



**Asociația de Zbor Liber din România**

în calitate de **Entitate Calificată** acreditată de către  
**Autoritatea Aeronautică Civilă Română**

as **Qualified Entity** accredited by the  
**Romanian Civil Aeronautical Authority**

Sediu: Sibiu, Str. Tipografilor Nr. 18, Cod 550164

Biroului de licențe: **Str. Gheorghe Dima nr. 35 A, Parter, Cod 550409**

C.I.F.: 18830317 Tel.: 0742045500

Cont bancar: RO41 RNCB 0227069994100001 BCR Sibiu

e-mail: [contact@azlr.ro](mailto:contact@azlr.ro) website: <https://azlr.ro>

Ver.: 1 / feb 2024

Proceduri de Examinare în vederea certificării  
Personalului Aeronautic Civil  
Aeronave Ultraușoare Nemotorizate  
Clasa Parapantă

# AUN – EXAM

## Anexa 3 – Examinarea practică

Face parte din procedura AUN - EXAM și  
detaliază procesul de evaluare a abilităților practice pentru obținerea licențelor de:  
pilot, pilot tandem, instructor



## CUPRINS

Cuprins	2
CAPITOLUL 1 - ORGANIZAREA SESIUNILOR DE EXAMINARE PRACTICĂ	3
1.1 Generalități	3
1.2 Înscrierea la examenul practic	3
1.3 Planificarea candidaților	3
1.4 Zonele de zbor pentru examinările practice	4
CAPITOLUL 2. - DESFĂȘURAREA EXAMINĂRILOR PRACTICE	4
2.1 Instrucțiunile candidaților	4
2.2 Examinarea practică	5
2.3 Încheierea examinării	7
2.4 Măsuri sancționatoare aplicate candidaților	8
CAPITOLUL 3 – REZULTATELE EXAMINĂRII	9
3.1 Comunicarea rezultatelor examinării	9
3.2 Reexaminarea în cazul nepromovării	9
3.3 Contestarea rezultatelor examinării	9
Anexa 3.1 Pilot parapantă - examenul practic	12
Anexa 3.2 Fișa de punctaj examinare practică Pilot parapantă	14
Anexa 3.3 Pilot Tandem sau Instructor - examenul practic, în simplă comandă, de admitere la cursul de calificare	15
Anexa 3.4 Fișa de punctaj examinare practică Pilot Tandem sau Instructor - examenul practic, în simplă comandă, de admitere la cursul de calificare	18
Anexa 3.5 Pilot Tandem - examenul practic, de ieșire din curs, zbor în tandem	19
Anexa 3.6 Fișa de punctaj examinare practică Pilot Tandem - examenul practic, de ieșire din curs, zbor în tandem	22
Anexa 3.7 Pilot Instructor examenul practic de ieșire din curs	23
Anexa 3.8 Reguli de examinare practică și declarația candidatului privind cunoașterea și respectarea regulilor de examinare	26
Anexa 3.9 PROCES VERBAL DE EXAMINARE PRACTICĂ AERONAVE ULTRAȘOARE NEMOTORIZATE	27
Anexa 3.10 FIȘĂ DE EXAMINARE PRACTICĂ PENTRU REVALIDAREA / REÎNNOIREA LICENȚEI DE PILOT / INSTRUCTOR / PILOT TANDEM CLASA PARAPANTĂ	28
Anexa 3.11 PROCES VERBAL SESIUNE DE EXAMINARE PRACTICĂ AERONAVE ULTRAȘOARE NEMOTORIZATE	29



## **CAPITOLUL 1 - ORGANIZAREA SESIUNILOR DE EXAMINARE PRACTICĂ**

### **1.1 Generalități**

- (1) Entitatea calificată AZLR planifică și organizează sesiuni de examinare practică a personalului aeronautic civil AUN și publică aceste informații pe website-ul [azlr.ro](http://azlr.ro).
- (2) Participarea la examinările practice este permisă doar candidaților care au obținut calificativul ADMIS la examinarea teoretică susținută cu cel mult 6 luni mai devreme de examinarea practică și este condiționată de plata tarifului corespunzător.
- (3) Planificarea și organizarea sesiunilor de examinare practică a personalului aeronautic civil AUN se realizează în baza unui program publicat de AZLR pe pagina proprie de internet [azlr.ro](http://azlr.ro).

