunzătoare atributiilor pe care persoana în cauză trebuie să le îndeplinească la bord; si
(2) Detinătorul unei licente de pilot de parapantă si deltapan este obligat să poarte asupra sa licenta, ori de câte ori se află la bordul unei aeronave ultrausoare nemotorizate din clasa pentru care a fost emisa, care operează în România, în scopul îndeplinirii atributiilor care-i revin în calitate de membru al echipajului de conducere.

RACR-LPAN AUN PD.2020 Calitatea de membru al echipajului de conducere — Licente străine emise de autoritătile competente din alte state

(1) O persoană, detinătoare a unei licente de pilot parapanta/deltaplan emisa, în conformitate cu prevederile specifice aplicabile, de către autoritatea competentă dintr-un alt stat, este autorizată să actioneze ca membru al unui echipaj de conducere pentru o parapantă /deltaplan care operează în România, numai dacă detine asupra sa licenta corespunzatoare clasei, in termen de valabilitate , insotita de un certificat de recunoastere, emis de autoritatea de certificare a statului care a emis licenta, aflat în termen de valabilitate, care demonstrează conformarea cu cerintele specificate în prezenta reglementare si care este corespunzătoare atributiilor pe care persoana în cauză trebuie să le îndeplinească la bord; si
(2) Detinătorul certificatului de recunoastere, emis de autoritatea de certificare a statului care a emis licenta, pentru o licentă de pilot de parapantă/deltaplan este obligat să poarte asupra sa certificatul de recunoastere si licenta corespunzătoare, ori de câte ori se află la bordul unei parapante/deltaplan care operează în România, în scopul îndeplinirii atributiilor care-i revin în calitate de membru al echipajului de conducere.
    (i) Certificatul de recunoastere este reprezentat de IPPI Card, certificat care atestă nivelul de pregătire al pilotului respectiv conform SAFE PRO PARA si SAFE PRO DELTA.
    (ii) Licenta corespunzătoare certificatului de recunoastere este cea emisă de autoritatea competentă a statului respectiv.
(3) O persoană, detinătoare a unei calificari de pilot tandem/ instructor, parapanta/deltaplan emisa, în conformitate cu prevederile specifice aplicabile, de

către autoritatea competentă dintr-un alt stat, nu este autorizată să actioneze in calitate de pilot tandem/ instructor pentru o parapantă /deltaplan care operează in Romania decat in cazul in care aceasta isi echivaleaza calificarea in conformitate cu prezenta reglementare, participa la competitii sportive sau seminarii de pregatire validate de forurile internationale in domeniu sau intre statele care au emis licenta/calificarea sau exista o conventie de reciprocitate si recunoastere in acest sens.

RACR-LPAN AUN PD.2025 Valabilitate

(1) Valabilitatea licentei de pilot aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta si deltaplan este nelimitata, de la data finalizarii examinării teoretice si practice la sol si in zbor, sub rezerva îndeplinirii următoarelor conditii:
   (i) certificatul medical corespunzător emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare este în termen de valabilitate ; si
   (ii) a desfasurat in ultimele 12 luni, minim 3 ore de zbor, 10 decolari si 10 aterizari in calitate de pilot;
   (iii) depune la registratura autoritatii de certificare/ entitatii calificate, sau online documentele necesare validarii licentei;
   (iv) dacă titularul licentei de pilot aeronave ultrausoare clasa parapanta si deltaplan desfăsoară activităti de zbor în categorii de spatiu aerian în care legătura radio este obligatorie, el trebuie să detină un Certificat de Radiotelefonist eliberat/echivalat/validat de autoritatea competentă în domeniu, în conditiile legii.
   (v) achita prin transfer bancar autoritatii de certificare/ entitatii calificate, taxele aferente analizei dosarului de validare a licentei de pilot.

RACR-LPAN AUN PD.2030 Privilegii

(1) Detinătorul (titularul) licentei de pilot aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapantă/ deltaplan are dreptul să exercite functia de pilot comandant si de personal tehnic de întretinere si reparatie al parapantei, în limita calificărilor detinute.

(2) Licenta de pilot aeronave ultrausoare clasa parapantă/delptaplan acordă dreptul detinătorului (titularului) de a efectua următoarele categorii de zboruri, astfel:
   (i) zboruri în interes propriu;
   (ii) zboruri particulare.

(3) Calificarile de pilot tandem/instructor aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan acordă dreptul detinătorului (titularului) de a efectua următoarele categorii de zboruri, astfel:
   (i) zboruri în interes propriu;
   (ii) zboruri particulare;
   (iii) zboruri tehnice;
   (iv) zboruri demonstrative de promovare cu impartirea costurilor

(4) Privilegiile de personal tehnic aeronautic, prevăzute în RACR-LPAN AUN PD.2030, se pot exercita numai de către persoanele care detin minim o licenta de pilot aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapantă/deltaplan si calificarile aferente, întrucât acestea îsi asumă toate riscurile si responsabilitătile legate de utilizarea parapantelor pe care acestea desfăsoară activitate de zbor în conformitate cu reglementările în vigoare. Verificarile si reparatiile majore ce

necesita inlocuirea de elemente si materiale constructive specifice pot fi realizate de personalul ce detine calificarea de instructor si/sau se realizeaza in scolile de zbor certificate care detin personal tehnic calificat in acest sens.

RACR-LPAN AUN PD.2035 Coercitie

(1) Autoritatea de certificare poate, în orice moment, să limiteze privilegiile acordate, să suspende sau să retragă orice licentă de pilot aeronave ultrausoare nemotorizate din clasa parapanta/deltaplan, orice calificare/autorizatie specifică sau certificat de recunoastere emis în conformitate cu prevederile prezentei reglementări, dacă solicitantul sau detinătorul nu a îndeplinit sau nu mai îndeplineste conditiile specificate în prezenta reglementare, daca se demonstreza falsul in declaratii, daca se constata ca starea lui de sanatate este in masura sa afecteze securitatea si siguranta zborului, sau dacă se constată că titularul acesteia a încălcat prevederile legale specifice aplicabile sau a fost implicat în actiuni de natură a afecta siguranta zborului.

II. A. Obtinerea revalidarea si reinoirea licentei de pilot aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan

RACR-LPAN AUN PD.2040 Conditii generale

(1) Pentru obtinerea licentei de pilot aeronave ultrausoare clasa parapanta/deltaplan, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele conditii generale:
   (i) să aibă vârsta de minimum 12 ani împliniti, cu acordul parintilor sau tutorilor legali; si
   (ii) să fie detinător al unui certificat medical corespunzător, în termen de valabilitate, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare. Acordul medical pentru persoanele sub 18 ani trebuie sa aiba ca cerinte minime, 1,50 m inaltime, greutate 45 kg, nici o problema la coloana vertebrala.

RACR-LPAN AUN PD.2045 Conditii specifice

(1) Pentru obtinerea licentei de pilot aeronave ultrausoare clasa parapanta/deltaplan, suplimentar fată de conditiile generale specificate în RACR-LPAN AUN PD.2040 de mai sus, solicitantul trebuie să:
   (i) demonstreze că a absolvit fara o intrerupere mai mare de 120 de zile, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de pregătire teoretică specifică desfăsurat intr-o organizatie de pregatire certificata sau sub supravegherea unui pilot de parapantă/deltaplan detinător al calificării/autorizatiei de instructor, în termen de valabilitate, emisă/ echivalată/ recunoscută în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare, printr-o fisă de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor completată si semnată de către pilotul instructor sub supravegherea căruia a fost finalizat cursul (programul) respectiv (teoretic si/sau practic). Modelul fisei de pregătire teoretică si practică la sol si sub supravegherea zbor este prezentat în Anexa 3; si
   (ii) demonstreze că a absolvit fara o intrerupere mai mare de 90 de zile, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) specific de pregătire practică, la sol si în zbor, desfăsurat intr-o organizatie de pregatire certificata sau sub supravegherea unui pilot de parapantă/deltaplan detinător

al calificării/autorizatiei de instructor, în termen de valabilitate, emisă/ echivalată/ recunoscută în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare; solicitantul demonstrează acest lucru prin carnetul de zbor/ caietul de pregatire în care a fost consemnată sub semnătura pilotului instructor care l-a instruit activitatea de zbor necesară pregătirii conform RACR- LPAN AUN PD, precum si prin fisa prevăzută în Anexa 3; si

(iii) obtină minim 80% la examinarea teoretică scrisă la disciplinele mentionate în RACR-LPAN AUN PD.2055 (1); si

(iv) fie declarat ”ADMIS“ în urma testului de îndemânare practică, la sol si în zbor, de către un examinator autorizat al unei scoli de zbor certificate conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct. V. Modelul fisei de examinare practică este reprezentat prezentat în Anexa 6

RACR-LPAN AUN PD.2050 Examinarea teoretică

(1) Examinarea teoretică în vederea obtinerii licentei de pilot aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapantă/deltaplan este organizată de către organizatia de de pregatire certificata conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct. V in sistem online sau prezenta fizica, examinatorii fiind delegati de catre autoritatea de certificare;

(2) Examinarea teoretică în vederea obtinerii licentei de pilot aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapantă/deltaplan se desfăsoară înaintea examinării practice, la sol si în zbor;

(3) Promovarea examinării teoretice conditionează desfăsurarea examinării practice, la sol si în zbor.

RACR-LPAN AUN PD.2055 Pregătirea teoretică specifică

(1) Cursul (programul) de pregătire teoretică specifică în vederea obtinerii licentei de pilot aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapantă/deltaplan trebuie să cuprindă următoarele discipline:

(i) **Legislatie aeronautică si Reglementări - CMO:**

(a) reguli şi reglementări relevante pentru deţinătorul unei licenţe de pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate;
(b) regulile aerului;
(c) proceduri şi practici de servicii de trafic aerian aplicabile;

TPR: 8 ore;

(ii) **Cunoasterea aeronavei - CMO:**

(a) constructie si terminologie, factori de design parapante /deltaplane;
(b) principii de operare a sistemelor, instalaţiilor, echipamentelor, instrumentelor şi aparatelor de bord ale unei aeronave ultrauşoare nemotorizate din clasa parapanta/ deltaplan;
(c) limitări operaţionale pentru aeronave ultrauşoare nemotorizate;
(d) informaţii operaţionale relevante din manuale de zbor (utilizare întreţinere) sau alte documente specifice;
(e) parasute de siguranta, casti, echipamente auxiliare specifice;
(f) instrumente de zbor: variometre, indicatoare de viteză, gps, statie radio;
(g) metode de lansare, proceduri asociate, cazuri speciale.

TPR: 12 ore;

(iii) **Aerodinamică - CMO:**
   (a) aplicarea principiilor aerodinamicii, forţele care apar pe aripă, unghi de incidenţă etc. conform SAFE PRO PARA/DELTA;
   (b) fineţea, angajarea, viteza faţă de sol şi viteza adevărată, efectul vântului etc.
   (c) regimuri de zbor, presiunea internă, polara vitezelor, încărcarea alară şi factorul de sarcină etc.;
   (d) principii de zbor, aplicabile parapantelor si deltaplanelor.

TPR: 6 ore;

(iv) **Meteorologie - CMO:**
   (a) aplicarea meteorologiei aeronautice elementare;
   (b) utilizarea şi procedurile de obţinere a informaţiilor meteorologice (METAR, TAF);
   (c) altimetrie.

TPR: 8 ore;

(v) **Navigatie - CMO:**
   (a) aspecte teoretice si practice privind navigatia aeriana si cea estimata;
   (b) utilizarea hartilor aeronautice (simboluri, scale etc);
   (c) utilizarea documentatiilor aeronautice (AIP NOTAM, coduri aeronautice, abrevieri);

TPR: 4 ore;

(vi) **Performante umane - CMO:**
   (a) performante umane relevante pentru pilotul de parapanta si deltaplan;
   (b) notiuni de prim ajutor.