### **1.2 Înscrierea la examenul practic**

Candidații care au fost obținut calificativul „Admis” la proba teoretică sunt notați de președinții comisiilor de examinare pe o listă de așteptare a candidaților pentru examenul practic. Această listă este un document electronic, la care au acces doar examinatorii AZLR.

### **1.3 Planificarea candidaților**

- (1) Nu se vor efectua sesiuni de examinare practică cu mai puțin de 3 candidați.
- (2) Fiecare candidat nou se adaugă la finalul listei de așteptare.
- (3) Examinatorul Șef stabilește sesiunile de examinare practică, în funcție de prognoza meteo anunțată pentru locurile de examinare practică.
- (4) Planificarea candidaților la sesiunile de examinare practică se face de către președinții comisiilor de examinare după principiul FIFO, primul intrat – primul ieșit.
- (5) Președintele comisiei de examinare trebuie să comunice candidaților acceptarea planificării lor într-o sesiune de examinare, pentru o anumită dată și la o anumită oră, în vederea desfășurării examinării practice solicitate. Această confirmare a planificării corespunzătoare prezentării la examinare a fiecăruia dintre candidați este realizată prin intermediul poștei electronice sau telefonic, ținându-se cont de opțiunile candidaților în funcție de data primirii solicitării de programare, iar eventualele modificări pot fi solicitate de candidați, prin prezentarea unor dovezi obiective a indisponibilității, cel mai târziu cu 24 ore înaintea datei și orei planificate.



(6) În situația în care un candidat sau mai mulți candidați, care au fost anunțați, nu pot participa la respectiva sesiune de examinare se vor anunța următorii candidați din listă până la ocuparea locurilor disponibile pentru sesiunea de examinare.

(7) Candidații care au fost contactați pentru programarea la o sesiune de examinare și au anunțat că nu pot participa, rămân înscriși la începutul listei de așteptare.

(8) În cazul în care un candidat nu se prezintă la examinarea practică solicitată conform programării confirmate, fără să anunțe pe adresa [examinare@azlr.ro](mailto:examinare@azlr.ro) în prealabil cu 24 ore acest aspect, va fi trecut automat la finalul listei de așteptare.

#### **1.4 Zonele de zbor pentru examinările practice**

(1) Entitatea calificată AZLR stabilește zonele în care se pot desfășura examinările practice în funcție de temele de examinare practică pe care candidații trebuie să le execute.

(2) Examenele practice se derulează în locuri de zbor care asigură o diferență de nivel suficientă între locul de decolare și cel de aterizare pentru a permite candidaților executarea probelor practice în zbor. Semnalizarea zonei de aterizare trebuie să fie fixă pe sol și ușor vizibilă. Pe terenul de aterizare va fi instalată o mânecă de vânt ușor de reperat.

(3) Lista zonelor de zbor pentru examinările practice sunt publicate pe pagina de internet [azlr.ro](http://azlr.ro), în secțiunea „Licență parapantă”.

## **CAPITOLUL 2. - DESFĂȘURAREA EXAMINĂRILOR PRACTICE**

### **2.1 Instrucțiunile candidaților**

(1) Entitatea calificată AZLR este responsabilă pentru asigurarea informării candidaților asupra condițiilor și regulilor generale de examinare, prezentate sintetic în cadrul **Anexei 3.8** la prezenta procedură, a căror cunoaștere și respectare trebuie asumată în scris, sub semnătură, de către fiecare dintre candidați, înainte de începerea examinării.