TPR: 2 ore;

(vii) **Radiotelefonie (facultativ) - CMO:**
   (a) proceduri de radiotelefonie si frazeologie aplicabile operatiunilor VFR;
   (b) actiuni care trebuiesc întreprinse în cazul întreruperii comunicatiei;

TPR: 2 ore

(2) Cursul (programul) de pregătire teoretică specifică în vederea obtinerii licentei de pilot aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapantă/deltaplan are o durată minimă obligatorie de 40 ore si trebuie să se desfăsoare numai intr-o organizatie de pregatire certificata sau sub supravegherea unui pilot de parapantă detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare.

(3) Organizatia de pregatire certificata si/sau pilotul de parapantă, detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/ echivalată/recunoscută în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare, sub supravegherea căruia s-a finalizat cursul (programul) de pregătire teoretică, eliberează absolventilor cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.

(4) Certificatele/atestatele corespunzătoare agreate de autoritatea de certificare, prevăzute în prezenta reglementare pentru pregătirea teoretică, sunt constituite de fisa/fisele de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor, conform modelului de la Anexa 3, completate corespunzător de către semnatarii acesteia.

RACR-LPAN AUN PD. 2060 Pregătirea practică, la sol si în zbor

(1) Cursul (programul) de pregătire practică, la sol si în zbor, are o durată minimă recomandată conform SAFE PRO PARA, Stagiul 4, respectiv minim 6 zile de practica la sol, 60 de lansari, minim 15 ore de zbor dintre care, decolarea din 3 locuri diferite, controlul tangajului si ruliului, inchideri asimetrice si studiul practic al aruncarii parasutei de rezerva;

(2) Cursul (programul) de pregătire practică, la sol si în zbor, are o durată minimă recomandată conform SAFE PRO DELTA, Stagiul 4, respectiv 60 de lansari, minim 15 ore de zbor, decolarea din 3 locuri diferite ;

(3) Cursul (programul) de pregătire practică, la sol si în zbor, trebuie să se desfăsoare numai intr-o organizatie de pregatire certificata sau sub supravegherea unui pilot de parapante/deltaplan detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare.

(4) Pe parcursul desfăsurării cursului (programului), solicitantul trebuie să acumuleze experientă în verificarea, întretinerea, reparatia si operarea parapantei/deltaplanului cel putin în următoarele domenii:
   (i) operatiuni de întretinere si reparatii minore curente, periodice si generale ale echipamentelor utilizate;
   (ii) operatiuni înainte de zbor, verificarea zilnică si periodică;
   (iii) tehnici si proceduri pentru metoda de decolare (lansare) utilizată, inclusiv limitări corespunzătoare, proceduri de urgentă si semnale utilizate;
   (iv) proceduri si precautii pentru evitarea coliziunilor aeriene;
   (v) pilotarea aeronavei folosind repere vizuale externe;
   (vi) recunoasterea si recuperarea din urechi;
   (vii) recunoasterea si recuperarea cazurilor speciale;
   (viii) decolări (lansări), apropieri si aterizări normale si cu vant lateral;
   (ix) aterizari in perimetrul stabilit de maxim 30m
   (x) proceduri de urgentă.

(5) Organizatia de pregatire certificata sau pilotul de parapantă/deltaplan detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare, sub a cărui supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de pregătire practică la sol si în zbor, eliberează absolventilor cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.

(6) Certificatele/atestatele corespunzătoare agreate de autoritatea de certificare, prevăzute în RACR-LPAN AUN PD pentru pregătirea practică la sol si în zbor, sunt constituite de fisa/fisele de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor, prevăzute în Anexa 3, completate corespunzător de către semnatarii acesteia.

RACR-LPAN AUN PD. 2065 Credite acordate

(1) **Pregătirea teoretică**

(i) Pentru un solicitant, care detine o licentă de pilot, pentru alte clase/categorii de aeronave, autoritatea de certificare crediteaza până la 100% din pregătirea teoretică specifică în vederea obtinerii licentei de pilot parapanta/deltaplan, la disciplinele prevăzute în RACR-LPAN AUN PD .2055 pentru obtinerea acestei licente. În cazul în care solicitantul nu detine pregătire la una sau mai multe discipline prevăzute în RACR-LPAN AUN PD .2055, acesta trebuie să efectueze pentru aceste discipline o pregătire conform RACR-LPAN AUN PD .2045 (1).

(ii) Organizatia de pregatire certificata sau pilotul instructor sub supravegherea căruia s-a finalizat această pregătire eliberează solicitantului un certificat/atestat corespunzător conform RACR-LPAN AUN PD.2055.

(iii) Un solicitant, care detine o licentă de pilot, pentru alte clase/categorii de aeronave trebuie să fie examinat teoretic, în scris, la disciplinele mentionate la RACR-LPAN AUN PD.2055 (1). Baremul de promovare este o medie de 80%, pentru disciplinele prevazute in prezenta reglementare.

(2) **Pregătirea practică la sol si în zbor**

(i) Un solicitant, care detine o licentă de pilot, în termen de valabilitate, pe alte clase/categorii de aeronave, trebuie să efectueze un curs (program) de pregătire practică la sol si în zbor cu un continut si o durată minimă care sunt stabilite, de la caz la caz, de autoritatea de certificare, fără însă ca aceasta să fie mai mică de 5 ore ca pilot parapanta/deltaplan, dintre care:

(a) minimum 4 ore de zbor în simplă comandă, si
(b) minimum 10 decolări si 10 aterizări.

(ii) Nivelul minim necesar conform standardelor internationale este SAFE PRO PARA 4 pentru parapante si SAFE PRO DELTA 4 pentru deltaplane. Organizatia de pregatire certificata sau pilotul instructor sub supravegherea căruia s-a finalizat această pregătire eliberează solicitantului un certificat/atestat corespunzător conform RACR-LPAN AUN PD .2060.

B. Revalidarea licentei de pilot de parapantă/deltaplan

RACR-LPAN AUN PD. 2070 Conditii generale

(1) Pentru revalidarea licentei de pilot de parapantă/deltaplan, solicitantul trebuie să detina un certificat medical corespunzător, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare, în termen de valabilitate.

RACR-LPAN AUN PD.2075 Conditii specifice

(1) Revalidarea licentei de pilot de parapanta/deltaplan se face anual, in termen de 30 de zile calendaristice de la incheierea anului in curs cu respectarea prevederilor RACR-LPAN AUN PD.2070, de mai sus, dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă autorităţii de certificare, că a efectuat, în ultimele 12 luni înainte de data expirării valabilitatii certificatului medical, minimum 3 ore de zbor în calitate de pilot pe parapantă/deltaplan;

(2) Îndeplinirea conditiilor specifice se face prin declaratie pe proprie raspundere, completata online/pe suport de hartie, sau cu prezentarea spre verificare a carnetului de zbor unui examinator autorizat care detine calificarea de instructor in termen de valabilitate. Examinatorul autorizat vizeaza si trimite autoritatii de

certificare o copie a ultimei pagini a carnetului de zbor al solicitantului pentru a fi introdusa in dosarul pilotului.

C. Reinoirea licentei de pilot de parapantă/deltaplan

RACR-LPAN AUN PD. 2080 Conditii generale

(1) Pentru reinoirea licentei de pilot de parapantă/deltaplan, solicitantul trebuie să detina un certificat medical corespunzător, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare, în termen de valabilitate.

RACR-LPAN AUN PD.2085 Conditii specifice

(1) În cazul în care solicitantul nu îndeplineste conditia privind experienta de zbor conform prevederilor RACR-LPAN AUN PD .2075 (1), el este obligat să parcurgă un curs (program) de reantrenare teoretica si practica la sol si în zbor, pe parapantă/deltaplan; si

(2) Cursul (programul) de reantrenare în zbor se desfăsoară in cadul unei organizatii de pregatire certificate sau sub supravegherea unui pilot de parapantă detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare si cuprinde minimum 3 ore de zbor, incluzând 10 decolări si 10 aterizări; si

(3) Programul de reantrenare în zbor se desfăsoară obligatoriu înaintea sustinerii examinării teoretice scrise conform prevederilor RACR-LPAN AUN PD.2075 (2); si

(4) După parcurgerea programului de reantrenare în zbor, solicitantul trebuie să promoveze un test de verificare a competentei în zbor cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct.V.

(5) Durata cursului (programului) de pregatire teoretica specifica este proportionala cu perioada de intrerupere de la data expirarii valabilitatii licentei, astfel:

(i) 10 ore pentru întrerupere mai mică de 2 ani;

(ii)15 ore pentru întrerupere mai mică de 5 ani;

(iii)25 de ore pentru întrerupere mai mare de 5 ani.

Conținutul cursului (programului) este stabilit de pilotul instructor sub supravegherea căruia acesta se desfășoară;

(6) Organizatia de pregatire certificata sau pilotul de parapantă detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare sub a cărui supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de reantrenare în zbor, eliberează absolventilor cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.

(7) Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare, prevăzut în RACR- LPAN AUN PD.2045, este constituit de fisa de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor prevăzută la punctul RACR-LPAN AUN PD. 2045.

RACR-LPAN AUN PD. 2090 Ordinea examinărilor

Testul de verificare a competentei în zbor pentru revalidarea licentei de pilot parapanta/deltaplan se desfăsoară numai după promovarea examinării teoretice în conformitate cu prevederile prezentei reglementari

III. Obtinerea, revalidarea si reînnoirea calificării de pilot tandem pentru pilotul de parapantă/deltaplan

A. Obtinerea calificarii de pilot tandem

RACR-LPAN AUN PD. 2095 Conditii generale

(1) Pentru obtinerea autorizatiei de pilot tandem, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele conditii generale:
   (i) să aibă vârsta de minimum 21 de ani împliniti; si
   (ii) să fie detinător al unui certificat medical corespunzător, în termen de valabilitate, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare.

RACR-LPAN AUN PD.2100 Conditii specifice

(1) Pentru obtinerea autorizatiei de pilot tandem, suplimentar fată de conditiile generale specificate în RACR-LPAN AUN PD. 2145, solicitantul trebuie:
   (i) să detină de cel putin 3 ani o licentă de pilot de parapantă/deltaplan si nivelul SAFE PRO PARA/SAFE PRO DELTA, în termen de valabilitate; si
   (ii) să fie declarat ADMIS la testarea teoretică si practică pentru a putea participa la desfăsurarea cursului de calificare aferent. Modalitatea de testarea teoretică si practică va fi stabilita prin programul cursului de către autoritatea de certificare/entitatea califcata sau de catre persoana juridica organizatoare.
   (iii) sa demonstreze ca efectuat pana la data solicitarii 100 de zboruri si 50 ore din care 3 zboruri de peste 50 km liber, demostrabile cu fisierele igc aferente;
   (iv) sa demostreze cu diploma (certificat) ca a absolvit pana la data solicitarii un training de SIV (simulare a incidentelor in zbor) in cadrul unei organizatii de pregatire sau cu instructor specializat;
   (v) sa demonstreze ca a efectuat un stagiu de practica de minim 6 luni in calitate de pilot tandem stagiar in cadrul unei organizatii de pregatire certificate;
   (vi) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de pregătire teoretică, aprobat corespunzător, specific pentru licenta de pilot tandem, care trebuie să cuprindă disciplinele ”Metodologia zborului in tandem“ „Psihologie” si „Prim Ajutor”, organizat de autoritatea de certificare/entitatea calificata sau persoana juridică română care desfăsoară activităti de zbor cu parapante/deltaplane si efectuat sub supravegherea unui instructor stabilit prin documentele de aprobare a cursului (programului) respectiv; si
   (vii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de instruire practică, la sol si în zbor, aprobat corespunzător, specific pentru licenta de pilot tandem, organizat de autoritatea de certificare/entitatea calificata sau de o persoană juridică română care desfăsoară activităti de zbor cu parapante/deltaplane si efectuat sub supravegherea unui instructor stabilit prin documentele de aprobare a cursului (programului) respectiv. Durata minimă recomandată a cursului (programului) de instruire practică, la sol si în zbor, este de 12 ore dintre care minim 8 ore de zbor 30 de decolari si 30 de aterizari; si
      - Organizatorul elaborează si prezintă spre aprobare autorității de certificare cursul (programul) de pregătire teoretică si practică, sub forma

unui document de aprobare a cursului (programului), care contine cel putin următoarele date:

- numele organizatorului si datele de identificare ale acestuia;
- locul si perioada desfăsurării;
- lista cursantilor;
- lista lectorilor (instructori);
- numele instructorului care supraveghează desfăsurarea cursului (programului);
- programa de pregătire, cu specificarea numărului de ore de pregătire pe discipline;
- locul si perioada examinării teoretice de absolvire;
- numele examinatorilor;
- continutul cursului (programului) de pregătire practică.