(2) Suplimentar, după necesitate, examinatorul asigură informarea candidaților asupra condițiilor și regulilor specifice de examinare aplicabile, prin furnizarea indicațiilor cât și lămurirea eventualelor neclarități exprimate în această privință de către candidați inclusiv referitor la înregistrarea video a examinării.



(3) Nu este acceptată permiterea accesului la examinare a candidaților care se prezintă sub influența alcoolului sau a consumului de droguri. Confirmarea în acest sens a suspjecțiilor din rândul candidaților care se prezintă la examinare atrage după sine eliminarea acestora din procesul de examinare pentru o perioadă de minim 6 luni de la data respectivei prezentării la examinare.

## 2.2 Examinarea practică

2.2.1 În vederea desfășurării examinării practice în condiții acceptabile de siguranță și securitate a zborului, vor fi acceptați doar candidații care dețin echipamentul complet de zbor (parapantă, seletă, casca, parașută de siguranță), corespunzător nivelului de calificare solicitat, în condiții tehnice acceptabile, ținută vestimentară și încălțăminte adecvată. Candidații elevi piloți (care nu au mai deținut licență de pilot clasa parapantă) vor desfășura activitatea de examinare numai cu echipamente omologate maxim nivelul EN-B doar cu selete deschise. Candidații elevi vor fi însoțiți în mod obligatoriu de către instructorul cu care au efectuat pregătirea și care este semnatarul Anexei 8 din RACR-LPAN AUN, și / sau de un instructor local delegat de către instructorul de baza al candidatului care va întocmi o nouă autorizație de zbor în simplă comandă prin care își asumă responsabilitatea pentru nivelul de pregătire a candidatului. Candidații pentru calificările de instructori sau de piloți tandem vor susține examinarea practică efectuând toate zborurile cu pasager. Pasagerul poate să fie doar un pilot licențiat (fără să dețină calificările de pilot tandem sau instructor). Disponibilitatea pasagerului pentru zbor intră în atribuțiile candidatului care se prezintă la examinare.

Pe toată durata examinării echipamentul de zbor nu poate fi schimbat de candidat decât în situația în care acesta se deteriorează și poate pune în pericol siguranța și securitatea utilizatorului. Decizia de schimbare a echipamentului se face de către candidat în urma analizei echipamentului și cu acordul președintelui comisiei de examinare.

Lipsa echipamentului complet, uzura excesivă sau prezentarea la examinare cu un echipament peste nivelul tehnic solicitat ce poate pune în pericol siguranța și securitatea zborului, și / sau lipsa instructorului responsabil atrage după sine eliminarea candidatului din examen până la remediarea situației.



2.2.2 Candidaților admiși pentru examinarea practică li se vor prezenta programul, temele practice și modul de desfășurare a examenului practic conform fișelor de examinare practică din prezenta procedură de examinare.

2.2.3 Examinările practice se fac doar când viteza vântului în zona decolării și aterizării nu depășește 5 m / s. În cazul în care condițiile meteorologice din timpul examinării sunt nefavorabile, președintele comisiei de examinare stabilește o pauză în procesul de examinare, activitatea de examinare urmând a se relua în momentul în care condițiile meteorologice permit examinarea practică.

2.2.4 Pe parcursul examenului, cel puțin un examinator va fi prezent la locul de decolare și un alt examinator la locul de aterizare.

2.2.4.1 Examinatorul de la decolare va nota evoluția candidatului aflat în raza sa vizuala cu X în căsuța corespunzătoare punctajului reușit în “Fișa de punctaj pentru examinare practică” aferentă tipului de examinare pentru care candidatul s-a înscris. Pentru a elimina orice interpretare, întregul proces precum și evoluția din examen va fi cronometrată, și înregistrată video de către minim un examinator.

2.2.4.2 Examinatorul de la aterizare va nota evoluția candidatului aflat în raza sa vizuală cu X în căsuța corespunzătoare punctajului reușit în “Fișa de punctaj pentru examinare practică” aferentă tipului de examinare pentru care candidatul s-a înscris. În cazul în care consideră necesar pentru siguranța și securitatea activității de zbor, poate cere candidatului care evoluează în zbor, să execute manevre de zbor, prin radio. Pentru a elimina orice interpretare, întregul proces este înregistrat video.

2.2.5 Dacă evoluția practică a candidaților nu a fost concludentă, examinatorii pot decide o nouă evoluție în zbor pentru a stabili fără echivoc dacă candidații sunt declarați admiși sau respinși la examinarea practică.

2.2.6 Situațiile care atrag în mod obligatoriu respingerea candidatului la proba practică sunt:

- (1) decolarea cu un element de siguranță (chingi, carabinieră, cască) desfăcut sau prins greșit;
- (2) decolarea cu comanda sau suspante înnodate, încâlcite sau petrecute peste voalura parapantei;
- (3) eliberarea comenzilor după decolare indiferent de natura acțiunii;



- (4) așezarea în seletă cu comenzile din mâini la limita de angajare;
- (5) pilotaj agresiv sau comenzile coborâte excesiv, care au ca și consecință angajarea voalurii;
- (6) negativă, închidere asimetrică ca urmare a acționării deficitare a comenzilor, sau în urma supra-reacției pilotului;
- (7) neîndeplinirea temei de examen conform cerințelor din prezenta procedură;
- (8) aterizarea necorespunzătoare cu orice alta parte a corpului în afara de poziția în picioare.

2.2.7 Întreaga responsabilitate pentru utilizarea echipamentelor, executarea temelor și desfășurarea probei practice revine în totalitate candidaților, aceștia stabilind singuri momentul decolării, modul de executare a temelor în aer precum și pregătirea aterizării și executarea acesteia, examinatorii având doar rolul de observatori.

2.2.8 Candidații pot avea asupra lor stații radio de emisie recepție și le pot utiliza în condiții legale, doar pentru a primi sugestii, de rezolvare a unor situații limită de siguranța a zborului, din partea instructorilor cu care au efectuat pregătirea sau a celor responsabili prin Anexa 8 din RACR-LPAN AUN.

2.2.9 În cazul în care examinatorul constată probleme grave de siguranța și securitatea zborului în timpul examinării practice, și / sau identifică comunicare prin stația radio, alta decât cea legată de siguranța zborului elimină candidatul, stopează temporar sau anulează sesiunea pentru unul sau mai mulți candidați până la remedierea problemelor apărute.

2.2.10 Candidatul care nu a putut să execute toate zborurile în timpul prevăzut, din cauza întreruperii făcută de examinatori, poate să execute zborurile restante la o sesiune de examinare organizată de AZLR la o dată ulterioară.

2.2.11 Caracteristicile zonei, condițiile meteorologice și exigențele zborului trebuie să permită o apreciere obiectivă a capacităților de zbor ale candidatului. O dată cu prima decolare, candidatul acceptă implicit zona de zbor, condițiile impuse pentru promovarea examenului, cât și pe examinatorii prezenți.

### **2.3 Încheierea examinării**

2.3.1 La procesul verbal al sesiunii de examinare vor fi atașate și înregistrările video corespunzătoare.



2.3.2 Zborurile efectuate în cadrul examinării se notează în carnetele de zbor. Examinatorii vor semna zborurile desfășurate în cadrul sesiunii de examinare în carnetele de zbor ale candidaților.

## **2.4 Măsurile sancționatoare aplicate candidaților**

(1) Încălcarea de către candidat a regulilor descrise în prezenta procedură privind desfășurarea examinării duce la aplicarea asupra sa de măsuri sancționatoare dispuse de entitatea calificată AZLR, în limitele prevederilor legale ale regulamentelor în cazul incidentelor.