Notă: Autoritatea de certificare aproba programul de curs si poate efectua controale si inspectii asupra organizării, desfăsurării cursului (programului) si sustinerii examinărilor aferente, prin intermediul persoanelor autorizate ca examinatori conform RACR-LPAN AUN PD Capitolul 2, pct. V, altele decât cele aprobate ca examinatori în cadrul cursului (programului). Cursul (programul) de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor trebuie să aibă ca scop pregătirea cursantului pentru a fi capabil să organizeze si să desfăsoare zboruri în tandem cu terte persoane;

(viii) să obtină minim 80% la examinarea teoretică scrisă la fiecare din disciplinele mentionate în RACR-LPAN AUN PD.215 punctul (vi) ; si

(ix) să fie declarat ”ADMIS“ în urma testului de îndemânare practică, la sol si în zbor, de către un examinator autorizat conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct. V; si

Notă: Examinatorii autorizati conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct. V, cu care se sustin examinările teoretice si practice de la punctele (vi) si (vii) de mai sus sunt stabiliti prin documentele de aprobare a cursului respectiv si este obligatoriu să aibă o experientă minimă după cum urmează:

- pentru parapante: conform SAFE PRO PARA, Stagiul 5.
- pentru deltaplane conform SAFE PRO DELTA, Stagiul 5

(x) Pilotul de parapanta/deltaplan detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare, sub a cărui supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de pregătire teoretică specific pentru autorizatia de pilot tandem, eliberează absolventilor cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare. Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare constă în fisa de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor prevăzută la punctul RACR-LPAN AUN PD.2055 (1)(iii).

(xi) Pilotul de parapanta/deltaplana detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare, sub a cărui supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de instruire practică, la sol si în zbor, specific pentru autorizatia de pilot tandem, eliberează absolventilor cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare. Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare constă în fisa de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor prevăzută la punctul RACR-LPAN AUN PD.2045 (iii).

RACR-LPAN AUN PD. 2105 Examinarea teoretică — licenta de pilot tandem

(1) Examinarea teoretică în vederea obtinerii calificării de pilot tandem este organizată si efectuată de organizatorul cursului (programului), prin examinatorii autorizati conform RACR- LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct. V, sub supravegherea instructorului stabilit prin documentele de aprobare a cursului (programului) respectiv.

(2) Examinarea teoretică în vederea obtinerii calificării de pilot tandem se desfăsoară înaintea examinării practice, la sol si în zbor.

(3) Promovarea examinării teoretice conditionează desfăsurarea examinării practice, la sol si în zbor.

RACR-LPAN AUN PD .2110 Abilități

(1) Solicitantul pentru obtinerea autorizatiei de pilot tandem trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza si desfăsura zboruri în tandem cu terte persoane.

RACR-LPAN AUN PD.2115 Privilegii

(1) Detinătorul calificarii de pilot tandem are dreptul de a organiza si desfăsura zboruri în tandem in interes propriu si zboruri demonstrative de promovare. Acesta poate desfasura activitatea de zbor in tandem numai cu aeronave ultrausoare nemotorizate si echipamente auxiliare din clasa pentru care detine calificarea, omologate si certificate in conformitate cu cerintele si normele de securitate internationale si detine o asigurare pentru pagube produse tertilor in conformitate cu cerintele legale.

RACR-LPAN AUN PD. 2120 Valabilitate

(1) Valabilitatea calificarii de pilot tandem este de 36 de luni de la data examinării teoretice si practice, cu conditia ca:

(i) licenta de pilot sau calificarea de pilot tandem parapantă/deltaplan să fie în termen de valabilitate;

(ii) să fie detinător al unui certificat medical corespunzător, în termen de valabilitate, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare.

(iii) pilotul de tandem sa participe anual la un seminar de pregatire specifica organizat de autoritatea de certificare/ entitatea calificata;

(iv) pilotul de tandem sa efectueze, minim 20 de zboruri pe an cu pasager pe clasa de aeronave pentru care detine calificarea.

B. Revalidarea calificarii de pilot tandem

RACR-LPAN AUN PD.2125 Conditii generale

(1) Pentru revalidarea calificarii de pilot tandem, solicitantul trebuie să fie detinător al unui certificat medical corespunzător, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare, în termen de valabilitate.

RACR-LPAN AUN PD.2130 Conditii specifice

(1) Revalidarea calificarii de pilot tandem se face anual, cu respectarea prevederilor RACR-LPAN AUN PD. 2125, dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare, că a efectuat, în ultimele 12 luni înainte de

data expirării valabilitătii calificarii, minimum 20 de zboruri în calitate de pilot tandem;

(2) Demonstrarea de către solicitant, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare, a îndeplinirii conditiilor specifice prevăzute în RACR-LPAN AUN PD. 2180 (1) se face online printr-o declaratie de proprie raspundere sau pe suport de hartie prin prezentarea spre verificare a carnetului de zbor vizat unui examinator autorizat, care trimite autoritatii de certificare/entitatii calificate formularul corespunzator si o copie a carnetului de zbor.

RACR-LPAN AUN PD.2135 Conditii echivalente de revalidare a autorizatiei de pilot tandem

(1) Dacă solicitantul nu îndeplineste conditia specificată în RACR-LPAN AUN PD. 2130 (1), pentru revalidarea calificării de pilot tandem este necesar să efectueze un curs (program) de reinoire a calificarii de pilot tandem in conditiile prezentei reglementari intr-o organizatie de pregatire certificata.

C. Reînnoirea autorizatiei de pilot tandem

RACR-LPAN AUN PD.2140 Conditii generale

(1) Pentru reinoirea califcarii de pilot tandem, solicitantul trebuie să fie detinător al unui certificat medical corespunzător, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare, în termen de valabilitate.

RACR-LPAN AUN PD.2145 Conditii specifice

(1) Reînnoirea calificarii de pilot tandem se face pentru o perioadă de 36 de luni, cu respectarea prevederilor RACR-LPAN AUN PD. 2125, dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare, că:
   (i) a absolvit, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunostintelor, desfăsurat in cadrul unei organizatii de pregatire certificata sub supravegherea unui pilot de parapantă/deltaplan detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare.
      (a) Durata cursului (programului) de pregătire teoretică specifică este proportională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilitătii calificării, astfel:
         - 7 ore pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
         - 10 ore pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
         - 15 ore pentru întrerupere mai mare de 5 ani.
      (b) Continutul cursului (programului) este stabilit de pilotul instructor sub supravegherea căruia acesta se desfasoară;

(2) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de reantrenare practică, la sol si în zbor, pe parapantă, desfăsurat in cadrul unei organizatii de pregatire certificate, sub supravegherea unui pilot de parapantă/deltaplan detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare. Durata cursului (programului) de reantrenare practică, la sol si în zbor, pentru reînnoirea calificarii de pilot tandem (inclusiv numărul de decolări si aterizări) este stabilită de

organizatia de pregatire certificata unde se desfasoara pregatirea în functie de perioada de întrerupere pentru care solicită reînnoirea calificarii si cuprinde minimum 4 ore de zbor, incluzând 10 decolări si 10 aterizări.

(a) Durata totală a cursului (programului) de reantrenare practică la sol si în zbor este proportională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilitătii calificarii, astfel:
- 4 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
- 6 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
- 8 ore de zbor pentru întrerupere mai mare de 5 ani.

(b) Continutul cursului (programului) este stabilit de pilotul instructor sub supravegherea căruia acesta se desfăsoară.

(c) Solicitantul demonstrează că a absolvit un curs (program) de pregătire teoretică specifică si un curs (program) specific de reantrenare practică la sol si în zbor, printr-o fisă de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor completată si semnată de către pilotul instructor sub supravegherea căruia a fost finalizat cursul (programul) respectiv (teoretic si/sau practic);

(3) a promovat examinarea teoretică scrisă la fiecare din disciplinele mentionate în RACR- LPAN AUN PD.2150 punctul (vi). Baremul de promovare este de 80%;

(4) a promovat, ulterior finalizării programului de reantrenare practică, la sol si în zbor, un test de verificare a competentei cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct.V.

(5) Pilotul de parapantă/deltaplan detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare, sub a cărui supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunostintelor, eliberează absolventilor cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare. Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare constă în fisa de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor prevăzută la punctul RACR-LPAN AUN PD.2055 (1)(iii);

(6) Pilotul de parapantă/deltaplan detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare, sub a cărui supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de reantrenare practică, la sol si în zbor, pentru reînnoirea autorizatiei de pilot tandem eliberează absolventilor cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare. Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare este constituit din fisa de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor prevăzută la punctul RACR-LPAN AUN PD.2055 (1)(iii).

IV. Obtinerea si revalidarea calificării de instructor pentru pilotul de parapantă si deltaplan

A. Obtinerea calificării de instructor

RACR-LPAN AUN PD.2150 Conditii generale

(1) Pentru obtinerea calificării de instructor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele conditii generale:
   (i) să aibă vârsta de minimum 21 de ani împliniti; si
   (ii) să fie detinător al unui certificat medical corespunzător, în termen de valabilitate, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare.

RACR-LPAN AUN PD.2155 Conditii specifice

(1) Pentru obtinerea calificării de instructor, suplimentar fată de conditiile generale specificate în RACR-LPAN AUN PD.2150, solicitantul trebuie:
   (i) să detină de cel putin 5 ani o licentă de pilot de parapantă/deltaplan si nivelul SAFE PRO PARA/ SAFE PRO DELTA nivelul 5 în termen de valabilitate; si
   (ii) sa detina o licenta de pilot parapanta cu calificarea de pilot tandem in termen de valabilitate de cel putin 12 luni:
   (iii) sa demonstreze ca efectuat pana la data solicitarii 150 de zboruri si minim 80 ore din care 3 zboruri de peste 70 km liber, demostrabile cu fisierul IGC aferent;
   (iv) sa demostreze cu diploma (certificat) ca a absolvit pana la data solicitarii un training de SIV (securitate in zbor) in cadrul unei organizatii de pregatire sau instructor specializat.
   (v) sa demonstreze ca a efectuat un stagiu de practica de minim 6 luni in calitate de instructor stagiar in cadrul unei organizatii de pregatire certificate cu minim 50 de ore de teorie predate;
   (vi) să fie declarat ADMIS la testarea teoretică si practică pentru a putea participa la desfăsurarea cursului. Modalitatea de testarea teoretică si practică vor fi stabilite prin programul cursului de către autoritatea de certificare/ entitatea calificata sau de catre persoana juridica organizatoare.
   (vii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii de licenta, un curs (program) de pregătire teoretică, aprobat corespunzător, specific pentru calificarea de instructor, care trebuie să cuprindă disciplinele ”Metodologia instruirii la sol si în zbor“ „ Psihologie” „ Pedagogie” “Logica” si „Prim ajutor”, organizat de autoritatea de certificare sau de o persoană juridică română care desfăsoară activităti de zbor cu parapanta/deltaplanul si efectuat sub supravegherea unui instructor stabilit prin documentele de aprobare a cursului (programului) respectiv; si
   (viii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de instruire practică, la sol si în zbor, aprobat corespunzător, specific ce este necesar sa cuprinda „Metodica predarii” pentru calificarea/autorizatia de instructor, organizat de autoritatea de certificare sau de o persoană juridică română care desfăsoară activităti de zbor cu parapanta si efectuat sub supravegherea unui instructor stabilit prin documentele de aprobare a cursului (programului) respectiv. Durata minimă recomandată a cursului (programului) de instruire practică, la sol si în zbor, este de 30 ore; si
      (a) Organizatorul elaborează si prezintă spre aprobare autorității de certificare cursul (programul) de pregătire teoretică si practică, sub forma unui document de aprobare a cursului (programului), care contine cel putin următoarele date:
         - numele organizatorului si datele de identificare ale acestuia;

- locul si perioada desfăsurării;
- lista cursantilor;
- lista lectorilor (instructori);
- numele instructorului care supraveghează desfăsurarea cursului (programului);
- programa de pregătire, cu specificarea numărului de ore de pregătire pe discipline;
- locul si perioada examinării teoretice de absolvire;
- numele examinatorilor;
- continutul cursului (programului) de pregătire practică.