(2) Entitatea calificată AZLR aplică măsurile sancționatoare gradual, proporțional cu amploarea și efectele unei acțiuni individuale de nerespectare a regulilor de examinare.

(3) Orice acțiune întreprinsă de un candidat pe parcursul examinării practice care împiedică desfășurarea corectă a examinării atrage după sine eliminarea candidatului din examinarea în curs de desfășurare și descalificarea sa din sesiunea de examinare respectivă.

(4) Pentru fiecare caz de eliminare din examinare a unui candidat, entitatea calificată AZLR dispune, în funcție de rezultatele cercetării întreprinse în dreptul acestuia, anularea tuturor examenelor susținute până în acel moment pentru categoria de licențiere corespunzătoare respectivei examinări.

(5) Un candidat căruia i-a fost aplicată măsura sancționatoare de eliminare din examinare poate fi admis la o nouă examinare, cu achitarea integrală a tarifelor corespunzătoare, după minimum 6 luni de la data finalizării sesiunii de examinare de la care a fost descalificat.

(6) În situația în care este dovedită constituirea unei activități concertate a mai multor candidați cu scopul de fraudare a examinării, fără a putea fi identificată implicarea individualizată a candidaților în activitatea de fraudare, entității calificate AZLR îi revine rolul de a dispune măsuri extreme de anulare a respectivei sesiuni de examinare, luând în considerare relevanța asupra siguranței aeronautice a promovării examinării practice, ca parte integrantă din procesul de obținere sau menținere a privilegiilor înscrise în documente de certificare personal aeronautic.

(7) Anularea unei sesiuni de examinare se decide în baza unui raport întocmit de președintele sesiunii respective.





(8) AZLR în calitate de entitate calificată în situația anulării unei sesiuni de examinare poate impune constituirea, prin decizie a Managerului responsabil, a unei comisii de cercetare internă a situației raportate de președintele comisiei de examinare, formată din personal juridic și personal cu responsabilități în activitatea de licențiere, cât și, după caz, a unei anchete externe conformă prevederilor legale.

(9) În orice situație de anulare a unei examinări, în termen de 3 zile lucrătoare de la decizia privind anularea examinării, entitatea calificată AZLR transmite o informare scrisă candidaților care fac obiectul respectivei măsuri.

## **CAPITOLUL 3 – REZULTATELE EXAMINĂRII**

### **3.1 Comunicarea rezultatelor examinării**

(1) Informarea privind rezultatele examinării va fi transmisă fiecărui candidat în parte.

(3) Informarea privind rezultatele examinării trebuie să conțină următoarele date:

- (a) numele și prenumele candidatului;
- (b) categoria de licențiere (pilot sau instructor);
- (c) sesiunea de examinare;
- (d) rezultatul de promovare / nepromovare al examinării practice.

### **3.2 Reexaminarea în cazul nepromovării**

(1) În cazul nepromovării examinării practice, candidații pot solicita participarea la o sesiune de reexaminare în conformitate cu prevederile reglementărilor de licențiere în vigoare.

(2) Reexaminările se pot organiza după minimum 10 zile lucrătoare de la susținerea examenului practic anterior.

(3) Pentru participarea la reexaminarea practică, un candidat trebuie să se asigure că respectă procedurile de planificare la sesiunile de examinare stabilite de entitatea calificată AZLR și procedurile de tarifare aplicabile reexaminării.

### **3.3 Contestarea rezultatelor examinării**

(1) Candidatul care consideră injust rezultatul unei examinării practice, poate contesta în scris acest rezultat la AZLR, prin e-mail la adresa [examinare@azlr.ro](mailto:examinare@azlr.ro).

(2) Contestația poate fi formulată exclusiv de către candidat. Nu sunt acceptate contestații depuse de instructori sau organizații.