Notă: Autoritatea de certificare aproba programul cursului si poate efectua controale si inspectii asupra organizării, desfăsurării cursului (programului) si sustinerii examinărilor aferente, prin intermediul persoanelor autorizate ca examinatori conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct. V, altele decât cele aprobate ca examinatori în cadrul cursului (programului). Cursul (programul) de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor trebuie să aibă ca scop pregătirea cursantului pentru a fi capabil să organizeze si să desfăsoare instruirea la sol si în zbor a personalului navigant (elevilor) în vederea obtinerii / revalidării / recunoasterii licentelor / calificărilor până la nivelul detinut de el însusi;

(ix) să obtină minimum 80% la examinarea teoretică scrisă la fiecare din disciplinele mentionate în RACR-LPAN AUN PD.2095 punctul (vi) ; si

(x) să fie declarat ”ADMIS“ în urma testului de îndemânare practică, la sol si în zbor, de către un examinator autorizat conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct. V; si

Notă: Examinatorii autorizati conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct. V, cu care se sustin examinările teoretice si practice de la punctele (vi) si (vii) de mai sus sunt stabiliti prin documentele de aprobare a cursului respectiv si este obligatoriu să aibă o experientă minimă dupa cum urmeaza:

- pentru parapante conform SAFE PRO PARA, Stagiul 5;
- pentru deltaplane conform SAFE PRO DELTA, Stagiul 5

(xi) Pilotul de aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta /deltaplan detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare, sub a cărui supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de pregătire teoretică specific pentru calificarea de instructor, eliberează absolventilor cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare. Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare este constituit de fisa de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor prevăzută la punctul RACR-LPAN AUN PD.2045 (1).

(xii) Pilotul de aeronave ultrausoare nemotorizateclasa parapanta/deltaplan detinător al calificării/autorizatiei de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare, sub a cărui supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de instruire practică, la sol si în zbor, specific pentru calificarea de instructor elibereză absolventilor cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.

(2) Certificatul/ atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare este constituit de fisa de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor prevăzută la punctul RACR-LPAN AUN PD.2045 (1)

RACR-LPAN AUN PD.2160 Examinarea teoretică — calificarea de instructor

(1) Examinarea teoretică în vederea obtinerii calificării de instructor este organizată si efectuată de organizatorul cursului (programului), prin examinatorii autorizati conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct. V, sub supravegherea instructorului stabilit prin documentele de aprobare a cursului (programului) respectiv.
(2) Examinarea teoretica la disciplina " Metodica predarii" se desfasoara oral.
(3) Examinarea teoretică în vederea obtinerii calificării/autorizatiei de instructor se desfăsoară înaintea examinării practice, la sol si în zbor.
(4) Promovarea examinării teoretice conditionează desfăsurarea examinării practice, la sol si în zbor.

RACR-LPAN AUN PD.2165 Abilităti

(1) Solicitantul pentru obtinerea calificării de instructor trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza si desfăsura instruirea teoretică si practică, la sol si în zbor, în toate etapele acesteia.

RACR-LPAN AUN PD. 2170 Privilegii

(1) Detinătorul calificării de instructor are dreptul de a organiza si desfăsura instruirea teoretică si practică, la sol si în zbor, a personalului navigant în vederea obtinerii / revalidării / reînnoirii / recunoasterii licentelor / calificărilor / autorizatiilor până la nivelul detinut de el însusi.
(2) Detinătorul calificării de instructor are dreptul de a efectua activităti de zbor în tandem daca in cadrul programului de pregatire efectuat s-au parcurs disciplinele teoretice aferente, respectiv „Metodologia zborului in tandem" si pregatirea practica la sol si in zbor specifica conform cerintelor pentru obtinerea calificarii de pilot tandem aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta si deltaplan

RACR-LPAN AUN PD.2175 Valabilitate

(1) Valabilitatea calificării de instructor este de 36 de luni de la data examinării teoretice si practice, cu conditia ca:
    (i) licenta de pilot de parapantă/deltaplan să fie în termen de valabilitate;
    (ii) instructorul sa participe anual la un seminar de pregatire specifica organizat de autoritatea de certificare;
    (iii) instructorul sa aiba in pregatire minim 3 elevi piloti/an si sa licentieze minim 1 pilot la interval de 2 ani pe clasa de aeronave pentru care detine calificarea.

B. Revalidarea calificării de instructor

RACR-LPAN AUN PD.2180 Conditii generale

(1) Pentru revalidarea calificării/autorizatiei de instructor, solicitantul trebuie să fie detinător al unui certificat medical corespunzător, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare, în termen de valabilitate.

RACR-LPAN AUN PD .2185 Conditii specifice

(1) Revalidarea calificării de instructor se face anual, cu respectarea prevederilor RACR-LPAN AUN PD. 2180 de mai sus, dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare, că a efectuat, în ultimele 12 luni înainte de data expirării valabilitătii licentei, minimum 3 ore de zbor în calitate de instructor si a instruit cel putin 3 elevi piloti in aceasta perioada

(2) Demonstrarea de către solicitant, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare, a îndeplinirii conditiilor specifice prevăzute în RACR-LPAN AUN PD. 2185 (1) se face online prin declaratie de proprie raspundere sau pe support de hartie prin prezentarea spre verificare a registrului zilnic de zbor cu situatia elevilor piloti instruiti sau carnetului de zbor examinatorului autorizat

RACR-LPAN AUN PD.2190 Conditii echivalente de revalidare a calificării de instructor

(1) Dacă solicitantul nu îndeplineste conditia specificată în RACR-LPAN AUN PD.2185 (1), pentru revalidarea calificării de instructor este necesar să efectueze un curs (program) de reinoire a calificarii de instructor in conditiile prezentei reglementari intr-o scoala de zbor certificata.

C. Reînnoirea calificării de instructor

RACR-LPAN AUN PD.2195 Conditii generale

(1) Pentru reînnoirea calificării de instructor, solicitantul trebuie să fie detinător al unui certificat medical corespunzător, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare, în termen de valabilitate.

RACR-LPAN AUN PD.2200 Conditii specifice

(1) Reînnoirea calificării de instructor se face pentru o perioadă de 36 de luni, cu respectarea prevederilor RACR-LPAN AUN PD. 2195 de mai sus, dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare, că:

(i) a absolvit, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunostintelor, desfăsurat in cadrul unei organizatii de pregatire certificate, sub supravegherea unui pilot de parapante/deltaplane detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare. Durata cursului (programului) de pregătire teoretică specifică este proportională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilitătii calificării, astfel:

(a) 10 ore pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
(b) 15 ore pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
(c) 20 ore pentru întrerupere mai mare de 5 ani.

- Continutul cursului (programului) este stabilit de pilotul instructor sub supravegherea căruia acesta se desfasoară si este obligatoriu sa contina disciplinele prevazute in RACR LPAN AUN PD.2155 (vii) si (viii);

(ii) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de reantrenare practică, la sol si în zbor, pe parapante, desfăsurat in cadrul unei scoli de zbor certificate, sub supravegherea unui pilot de

parapante/ deltaplane detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare.

- Durata cursului (programului) de reantrenare practică, la sol si în zbor, pentru reînnoirea calificării de instructor (inclusiv numărul de decolări si aterizări) este stabilită de scoala de zbor certifcata unde se desfasoara pregatirea, în functie de perioada de intrerupere si cuprinde minimum 5 ore de zbor, incluzând minim 10 decolări si 10 aterizări, si un numar de 5 de ore de pregatire metodica la sol.
- Durata totală a cursului (programului) de reantrenare practică la sol si în zbor este proportională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilitătii calificării, astfel:
  - 5 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
  - 7 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
  - 10 ore de zbor pentru întrerupere mai mare de 5 ani.
- Continutul cursului (programului) este stabilit in cadrul scolii de zbor certificate de pilotul instructor sub supravegherea căruia acesta se desfăsoară.
- Solicitantul demonstrează că a absolvit un curs (program) de pregătire teoretică specifică si un curs (program) specific de reantrenare practică la sol si în zbor, printr-o fisă de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor completată si semnată de către pilotul instructor sub supravegherea căruia a fost finalizat cursul (programul) respectiv (teoretic si/sau practic);

(iii) a promovat examinarea teoretică scrisă la fiecare din disciplinele mentionate în RACR LPAN AUN PD.2095 (1) (vi). Baremul de promovare este o medie de 80%;

(iv) a promovat, ulterior finalizării programului de reantrenare practică, la sol si în zbor, un test de verificare a competentei cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct. V.

(v) Pilotul de parapantă/deltaplan detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare, sub a cărui supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunostintelor, eliberează absolventilor cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.

(vi) Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare constă în fisa de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor prevăzută la punctul RACR-LPAN AUN PD.2055 (1)(iii).

(vii) Pilotul de parapantă/deltaplan detinător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată în conformitate cu cerintele din prezenta reglementare, sub a cărui supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de reantrenare practică, la sol si în zbor, pentru reînnoirea calificării de instructor eliberează absolventilor cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.

(a) Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare constă în fisa de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor prevăzută la punctul RACR-LPAN AUN PD.2055 (1)(iii).

V. Autorizarea ca examinatori a persoanelor care organizează si efectuează examinările teoretice si practice, la sol si în zbor, în vederea obtinerii / revalidării / reînnoirii echivalarii licentelor de pilot de parapantă / deltaplan si a calificărilor specifice

A. Autorizarea ca examinator

RACR-LPAN AUN PD.2205 Conditii generale

(1) Pentru autorizarea ca examinator, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele conditii generale:
   (i) să aibă vârsta de minimum 21 de ani împliniti; si
   (ii) să fie detinător al unui certificat medical corespunzător, în termen de valabilitate, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare.

RACR-LPAN AUN PD.2205 Conditii specifice

(1) Pentru autorizarea ca examinator, suplimentar fată de conditiile generale specificate în RACR-LPAN AUN PD.2200, solicitantul trebuie:
   (i) să detină licentă de pilot parapantă/deltaplan aflată în termen de valabilitate; si
   (ii) să detină calificarea de instructor, în termen de valabilitate, si să îsi fi exercitat privilegiile aferente acestei calificări în ultimele 24 de luni, fără întrerupere. Exercitarea privilegiilor se demonstrează prin prezentarea registrului de zbor, a carnetului de zbor si a situatiei elevilor instruiti compartimentului de specialitate al autorităţii de certificare spre a verifica existenta acestei activitati; si
   (iii) sa isi exprime disponibilitatea prin completarea declaratiei examinatorului
   (iv) să fie stabilit de autoritatea de certificare ca examinator autorizat. Stabilirea examinatorilor se efectuează în functie de experientă si pregătirea teoretică si practică a acestora, precum si de alte elemente cum ar fi gradul de respectare al reglementărilor aeronautice si de disponibilitatea de a îndeplini atributiunile respective.
   (v) sa participe la un curs specific de pregatire teoretica si practica organizat de autoritatea de certificare/ entitatea calificata in conformitate cu cerintele legale in vigoare
   (vi) sa obtina minim 80% la testul de competenta sustinut cu comisia de examinare din cadrul autoritatii de certificare la incheierea programului de pregatire teoretica si practica specifica

(2) Lista cu examinatori este stabilită de enetitatea calificata si aprobata de autoritatea de certificare, acestia putând să fie sau să nu fie salariatii acesteia. Această listă se reactualizează annual sau în functie de necesităti.

(3) Compartimentele cu atributiuni specifice de autoritate în domeniul aeronvalor ultrausoare nemotorizate din clasa parapanta si deltaplan întocmesc si înaintează conducerii autorităţii de certificare lista cu persoanele propuse a fi autorizate ca examinatori.

RACR-LPAN AUN PD.2210 Abilităti

(1) Solicitantul pentru autorizarea ca examinator trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza si desfăsura examinarea teoretică si practică, la sol si în zbor, în toate etapele acesteia.
(2) Desfasurarea examinarilor se face in conformitate cu procedura interna emisa de autoritatea de certificare in conformitate cu legislatia aeronautica nationala si internationala in vigoare pentru domeniul de activitate si clasele de aeronavele ultrausoare nemotorizate existente.

RACR-LPAN AUN PD.2215 Privilegii

(1) Persoana autorizată ca examinator are dreptul de a organiza si efectua examinarea teoretică si practică, la sol si în zbor, a personalului navigant în vederea obtinerii/revalidării/ reînnoirii/echivalarii licentelor/calificărilor, numai până la nivelul detinut de el însusi, cu exceptia cazului în care este detinătorul unei împuterniciri speciale, eliberată de autoritatea de certificare.
(2) Pentru ca examinatorii autorizati să îsi poată exercita privilegiile prevăzute în RACR-LPAN AUN PD.2215, acestia trebuie să îsi dea acordul scris pe baza unei declaratii-tip, conform modelului din Anexa 4. Această declaratie se păstrează în dosarul pilotului respectiv, dosar definit conform prezentelor proceduri.
(3) Autoritatea de certificare prin compartimentele specializate va delega in teritoriu examinatorii necesari desfasurarii sesiunilor de examinare in urma solicitarilor venite din teritoriu in conformitate cu procedurile interne specifice.

RACR-LPAN AUN PD.2220 Valabilitatea autorizării ca examinator

(1) Autorizarea ca examinator este valabilă de la data aprobării de autoritatea de certificare a listei cu examinatori, cu conditia ca licenta de pilot si calificarea de instructor pentru parapante/deltaplane să fie în termen de valabilitate, dar numai după ce titularul autorizării respective îsi dă acordul, în scris, pe baza unei declaratii-tip si
(2) Participa anual la un seminar de upgrade cu teme specifice procesului de examinare, organizat de autoritatea de certificare/entitatea calificata .
(3) O persoană se consideră autorizată ca examinator, în urma aprobării, de către autoritatea de certificare, a listei cu examinatori.

RACR-LPAN AUN PD.2225 Restrictionarea privilegiilor

(1) Persoana autorizată ca examinator nu poate, să efectueze examinarea teoretică sau practică, la sol sau în zbor, a unui solicitant cu care a efectuat instruirea.
(2) Retragerea calitatii de examinator se face de catre autoritatea de certificare in urma constatarii neindeplinirii conditilor initale de validare precum si in cazul constatarii unor abateri grave de la etica si disciplina aeronautica.

VI. Obtinerea altor calificări/autorizatii/certificate/atestate specifice licentei de pilot de parapantă/ deltaplan

RACR-LPAN AUN PD .2230 Alte calificări/autorizatii/certificate/atestate

(1) Autoritatea de certificare poate stabili si acorda, alte autorizatii specifice licentei de pilot de parapantă/deltaplan, pe lângă cele de pilot comandant, instructor si/sau pilot tandem, cum ar fi: lansări de parasutisti, remorcaj la mosor, speed fly precum si altele, în functie de tipul aeronavei ultrausoare nemotorizate si optiunile de echipare ale acesteia.

(2) Autoritatea de certificare poate stabili si alte certificate/atestate care pot fi acordate de aceasta si/sau de pilotul de parapantă, detinător al calificării de instructor.
   (i) Autorizatia de lansări de parasutisti se acordă numai pilotilor de parapantă/deltaplan detinători ai calificării de pilot tandem, cele pentru remorcaj la mosor putându-se acorda si detinătorilor de licente de pilot sau pilot tandem.
   (ii) Autorizatiile speciale se acordă în urma efectuării unui program de pregătire specific, teoretic si practic la sol si în zbor organizat de autoritatea de certificare / entitatea calificata .
   (iii) Durata si continutul acestei pregătiri sunt stabilite de către entitatea calificata si aprobate autoritatea de certificare.
   (iv) Pilotul instructor sub supravegherea căruia s-a efectuat pregătirea specificată la lit. (iii) de mai înainte eliberează solicitantului un certificat/atestat corespunzător conform RACR-LPAN AUN PD. 2055 (iii).
   (v) Detinătorii calificării de instructor au dreptul si detin implicit si autorizatia specială pentru zborul în remorcaj la mosor.
   (vi) Activitătile de zbor efectuate pe baze comerciale pot fi efectuate de către pilotii de parapantă/deltaplan detinători ai calificării de instructor si pilot tandem numai daca in activitatea desfasurata in acest sens sunt persoane juridice romane, folosesc echipamente si materiale auxiliare omologate si certificate in conformitate cu norma europeana CEN, verificate periodic la 2 ani si detin o asigurare pentru pagube produse tertilor in conformitate cu reglemetarile legale aeronautice in vigoare.

VII. Recunoasterea licentelor de pilot de parapantă/deltaplan emise de autoritäti competente din alte state si a calificărilor/autorizatiilor specifice acestora

RACR-LPAN AUN PD.2235 Conditii de recunoastere

(1) Autoritatea de certificare poate recunoaste o licentă de pilot de parapantă /deltaplan emisă, în conformitate cu cerintele specifice aplicabile, de către o autoritate competentă dintr-un alt stat, daca si statul respectiv recunoaste licenta emisa de autoritatea de certificare romana si dacă solicitantul demonstrează că:
   (i) licenta de bază detinută este în termen de valabilitate; si
   (ii) a promovat examinarea teoretică scrisă organizată de un examinator autorizat conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct. V. Baremul de promovare este de 80% la fiecare disciplină.
      (a) Disciplinele de examinare sunt stabilite de entitateacalificata / autoritatea de certificare, de la caz la caz, în functie de documentele privind pregătirea teoretică si practică detinută, prezentate de solicitant; si
      (b) ”Legislatie aeronautică si reglementări“ si “Navigatie” sunt disciplinele obligatorii la care se sustine în mod obligatoriu examinare teoretică în vederea eliberării certificatului de recunoastere. Dacă examinarea teoretică se efectuează la toate disciplinele prevăzute în prezenta reglementare, corespunzător licentei solicitate a fi recunoscute, autoritatea de certificare consideră disciplinele respective ca fiind cele stabilite conform prezentului capitol;
   (iii) a promovat examinarea practică, la sol si în zbor, desfăsurată cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2, pct.V; si

(iv) este detinător al unui certificat medical corespunzător, aflat în termen de valabilitate, emis în conformitate cu cerintele specificate în prezenta reglementare.

RACR-LPAN AUN PD.2240 Valabilitatea certificatului de recunoastere

(1) Valabilitatea certificatului de recunoastere, emis de autoritatea de certificare, pentru licenta de pilot de parapantă/deltaplan emise în conformitate cu cerintele specifice, de către o autoritate competentă a unui alt stat, nu trebuie să depăsească termenul de valabilitate al licentei de bază.

VIII. Obtinerea licentelor de pilot de parapantă/deltaplan prin echivalarea licentelor emise de alte state/autorităti competente

RACR-LPAN AUN PD.2245 Conditii generale

(1) Autoritatea de certificare poate elibera licente de pilot de parapantă/deltaplan prin echivalarea licentelor emise de alte state/autorităti competente, dacă cerintele specifice în baza cărora acestea au fost emise se situează, cel putin, la nivelul celor din prezenta reglementare si daca statul respectiv echivaleaza licenta romaneasca in aceleasi conditii.

(2) Licentele de pilot parapantă/deltaplan eliberate de alte state/autorităti competente se pot echivala, prin eliberarea de licente conform RACR-LPAN AUN PD, dacă solicitantul demonstrează autorităţii de certificare, prin documente relevante, că cerintele în baza cărora acestea au fost emise se situează cel putin la nivelul celor prevăzute în prezenta reglementare.

(3) Documente relevante pot fi:
   (i) copii ale actelor normative specifice;
   (ii) documente relevante care sa ateste continuturile pregatirii specifice (diploma, carnet de zbor , fise de pregatire teoretice si practice etc)
   (iii) adeverinte emise de autoritătile competente;
   (iv) IPPI Card;
   (v) alte documente acceptate de către autoritatea de certificare.

IX. Formularele specifice pentru licentele de pilot de parapantă/deltaplan

RACR-LPAN AUN PD.2250 Conditii generale

(1) Licentele de pilot de parapantă /deltaplan se emit sub formă de card. Pe acestea se regăsesc înscrise numele autoritatilor statului din domeniu, clasa pentru care au fost emise, numele autoritatii emitente, nr. licentei si data de emitere, numele si prenumele detinatorului, codul numeric personal, adresa, cetatenia, calificările/autorizatiile specifice, precum si privilegiile conferite titularului, valabilitatea calificarilor si data de expirare, alte elemente de siguranta.

(2) In mod obligatoriu aceste carduri este necesar sa contina elemente de siguranta, care sa asigure protectia si securitatea in vederea prevenirii falsificarii acestora

(3) Calificările/autorizatiile detinute de solicitant se inscriu in spatiile delimitate, una sub alta, in următoarea ordine: pilot, instructor, pilot tandem pe clase distincte de aeronve ultrausoare nemotorizate fiecare dintre ele cu perioada de valabilitate aferenta.

RACR-LPAN AUN PD.2255 Formulare de licentă

(1) Entitatea calificata va crea modelul formularelor-tip pentru licenta de pilot de parapantă/deltaplan si il va supune aprobarii Autoritatii Aeronautice Civile Romane.
   (i) formularele de licentă se emit sub formă de card de dimensiunile conforme cu ISO 7810, adică 85,60 × 53,98 mm.
   (ii) numarul licentei este corespunzator numarului inscris pe procesul verbal de examinare intocmit in urma finalizarii examinarilor in vederea obtinerii/revalidarii/reinoirii/echivalarii licentelor si calificarilor aferente
   (iii) numărul licentei este corespunzător pozitiei din registrul de licente. Registrul de licente este un registru unic in care se inscriu numele si prenumele detinatorului , nr si data procesului verbal de examinare care sta la baza emiterii licentei sau calificarilor aferente, alte informatii relevante.
   (iv) eliberarea licentelor se face pe baza semnăturii titularului (detinătorului) sau a unui imputernicit legal al acestuia, inscrisă pe copiile din registru si postal cu confirmare de primire pe adresa specificata de solicitant in cererea de licentiere.
   (v) Documentul de imputernicire se atasează copiei licentei.

X. Alte prevederi

RACR-LPAN AUN PD.2260 Punerea la dispozitie a listelor cu instructorii si persoanele autorizate ca examinatori

(1) Listele cu instructorii si persoanele autorizate ca examinatori vor fi publice puse la dispozitia celor interesati, de către autoritatea de certificare / entitatea calificata prin intermediul platformelor electronice de comunicare ale autoritatii de certificare/ entitatii calificate.

RACR-LPAN AUN PD.2265 Valabilitatea examinărilor

(1) Valabilitatea examinărilor teoretice si a testelor de îndemânare si competentă în zbor este de 6 luni de la data sustinerii acestora, dacă nu este specificat altfel în cuprinsul prezentei reglementări.

CAPITOLUL 3
Cerintele procedurale de licentiere a pilotului de parapantă/deltaplan

RACR-LPAN AUN PD.3005 Obtinerea, revalidarea sau reînnoirea licentei de pilot parapanta/deltaplan si a calificarilor aferente

A.Obtinerea licentei de pilot parapanta/deltaplan si a calificarilor aferente

(1) În vederea, obtinerii, licentei de pilot de parapantă/deltaplan, solicitantul trebuie să depună la registratura autoritătii de certificare, personal sau prin intermediul instructorului sub a cărui supraveghere a finalizat pregătirea practică la sol si în zbor, un dosar (dosarul pilotului), care trebuie să cuprindă următoarele documente:
   (i) cerere-tip (Anexa 5);
   (ii) procesul-verbal de examinare (Anexa 6);
   (iii) certificatul medical corespunzător, in original (Anexa 1);
   (iv) fisa de pregatire teoretica si practica la sol si in zbor (Anexa3);

(v) copie a carnetului de zbor conforma cu originalul semnata si completata corespunzator;
(vi) după caz, declaratie notarială semnata de ambii parinti sau tutori ai solicitantului care nu a implinit varsta de 18 ani;
(vii) copie C.I.;
(viii) dovada achitării obligatiilor financiare corespunzătoare obtinerii, licentei respective (copie chitantă achitare tarif etc.).