- (3) Contestația se transmite în termen de 3 zile lucrătoare de la data la care rezultatele examinării practice au fost puse la dispoziția candidaților.
- (4) Contestația trebuie să conțină precizarea clară a sesizării unor inadvertențe în evaluare, respectiv argumentele care stau la baza contestării rezultatului examinării practice, cât și solicitarea de reevaluare a respectivei examinări.
- (5) Utilizarea de către un candidat, în cadrul comunicării scrise sau verbale cu reprezentanții entității calificate AZLR, a unui limbaj neadecvat ca formă sau conținut, incluzând adresarea de amenințări, poate constitui obiectul unei sesizări înaintate de către entitatea calificată AZLR organelor abilitate pentru instituirea unor măsuri legale corespunzătoare.
- (6) Analiza contestației este efectuată de o comisie desemnată, prin act intern, de conducerea entității calificate AZLR.
- (7) Din comisia de analiză desemnată nu fac parte persoanele care au constituit comisia de examinare implicată în efectuarea examinării contestate.
- (8) Comisia desemnată pentru analizarea contestației trebuie să fie constituită din minim două persoane care dețin competențe de specialitate relevante pentru examinare, un secretar al comisiei, precum și un președinte al comisiei nominalizat din cadrul personalului de conducere al entității calificate AZLR.
- (9) În timpul analizei unei contestații, membrii comisiei trebuie să nu contacteze candidatul care a depus contestația și să nu comunice, sub nicio formă, cu acesta.
- (10) Activitatea comisiei de analiză a contestației trebuie să includă următoarele demersuri:
  - (a) evaluarea observațiilor și argumentelor prezentate de candidat prin confruntarea acestora cu probele reprezentate de înregistrările examinării și cerințele procedurale și de reglementare gestionate de către entitatea calificată AZLR;
  - (b) identificarea eventualelor disfuncționalități ale sistemului de examinare, însoțită de propunerea unor măsuri corective corespunzătoare;
  - (c) confirmarea sau infirmarea injusteții rezultatelor examinării contestate de către candidat;



**Asociația de Zbor Liber din România**

în calitate de Entitate Calificată acreditată de către  
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

as Qualified Entity accredited by the  
Romanian Civil Aeronautical Authority

Sediu: Sibiu, Str. Tipografilor Nr. 18, Cod 550164

Biroului de licențe: Str. Gheorghe Dima nr. 35 A, Parter, Cod 550409

C.I.F.: 18830317 Tel.: 0742045500

Cont bancar: RO41 RNCB 0227069994100001 BCR Sibiu

e-mail: [contact@azlr.ro](mailto:contact@azlr.ro) website: <https://azlr.ro>

(d) în cazul confirmării temeiniciei contestației, stabilirea și asigurarea demersurilor de soluționare a acesteia, prin una dintre variantele următoare:

(i) reevaluarea examinării pe baza filmărilor din timpul examinării, sau:

(ii) dispunerea replanificării candidatului la o nouă examinare.

(e) Motivează în scris concluziile la care a ajuns.

(11) Răspunsul la contestație se transmite în scris contestatarului în termen de 15 zile lucrătoare de la data depunerii contestației.



## **Pilot parapantă - examenul practic -**

Partea practică cuprinde 2 probe, fiecare cuprinzând mai multe exerciții. Pe întreaga durată a probelor, candidatul nu se folosește decât de parapanta adusă de el. În caz de defecțiune tehnică, care poate afecta siguranța zborului va fi permisă continuarea cu un model de parapantă de același tip, examinatorul fiind informat în prealabil.