Notă1: În cazul în care, după verificarea de către autoritatea de certificare a dosarului pilotului, se constată conformarea cu prevederile RACR-LPAN AUN PD, se completează si se eliberează licenta corespunzatoare clasei parapanta/deltaplan

Notă2: Cererea este vizată, după caz, de instructorul sub supravegherea căruia s-a efectuat cursul (programul) de pregătire practică la sol si în zbor.

Notă3: O copie pe suport de hartie a cardului, se introduce în dosarul pilotului.

Notă4: În cazul în care, după verificarea dosarului pilotului, se constată neconformităti, se informează solicitantul pe scurt asupra acestora.

B. Revalidarea licentei de pilot parapanta/deltaplan si a calificarilor aferente

(1) În vederea, revalidarii, licentei de pilot de parapantă/deltaplan si a calificarilor aferente, solicitantul trebuie să completeze online, sau depună la registratura autoritătii de certificare/entitatii calificate, personal sau postal, un dosar (dosarul pilotului), care trebuie să cuprindă următoarele documente:

(i) cerere-tip (Anexa 5);
(ii) declaratie medicala sau certificatul medical corespunzător (Anexa 1);
(iii) Declaratie pe prorie raspundere cu privire la activitatea de zbor desfasurata in anul precedent sau copie a carnetului de zbor conforma cu originalul semnata si completata corespunzator;
(iv) după caz, declaratie notarială semnata de ambii parinti sau tutori ai solicitantului care nu a implinit varsta de 18 ani;
(v) copie C.I.;
(vi) dovada achitării obligatiilor financiare corespunzătoare revalidarii, licentei respective (copie chitantă achitare tarif etc.).

Depunerea dosarului se face in termen de 60 de zile incepand cu data de 1 decembrie a anului in curs inainte de expirarea valabilitatii certificatului medical.

C. Reinoirea licentei de pilot parapanta/deltaplan si a calificarilor aferente

(1) În vederea, reinoirii, licentei de pilot de parapantă/deltaplan si a calificarilor aferente, solicitantul trebuie să completeze online, sau depună la registratura autoritătii de certificare/entitatii calificate, personal sau postal, un dosar (dosarul pilotului), care trebuie să cuprindă următoarele documente:

(i) cerere-tip (Anexa 5);
(ii) procesul-verbal de examinare (Anexa 6)
(iii) declaratie medicala sau certificatul medical corespunzător (Anexa 1);
(iv) fisa de pregatire teoretica si practica la sol si in zbor (Anexa3);
(v) declaratie pe prorie raspundere cu privire la activitatea de zbor desfasurata in anul precedent sau copie a carnetului de zbor conforma cu originalul semnata si completata corespunzator;
(vi) după caz, declaratie notarială semnata de ambii parinti sau tutori ai solicitantului care nu a implinit varsta de 18 ani;
(vii) copie C.I.;

(viii) dovada achitării obligatiilor financiare corespunzătoare revalidarii, licentei respective (copie chitantă achitare tarif etc.).

Depunerea dosarului se face in termen de 30 de zile calendaristice de la finalizarea procesului verbal de examinare.

RACR-LPAN AUN PD.3010 Obtinerea certificatului de recunoastere

(1) În vederea obtinerii certificatului de recunoastere, solicitantul trebuie să depună la registratura autoritătii de certificare, prin intermediul examinatorului cu care acesta a promovat examinarea practică la sol si în zbor, conform prezentei reglementari, un dosar (dosarul pilotului), care trebuie să cuprindă următoarele documente:
   (i) o cerere în vederea obtinerii certificatului de recunoastere;
   (ii) procesul-verbal de examinare (Anexa 6);
   (iii) chestionarele de examinare;
   (iv) certificatul medical corespunzător, însotit de o copie a acestuia;
   (v) o copie a licentei corespunzătoare certificatului de recunoastere, având mentionat pe ea, de către examinator, ”conform cu originalul“, cu data si sub semnătura acestuia;
   (vi) dovada achitării obligatiilor financiare corespunzătoare obtinerii certificatului de recunoastere respectiv (copie chitantă achitare tarif etc.).

Notă 1: În cazul în care, după verificarea de către autoritatea de certificare a dosarului pilotului, se constată conformarea cu prevederile RACR-LPAN AUN PD, se completează si se eliberează certificatul de recunoastere, emis în dublu exemplar, însotit de certificatul medical corespunzător (conform prezentei reglementari). Certificatul de recunoastere este introdus în dosarul pilotului.

Notă 2: În cazul în care, după verificarea dosarului pilotului, se constată neconformităti se informează solicitantul pe scurt asupra acestora.

RACR-LPAN AUN. PD 3015 Obtinerea prin echivalare a licentei de pilot de parapantă/deltaplan

(1) În vederea obtinerii prin echivalare a licentei de pilot de parapantă, a anexei la aceasta si a calificărilor/autorizatiilor specifice, solicitantul trebuie să depună la registratura autoritătii de certificare un dosar (dosarul pilotului) care trebuie să cuprindă următoarele documente:
   (i) o cerere în vederea obtinerii prin echivalare a documentelor respective;
   (ii) certificatul medical corespunzător însotit de o copie a acestuia;
   (iii) o copie a licentei emisă de statul/autoritatea competentă respectivă, având mentionată pe ea de către examinator ”conform cu originalul“, cu data si sub semnătura acestuia;
   (iv) documente relevante conform RACR-LPAN AUN PD 2245;
   (v) dovada achitării obligatiilor financiare corespunzătoare obtinerii licentei respective (copie chitantă achitare tarif etc.).

Notă 1: În cazul în care, după verificarea de către autoritatea de certificare a dosarului pilotului, se constată conformarea cu prevederile RACR-LPAN AUN PD 2245, se completează si eliberează licenta corespunzatoare,

Notă 2: În cazul în care, după verificarea dosarului pilotului, se constată neconformităti se informează solicitantul pe scurt asupra acestora.

CAPITOLUL 4.
Dispozitii finale

RACR-LPAN AUN PD. 4005 Privilegii

(1) Privilegiile conferite de calificarea de instructor pentru parapantă/deltaplan includ si pe cele ale pilotului pentru clasa de aeronave ultrausoare nemotorizate pentru care le detine.

RACR-LPAN AUN PD. 4010 Examinările

(1) Examinările teoretice prevăzute în prezenta reglementare se efectuează pe bază de grile test ce includ toate materile, cu unul sau mai multe răspunsuri continând 100 de intrebări (minim 20 intrebari pentru fiecare disciplina prevazuta in prezenta reglementare). Continutul acestor grile este diferit, functie de nivelul calificării/autorizatiilor pentru care se solicită licentierea si de clasa de aeronave ultruasoare nemotorizate. Aceste grile vor fi întocmite de către autoritatea de certificare/ entitatea calificata prin intermediul examinatorilor autorizati, din cadrul unei baze de date cu un număr de 1.000 întrebări pentru pilotul de parapantă/deltaplan si cate 200 de intrebari pentru instructor si pilot de tandem .

(2) Baza de date este publică si se pune la dispozitia celor interesati la cerere.

(3) Prin exceptie de la prevederile RACR-LPAN AUN PD.4010 (1) de mai sus, examinările teoretice la disciplinele suplimentare (Metodologia instruirii la sol si în zbor si Metodologia instruirii pentru zborul în tandem), în cazul obtinerii calificării de instructor sau de pilot în tandem, se vor efectua pe bază de grile test, cu unul sau mai multe răspunsuri corecte, fiecare continând minimum 50 de întrebări.

(4) Examinarea teoretica la disciplina " Metodica predarii" se va efectua oral in cadrul unui seminar de predare cu timp limita 1 ora in cadrul unei clase de pregatire.

(5) Formularele pentru aceste grile test au obligatoriu o rubrică specială în care persoana examinată înscrie numele, semnătura acesteia si data examinării.

RACR-LPAN AUN PD. 4015 Procesul-verbal

(1) Rezultatele examinărilor teoretice si a testelor de verificare a competentei în zbor, prevăzute în prezenta reglementare, se consemnează în procesul-verbal de examinare al cărui model este prezentat în Anexa 6.

(2) Procesul-verbal încheiat este documentul prin care se demonstrează promovarea examinărilor teoretice si a testelor practice de verificare a competentei prevăzute în RACR-LPAN AUN PD.

(3) Procesul-verbal se întocmeste în 2 exemplare, unul se introduce în dosarul pilotului iar celălalt în registrul de procese-verbale de la autoritatea de certificare/ entitatea calificata,

(4) Registrul de procese-verbale constă într-un dosar compus din exemplarele care se introduc în acest registru, introduse si numerotate în ordinea primirii dosarelor pilotilor (înregistrării cererilor) de către autoritatea de certificare. Numărul procesului-verbal se înscrie pe acesta de către autoritatea de certificare/ entitatea calificata, după încheierea acestuia de către examinatori.

Notă: Procesele-verbale din dosarele neconforme cu prevederile prezentei reglementări nu se introduc în registru. Dacă neconformitătile se remediază, introducerea în registru si numerotarea proceselor-verbale respective se fac corespunzător datei la care remedierea este efectuată.

(5) Până la eliberarea de către autoritatea de certificare a licentei sau a certificatului de recunoastere, pilotii de parapantă/deltaplan (inclusiv instructorii/pilotii de tandem), declarati admisi în urma examinărilor teoretice si practice la sol si în zbor aferente, pot să-si exercite privilegiile pe baza procesului-verbal completat si semnat corespunzător, conform prevederilor prezentei reglementări. La cerere, un exemplar de proces-verbal se va completa si elibera solicitantului.

RACR-LPAN AUN PD. 4020 Carnetul de zbor

(1) Pilotii de parapantă/deltaplan trebuie să posede obligatoriu pe durata pregatirii ca elevi piloti un carnet de zbor pe care acestia îl completează pentru tinerea evidentei activitătii lor de zbor.
(2) Activitatea de zbor efectuată ca pregătire, în conformitate cu prevederile prezentei reglementări, este certificată de către instructorii de zbor cu care aceasta a fost efectuată, prin înscrierea numelui si a semnăturii acestora la rubrica ”Observatii“ a carnetului de zbor.
(3) Instructorii înscriu în carnetul de zbor activitatea de zbor efectuată, cu mentiunea ”instruire“ la rubrica ”Scopul zborului“.
(4) Carnetul de zbor trebuie să cuprindă următoarele rubrici:
    (i) data efectuării zborului;
    (ii) numărul zborului;
    (iii) locul în care se execută;
    (iv) altitudinea de decolare;
    (v) durata zborului;
    (vi) tipul aeronavei;
    (vii) conditiile de zbor;
    (viii) comentarii pe marginea zborului (rubrica observatii);
    (ix) tipul zborului (de instruire, tandem, etc.).

RACR-LPAN AUN PD. 4025 Obligatii ale solicitantilor în vederea licentierii

(1) Solicitantii în vederea licentierii ca pilot de parapantă/deltaplan efectuează demersurile necesare în vederea instruirii teoretice si practice la sol si în zbor precum si a examinărilor aferente.
(2) Solicitantii în vederea licentierii ca pilot de parapantă/deltaplan contactează autoritatea de certificare/entitatea calificata pentru a delega persoanele autorizate ca examinatori, prin intermediul organizatiilor de pregatire certificate sau a instructorului cu care a fost finalizat cursul (programul) de pregătire practică în zbor, în vederea sustinerii examinărilor si testelor prevăzute în RACR- LPAN AUN PD.
(3) Solicitantii în vederea obtinerii calificării de instructor/ pilot tandem contactează organizatorii cursurilor (programelor) specifice pentru instructor, în vederea parcurgerii acestora.
(4) Organizarea cursurilor (programelor) în vederea obtinerii calificării de instructor/ pilot tandem se face publică de către organizator.