### **1. Elementele comune pentru cele două probe sunt:**

- a. *Pregătirea de zbor și de decolare:* pregătirea de zbor pentru candidat constă în examinarea locului de decolare, a traiectului zborului, terenul de aterizare, condițiile meteorologice, restricțiile și regulile ce se aplică spațiului aerian. Pregătirea pentru decolare conține aranjarea corectă a parapantei pe sol și controlul celor 5 puncte înaintea decolării;
- b. *Decolarea:* gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare, accelerarea și decolarea în funcție de caracteristicile vântului și terenului;
- c. *Programul de zbor* este detaliat mai jos pentru fiecare probă;
- d. *Priza de aterizare:* priza începe în vânt față de punctul de aterizare, unde se elimină surplusul de altitudine făcând viraje de 360 de grade în sensul voltei determinate în prealabil de către examinator. Urmează segmentul cu vânt din spate, se efectuează un viraj pentru a trece la segmentul vânt lateral, pe urma un nou viraj de aliniere pentru a trece la segmentul apropierea finală. În cazul unei altitudini mici, segmentul vânt lateral poate fi eliminat. Dacă înălțimea este prea mare, segmentul vânt lateral poate fi repetat prin viraje de maxim 200 de grade. În segmentul apropierea finală este posibil să se efectueze S-uri, care nu pot devia cu mai mult de 90 de grade față de axă, după care trebuie zburat drept, minim 3 secunde, înainte de a atinge solul.
- e. *Aterizarea:* trebuie să se facă cu vântul în față, pe picioare în limitele unui cerc de 30 m diametru. Candidatul nu are dreptul să atingă solul în afara acestui cerc. Nici o altă parte a corpului în afară de labele picioarelor nu are voie să atingă solul la aterizare.



**2. Prima probă. Programul de zbor:** două viraje de 360 de grade, spre dreapta, succesive, fără întrerupere și ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 22 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator. Candidatul va semnaliza începerea programului de zbor făcând urechi timp de 5 secunde;

**3. Proba a II-a. Programul de zbor:** un viraj de 360 de grade spre stânga urmat fără întrerupere de unul de 360 de grade spre dreapta și ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 27 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator. Candidatul va semnaliza începerea programului de zbor făcând urechi timp de 5 secunde.

#### **4. Condițiile care se respectă la examinarea practică**

4.1 Un candidat este declarat respins la examenul practic, chiar dacă nu a efectuat toate zborurile permise de examinare, în următoarele situații:

- (a) candidatul aterizează la mai mult de 120 m de centrul cercului;
- (b) candidatul pune în pericol siguranța lui sau a celorlalți;
- (c) dacă parapanta s-a deteriorat din vina candidatului.

4.2 Candidatul dispune de 4 zboruri în total pentru a reuși cele 2 probe.

4.3 Fiecare zbor este evaluat individual de către examinator, care notează rezultatele în Fișa de examinare practică (Anexa 3.2).

4.4 Rezultatele se comunică candidaților după fiecare zbor.

4.5 O probă trebuie repetată în totalitate dacă candidatul nu a reușit să obțină minim 75 de puncte pentru proba respectivă.

4.6 Candidatul este declarat ADMIS dacă obține minim 75 puncte din totalul de 100 puncte la fiecare dintre cele două probe.

4.7 Candidații care n-au reușit la examenul practic trebuie să îl reia în întregime.



### Asociația de Zbor Liber din România

în calitate de Entitate Calificată acreditată de către  
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