RACR-LPAN AUN PD. 4030 Dosarul pilotului

(1) Toate documentele legate de licentierea unei persoane se introduc într-un dosar, adică în dosarul pilotului si se pastreaza la organizatia de pregatire certificata sau la instructorul unde solicitantul a efectuat pregatirea cel putin atâta timp cât documentele emise în baza acestora sunt în termene de valabilitate si, în cazul în care aceste documente nu mai sunt valabile, cel putin până la termenul legal la care acestea pot fi arhivate.
(2) Verificarea documentelor din dosarele pilotilor, în vederea licentierii în domeniul parapantelor/deltapalanelor, se face numai de către persoane autorizate ca examinatori, conform RACR-LPAN AUN PD, Capitolul 2 pct. V.
(3) Această verificare se face din punct de vedere al îndeplinirii cerintelor procedurale prevăzute în prezenta reglementare si verifica conformarea registrelor zilnice de zbor cu carnetele de zbor ale solicitantilor.
(4) Dosarele pilotilor, ce contin documentele conforme cu RACR-LPAN AUN PD.3005 - 3015 se păstrează de către autoritatea de certificare/entitatea calificata, cel putin atâta timp cât documentele emise în baza acestora sunt în termene de valabilitate si, în cazul în care aceste documente nu mai sunt valabile, cel putin până la termenul legal la care acestea pot fi arhivate.
(5) Dosarele pilotilor, inclusiv cele întocmite înainte de intrarea în vigoare a prezentei reglementări, se arhivează în conformitate cu reglementările în vigoare.
(6) Dosarele pilotilor pot contine si alte documente fată de cele prevăzute în prezenta reglementare si care sunt legate de activitatea de zbor a pilotului respectiv.

RACR-LPAN AUN PD. 4035 Eliberarea de duplicate în cazul pierderii, furtului sau distrugerii licentei

(1) În cazul furtului, pierderii sau distrugerii licentei aflate în termen de valabilitate sau a certificatului de recunoastere IPPI Card, titularii vor anunta acest fapt într-o publicatie (ziar) de largă circulatie, în vederea emiterii de duplicate, dovada acestui anunt fiind înaintată autorității de certificare/entitatii calificate împreună cu o cerere în acest sens si cu dovada achitarii unui tarif stabilit in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

RACR-LPAN AUN PD. 4040 Diplome

(1) Atunci când există solicitări, autoritatea de certificare/ entitatea calificata eliberează diplome de absolvire a cursurilor (programelor) de pregătire organizate de ea ca, pilot de tandem sau instructor, precum si autorizatii si calificari speciale pentru parapantă/deltaplan. Acestea se eliberează numai după obtinerea licentei si a anexei la aceasta, respectiv a calificării de instructor sau de pilot de tandem sau a autorizatiilor si calificarilor speciale.

RACR-LPAN AUN PD. 4045 Controlul, inspectia si supravegherea activitătii de zbor a pilotilor de parapantă/deltaplan

(1) Controlul, inspectia si supravegherea activitătii de zbor a pilotilor de parapantă/deltaplan se realizează de către autoritatiile abilitate in domeniu ale statului roman (poliţie jandarmerie etc) sau prin persoanele autorizate de catre autoritatea de certificare/entitatea calificata care au calitatea si privilegiile de inspectori.
(2) În procesul de control, inspectie si supraveghere, inspectorii verifică modul de respectare a reglementărilor si verifică documentele pilotilor de parapantă/deltaplan.

(3) Refuzul de a se supune controlului, inspectiei si supravegherii din partea inspectorilor poate atrage suspendarea sau retragerea licentei de pilot si a calificarilor aferente a celor vinovati.
(4) În cazul constatării de nereguli privind activitatea de zbor, inspectorii pot emite recomandări, impune oprirea activitătii de zbor a persoanelor implicate în neregulile respective, de asemenea pot propune autoritătiilor abilitate ale statului, în urma finalizării investigatiei, luarea de măsuri coercitive.

RACR-LPAN AUN PD. 4050 Anexe

(1) În Anexele 1 ÷ 12, care fac parte din prezenta reglementare, se află modelele formularelor tipizate prevăzute în prezenta reglementare, respectiv: licenta de pilot parapantă/deltaplan, declaratia de responsabilitate tip, certificatul de recunoastere, fisa de pregătire teoretică si practică la sol si în zbor, declaratia examinatorului, cererea, procesul-verbal de examinare, declaratia medicala, autorizatia de zbor în simplă comandă, declaratia examinatorului, fisa tip a registrului zilnic de zbor, cerere Ippi Card, semnale de zbor pregatirea zborului.

RACR-LPAN AUN PD. 4055 Alte dispozitii

(1) Persoanele care se află în proces de pregătire practică în zbor, de reantrenare sau de sustinere a testelor de îndemanare practică în zbor în vederea obtinerii, reînnoirii sau recunoasterii licentei si a calificărilor/autorizărilor specifice de pilot de parapantă/deltaplan, în conformitate cu prevederile RACR-LPAN AUN PD, se consideră personal aeronautic navigant având calitatea de elev pilot.
(2) Elevii piloti aflati în proces de pregătire practică în zbor în vederea obtinerii licentei de pilot, la solicitarea instructorilor sau a examinatorilor sub a căror supraveghere, respectiv testare, au calitatea de elevi, completează o declaraţie tip a cărui model se află prezentat în Anexa 7. Declaratia se păstrează de către instructor sau examinator atâta timp cât acestia au sub supraveghere, respectiv testare, activitatea de zbor a elevilor piloti precizati.
(3) Elevul pilot nu se consideră a fi pasager.
(4) Vârsta minimă de la care o persoană poate avea calitatea de elev este de 12 ani împliniti in conditiile stipulate in prezenta reglementare.
(5) Pentru a putea desfăsura activitate de zbor în calitate de personal navigant, până la împlinirea vârstei de 18 ani, o persoană are nevoie de acordul scris al părintilor sau tuttorilor legali, întocmit pe baza unei declaratii notariale în acest sens. Până la obtinerea licentei de pilot, un exemplar original al declaratiei se păstrează de către instructor sau scoala de zbor certificata, ulterior introducându-se în dosarul pilotului, prin grija instructorului respectiv.
(6) Este obligatorie existenta unui certificat medical corespunzător si a unui carnet de zbor este obligatorie pentru elevul pilot si pe perioada în care acesta desfăsoară activitate de zbor în simplă sau dublă comandă cu un instructor sau in cadrul unei organizatii de pregatire certificate.
(7) Până la obtinerea licentei de pilot, elevul pilot poate desfăsura activitate de zbor în simplă comandă sub supravegherea instructorului care autorizează elevul să efectueze activitate de zbor în simplă comandă, pe baza autorizatiei al cărei model este prezentat în Anexa 8. Supravegherea se efectuează vizual si prin intermediul legăturii radio bilaterale (dacă există) elev — instructor, în limita de audibilitate sau pe baza semnelor si semnalelor stabilite prin anexa 11 la prezenta reglementare, totodata precizăm că supravegherea se efectuează prin intermediul legăturii radio

bilaterale (dacă există), în limita de audibilitate, în cazul în care activitatea de zbor se efectuează în afara razei vizuale a instructorului. În procesul de supraveghere instructorul dă indicatii elevului, acesta având obligatia de a le respecta.

(8) Lista instructorilor, a pilotilor de tandem si a examinatorilor autorizati se face publică de către autoritatea de certificare.

(9) Autoritatea de certificare/ entitatea calificata instruieste examinatorii si inspectorii autorizati privitor la atributiunile pe care acestia le îndeplinesc în conformitate cu prevederile prezentei reglementări.

(10) Pentru un solicitant care detine o licentă de pilot sau de instructor/ pilot tandem pentru alte clase/categorii de aeronave fără motor, similare din punct de vedere al modului de pilotaj cu cele pentru care se face solicitarea, autoritatea de certificare creditează 100% din numărul de ore de pregătire teoretică specifică pe care acesta a efectuat-o la disciplinele prevăzute în prezenta reglementare, pentru obtinerea respectivei licente. Acesta îsi completează pregătirea la disciplinele prevăzute în prezenta reglementare. Organizatia de pregatire certificata prin intermediul pilotului instructor pentru parapantă/deltaplan sub supravegherea căruia s-a finalizat această pregătire eliberează solicitantului un certificat/atestat corespunzător conform RACR-LPAN AUN PD.2055.

(11) dreptul de a organiza examinari in conformitate cu prezenta reglementare revine organizatiilor de pregatire certificate care vor solicita autoritatii de certificare/ entitatii calificate delegarea a doi examinatori;

(12) eliberarea certificatelor de recunoastere pentru parapanta si deltaplan (IPPI Card) emise de FAI (Federatia Aeronautica Internationala se face de catre autoritatea de certificare/ entitatea calificata acreditata in urma completarii de catre solicitant si a trimiterii anexei 12 la care se ataseaza copia licentei in termen de valabilitate, copia documentului de identitate in termen de valabilitate, copia carnetului de zbor al solicitantului, corespunzatoare nivelului de calificare solicitat si dovada achitarii tarifului stabilit in conformitate cu prevederile legale in vigoare. IPPI Cardurile emise de autoritatea de certificare se trec intr-un registru unic special de certificate de recunoastere intocmit de catre aceasta.

(13) orice alte proceduri necesare in procesul de dezvoltare al activitatilor de zbor cu aeronave ultrausoare nemotorizate si de modificare a legislatiei nationale si internationale din clasa parapanta si deltaplan se intocmesc pe masura necesitatii de catre autoritatea de certificare/entitatea calificata si se aduc la cunostinta persoanelor interesate in conformitate cu prevederile legale aplicabile domeniului.

Ministerul Transporturilor

Reglementare Aeronautică Civilă Română
RACR-AS AUN PD,
"AUTORIZAREA ORGANIZATILOR DE PREGATIRE CERTIFICATE AERONAVE ULTRAUSOARE NEMOTORIZATE PARAPANTA / DELTAPLAN"
Editia 1 /2014

din _____/_____/2024

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr._____bis din _____/_____/2024

Capitolul 1 GENERALITATI

RACR AS AUN PD 1.005 Aplicabilitate

(1) Prezenta reglementare are drept scop stabilirea cerintelor si normelor aplicabile privind autorizarea persoanelor juridice, organizatiilor de pregatire certificate cu aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan, care efectueaza activitatiile de pregatire teoretica, practica si examinare a personalului aeronautic navigant

(2) Activitatile de pregatire a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate, clasa parapanta/deltaplan desfasurate de organizatiile de pregatire certificate pot fi urmatoarele:

(i) intocmirea documentelor necesare inscrierii elevilor piloti/pilotilor, in vederea participarii la cursurile de pregatire teoretica si practica aferente calificarii solicitate;

(ii) desfasurarea activitatilor de pregatire teoretica a elevilor piloti/pilotilor, conform cu nivelul de calificare solicitat;

(iii) desfasurarea activitatilor de pregatire practica la sol si in zbor a elevilor piloti/pilotilor conform cu nivelul de calificare solicitat;

(iv) organizarea si desfasurarea activitatilor de examinare a elevilor piloti/pilotilor de aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan, in conformitate cu reglementarile aeronautice in vigoare;

(v) -asigurarea cadrului functional pentru intretinerea echipamentelor si accesorilor acestora folosite in procesul de pregatire si in activtatea curenta de zbor;

(vi) operatiuni de verificare si reparatii ale echipamentelor in limita calificarilor si autorizatilor specifice in domeniu, detinute de catre personalul specializat al organizatie de pregatire specializate;

(vii) inspectia de siguranta a desfasurarii activitatii de zbor cu aeronave ultrausoare nemotorizate, clasa parapanta/deltaplan desfasurate in perimetrul organizatiei de pregatire;

(viii) activitati de registru si conservare a datelor conform legislatiei romane in vigoare pentru activitatea desfasurata in procesul de pregatire a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan;
(ix) alte activitati de promovare si sustinere a activitatilor delegate.

RACR AS AUN PD 1.010 **Eligibilitate**

(1) Pot fi autorizate ca organizatii de pregatire certificate cu aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltapaln, persoane juridice constituite in orice forma permisa de legislatia romana in vigoare.

RACR AS AUN PD 1.015 **Definitii si abrevieri**

(1) **Aeronave ultrausoare nemotorizate -** Definitia aeronavelor ultrausoare nemotorizate in sensul prezentei reglementari este stabilita prin ordin al MTCT
(2) **Autoritate de** certificare **-** Persoana juridica autorizata de catre AACR / MTCT pentru exercitarea atributilor de certificare in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate.
(3) **Prelungirea valabilitatii autorizatiei -** procedeu administrativ efectuat in interiorul perioadei de valabilitate al autorizatiei organizatiei de pregatire certificate prin care se acorda detinatorului dreptul de a continua exercitarea privilegilor conferite de aceasta.
(4) **Reinoirea autorizatiei -** procedeu administrativ efectuat dupa expirarea perioadei de valabilitate a autorizatiei scolii de zbor prin care se reinoiesc privilegile conferite de aceasta.
(5) **Limitarea autorizatiei -** procedeu administrativ prin care se anuleaza o parte din privilegile conferite de aceasta
(6) **Revocarea autorizatiei -** anularea de catre autoritatea de certificare a privilegilor conferite de autorizarea detinuta.

Capitolul 2 CONDITIILE DE AUTORIZARE

RACR AS AUN PD 2.005 **Cererea**

(1) Cererea in vederea eliberarii unei autorizatii pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan se intomeste de catre persoana juridica solicitanta si va avea continutul prezentat in Anexa 1 din prezenta reglementare si va fi insotita de documentele prevazute la RACR AS AUN PD 2.015, precum si de cele prevazute la RACR AS AUN PD 1.010 din care sa rezulte indeplinirea criteriilor de eligibilitate.
(2) Cererea si documentele insotitoare aferente trebuie inaintate autoritatii de certificare cu minim 60 de zile lucratoare inainte de data propusa pentru inceperea activitatilor pentru care se solicita autorizarea.

RACR AS AUN PD 2.010 **Autorizarea**

(1) In urma evaluarii persoanelor juridice, autoritatea de certificare emite o Autorizatie pentru efectuarea activitatilor solicitate, care se vor desfasura sub supravegerea si controlul autoritatii de certificare in domeniul aeronavelor ultruasoare nemotorizate, intrega responsabilitate ce decurge din desfasurarea acestor activitati revenind persoanei juridice care a fost autorizata in conformitate cu legislatia romana in domeniu in vigoare.

(2) Autorizatia pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan este redactata in limba romana, conform modelului prezentat in Anexa 2 la prezenta reglementare si va cuprinde:
   (i) numele si sediul persoanei juridice autorizate;
   (ii) numarul autorizatiei;
   (iii) perioada de autorizare;
   (iv) activitatile autorizate.

RACR AS AUN PD 2.015 **Conditii de autorizare a persoanelor juridice**

(1) Solicitantul Autorizatiei pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan, persoana juridica romana, trebuie sa indeplineasca urmatoarele:
   (i) sa depuna copie dupa statut, act constitutiv, certificate de inregistrare fiscal care sa ateste ca persoana juridica poate desfasura activitati de scoala si pregatire conform normelor legale romane aplicabile in domeniu;
   (ii) copie contract de proprietate/ inchiriere/ comodat, a unui spatiu destinat pregatirii teoretice a personalului navigant;
   (iii) declaratie pe proprie raspundere cu privire la echipamentele de zbor aflate in proprietatea/ inchiriate ale scolii de zbor care urmeaza sa se autorizeze;
   (iv) copie dupa licentele si contractele a minim 2 instructori ai organizatiei de pregatire certifcate ce urmeaza sa se autorizeze;
   (v) copie dupa documente specifice care sa ateste capacitatea tehnica de a efectua verificari si reparatii a echipamentelor de zbor din clasa parapanta daca este cazul;
   (vi) baza materiala primara necesara desfasurarii activitatilor de pregatire teoretica si practica;
   (vii) programa de pregatire teoretica pentru nivelurile de pregatire solicitate;
   (viii) programa de pregatire practica la sol si in zbor pentru nivelurile de pregatire solicitate;
   (ix) proceduri interne de protectia muncii specifice activitatii desfasurate;
   (x) legislatia aeronautica aferenta domeniului pentru care se solicita autorizarea;
   (xi) documente de evidenta a activitatilor desfasurate;
   (xii) o. asigurare pentru pagube produse tertilor (optional)

RACR AS AUN PD 2.020 **Perioada de valabilitate a autorizatiei**

(1) Autorizatia pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan, eliberata in conformitate cu prezenta reglementare, are o perioada maxima de valabilitate de 3 ani de la data emiterii acesteia, cu exceptia cazurilor in care autoritatea de certificare din considerente obiective decide micsorarea acesteia.

RACR AS AUN PD 2.025 **Emiterea autorizatiei**

(1) Autorizatia pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan, va fi emisa in 15 zile de la incheierea auditului efectuata de o comisie numita de autoritatea de certificare, si va putea fi prelungita la cerere, in urma unei reevaluari a solicitantului.

RACR AS AUN PD 2.030 **Obligatiile detinatorului Autorizatiei** pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan:

(1) nu va putea delega efectuarea activitatilor pentru care a fost autorizata de catre autoritatea de certificare, nici unei alte terte persoane juridice sau fizice;
(2) raspunde direct in fata autoritatii de certificare si /sau a organelor competente din domeniul aeronautic de respectarea reglementarilor legale specifice si de calitatea siguranta, securitatea si obiectivitatea activitatilor efectuate;
(3) trebuie sa permita accesul nestingherit inspectorilor autoritatii de certificare sau ale altor organe ale statului din domeniul aeronautic la auditurile efectuate in vederea verificarii conformarii cu conditiile de autorizare, sau in vederea solutionarii unor anchete in domeniul sigurantei si securitatii zborului;
(4) sa transmita in termenul legal, la solicitarea autoritatii de certifcare sau a oricarui organ abilitat din domeniul aeronautic, orice date si/sau informatii care au legatura cu activitatile efectuate in baza autorizatiei emise;
(5) sa nominalizeze in organigrama instructorul imputernicit cu activitatea de siguranta si securitatea zborului din cadrul organizatiei de pregatire certificate si sa-l faciliteze acestuia participarea la seminariile de instruire efectuate de autoritatea de certifcare si /sau de orice alt organ al statului din domeniul aeronautic la care este solicitat;
(6) sa utilizeze si sa intretina echipamentele de zbor specifice in conditii care sa asigure desfasurarea activitatilor in conditii de siguranta si securitate in conformitate cu normele legale aplicabile in domeniu.

RACR AS AUN PD 2.035 **Responsabilitatile detinatorului autorizatiei** pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan:

(1) sa cunoasca si sa aplice prevederile reglementarilor specifice in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate;
(2) sa se asigure ca nivelul de pregatire al personalului insarcinat cu activitatea de instruire si /sau tehnica este la nivelul minim acceptat de normele legale in vigoare;
(3) sa se asigure ca echipamentele folosite in procesul de instruire sunt in conformitate cu normele legale aplicabile in domeniu pentru nivelul de pregatire pentru care se desfasoara activitatea;
(4) sa asigure desfasurarea activitatilor pentru care a fost autorizata in mod transparent si nediscriminatoriu in conformitate cu cerintele aplicabile ale legislatiei aeronautice in domeniu;
(5) sa notifice autoritatilor imputernicite evenimentele raportabile in conformitate cu RACR-REAC, sau cu orice alt act normativ in vigoare din domeniul aeronautic;
(6) sa raspunda solicitarilor autoritatii de certificare sau a oricarui organ al statului la eventualele inspectii de siguranta zborului pe care acestea le pot avea in vedere;
(7) sa colaboreze cu autoritatile din domeniul aeronautic in vederea asigurarii activitatii de supraveghere a respectarii sigurantei si securitatii zborului.

RACR AS AUN PD 2.040 **Inregistrari**

(1) Detinatorul autorizatiei pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan, tebuie sa pastreze in mod adecvat pe o perioada de minim 5 ani urmatoarele inregistrari:
    (i) dosarul pilotului cu declaratia medicala si declaratia de responsabilitate aferenta;
    (ii) documente de evidenta a activitatilor desfasurate
    (iii) evidenta instructorilor care desfasoara activitatiile autorizate;
    (iv) documente cu privire la inspectiile de siguranta a zborului efectuate sau anchete desfasurate prevazute in reglementarile specific aplicabile in cadrul scolii de zbor.

RACR AS AUN PD 2.045 **Revocarea autorizatiei** pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan

(1) Autorizatia pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta, poate fi revocata de catre autoritatea de certificare in urmatoarele cazuri:
    (i) la solicitarea scrisa a detinatorului autorizatiei;
    (ii) la constatarea de catre autoritatea de certificare sau de catre alt organ aeronautic al statului roman in conformitate cu reglementarile aeronautice in domeniu, a faptului ca persoana juridical autorizata nu mai indeplineste conditiile de eligibilitate sau pe cele initiale de autorizare;

(iii) in urma constatarii unor deficiente majore legate de nerespectarea reglemetarilor si procedurilor specific aplicabile domeniului aeronavelor ultrausoare de natura a prejudicial siguranta zborului.

(2) Masura revocarii autorizatiei este comunicata persoanei juridice autorizate in termen de 15 zile calendaristice de la luarea deciziei de revocare si intra in vigoare de la data comunicarii.

RACR AS AUN PD 2.050 **Contestatii**

(1) Contestatia impotriva deciziei de neacordare a autorizatiei pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan se depune de catre solicitant in termen de 30 zile de la data comunicarii deciziei de neacordare.

(2) In cazul in care solicitantul nu este satisfacut de modul de solutionare a contestatiei, acesta se poate adresa organelor abilitate din domeniul aeronautic pentru clasa de aeronave aplicabila in termen de 30 de zile de la data primirii raspunsului la contestatie , atasand obligatoriu raspunsul autoritatii de certificare

(3) Masura de revocare sau limitare a autorizatiei pentru efectuarea activitatilor de pregatire si examinare a personalului aeronautic navigant in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate clasa parapanta/deltaplan poate fi contestata in scris in termenul legal prevazut de legislatia aplicabila in vigoare.

(4) Beneficiarul activitatilor efectuate de catre scoala de zbor autorizata, conform prezentei reglementari, care constata incalcari ale reglementarilor aplicabile in domeniu sau a programului de pregatire stabilit in procesul de instruire se poate adresa in scris printr-o contestatie persoanei juridice autorizate.

(5) In situatia in care acesta nu este satisfacut de modul de solutionare al contestatiei, acesta se poate adresa autoritatii de certificare si organelor abilitate ale statului in domeniu, in termen de 30 de zile de la data primirii raspunsului de la persoana juridica , atasand obligatoriu raspunsul primit

Anexa 1 la RACR – LPAN AUN

DECLARAŢIE

Subsemnatul(a) _____, născut(ă) la data _____,

în localitatea _____, judeţul (sectorul) _____, fiul

(fica) lui _____ şi al (a) _____,

posesor(oare) al(a) documentului de identitate tip _____, seria _____, numărul_____,

eliberat de _____, la data _____,

CNP _____, cu domiciliul actual în localitatea

_____, judeţul (sectorul) _____,

strada _____, numărul _____, blocul _____,

scara _____, etajul _____, apartamentul _____, telefon _____,

declar că sunt apt(ă) din punct de vedere medical să practic activităţi de zbor cu aeronave ultrauşoare nemotorizate, că mă voi supune unor controale medicale periodice şi nu voi practica activităţile menţionate în eventualele perioade în care voi suferi de afecţiuni medicale incompatibile cu acestea. De asemenea, nu mă voi implica, sub nici o formă, în activităţi de zbor cu aeronave ultrauşoare nemotorizate în eventualele perioade în care mă voi afla sub influenţa băuturilor alcoolice sau a substanţelor cu efect psihoactiv (produse sau substanţe stupefiante ori medicamente cu efecte similare acestora).

Data _____ Semnătura _____

Această declaraţie a fost completată şi semnată în faţa noastră:

Nume şi prenume	BI / CI seria şi numărul	Semnătură
_____	_____	_____
_____	_____	_____

***Notă**: Declaraţia se completează, de către semnatar, cu scris de mână in cazul eliberarii licentei*