as Qualified Entity accredited by the  
Romanian Civil Aeronautical Authority

Sediu: Sibiu, Str. Tipografilor Nr. 18, Cod 550164

Biroului de licențe: Str. Gheorghe Dima nr. 35 A, Parter, Cod 550409

C.I.F.: 18830317 Tel.: 0742045500

Cont bancar: RO41 RNCB 0227069994100001 BCR Sibiu

e-mail: [contact@azlr.ro](mailto:contact@azlr.ro) website: <https://azlr.ro>

AUN – EXAM / Anexa 3.2

## Fișa de punctaj pentru examinare practică Pilot parapantă

Persoană examinată: Nume și prenume : \_\_\_\_\_

CNP: \_\_\_\_\_

Proba	Decolare (35 pct.)		Manevră coborâre (10 pct.)	Manevre 360° / ∞ (20 pct.)						Pregătire aterizare (15 pct.)	Aterizare (20 pct.)			PUNCTAJ TOTAL
	Pregătirea decolării (10 pct)	Decolare (25 pct)		(20 pct.)		(10 pct.)		(0 pct.)			Aterizare în cerc cu diametrul 30 m, în picioare (20 pct.)	Afară din cerc, în picioare, max. 20 m de centru (15 pct.)	Peste 20 m de centrul cercului (0 pct.)	
				2 x 360° ≤ 22 sec	∞ ≤ 27 sec	2 x 360° 23 - 24 sec	∞ 28 sec	2 x 360° ≥ 24 sec	∞ ≥ 28 sec					
1	I													
	II													
2	I													
	II													

Se notează cu X în căsuța corespunzătoare punctajului obținut.

**Notă:** Candidatul este declarat ADMIS dacă obține minim 75 puncte din totalul de 100 puncte la fiecare dintre cele două probe.

Semnătură persoană examinată: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

Semnătură Examinator: \_\_\_\_\_



## AUN – EXAM / Anexa 3.3

# Pilot Tandem sau Instructor

## examenul practic, în simplă comandă, de admitere la cursul de calificare

Partea practică cuprinde 5 probe, fiecare cuprinzând mai multe exerciții. Pe întreaga durată a probelor, candidatul nu se folosește decât de parapanta adusă de el. În caz de defecțiune tehnică, care poate afecta siguranța zborului va fi permisă continuarea cu un model de parapantă de același tip, examinatorul fiind informat în prealabil.

### 1. Elementele comune pentru probele 1, 2 și 3 sunt:

- a. *Pregătirea de zbor și de decolare*: pregătirea de zbor pentru candidat constă în examinarea locului de decolare, a traiectului zborului, terenul de aterizare, condițiile meteorologice, restricțiile și regulile ce se aplică spațiului aerian. Pregătirea pentru decolare conține aranjarea corectă a parapantei pe sol și controlul celor 5 puncte înaintea decolării;
- b. *Decolarea*: gonflarea aripilor, controlul vizual și corecțiile necesare, accelerarea și decolarea în funcție de caracteristicile vântului și terenului;
- c. *Programul de zbor* este detaliat mai jos pentru fiecare probă;
- d. *Priza de aterizare*: priza începe în vânt față de punctul de aterizare, unde se elimină surplusul de altitudine făcând viraje de 360 de grade în sensul voltei determinate în prealabil de către examinator. Urmează segmentul cu vânt din spate, se efectuează un viraj pentru a trece la segmentul vânt lateral, pe urma un nou viraj de aliniere pentru a trece la segmentul apropierea finală. În cazul unei altitudini mici, segmentul vânt lateral poate fi eliminat. Dacă înălțimea este prea mare, segmentul vânt lateral poate fi repetat prin viraje de maxim 200 de grade. În segmentul apropierea finală este posibil să se efectueze S-uri, care nu pot devia cu mai mult de 90 de grade față de axă, după care trebuie zburat drept, minim 5 secunde, înainte de a atinge solul.



e. **Aterizarea:** trebuie să se facă cu vântul în față, pe picioare în limitele unui cerc de 20 m diametru. Candidatul nu are dreptul să atingă solul în afara acestui cerc. Nici o altă parte a corpului în afară de labele picioarelor nu are voie să atingă solul la aterizare.

**2. Prima probă. Programul de zbor:** două viraje de 360 de grade, spre dreapta, succesive, fără întrerupere și ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 17 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator. Candidatul va semnaliza începerea programului de zbor făcând urechi timp de 5 secunde;

**3. Proba a II-a. Programul de zbor:** un viraj de 360 de grade spre stânga urmat fără întrerupere de unul de 360 de grade spre dreapta și ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 22 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator. Candidatul va semnaliza începerea programului de zbor făcând urechi timp de 5 secunde.

**4. Proba a III-a. Programul de zbor:** pe o axa dată, se închide cel puțin toată partea dreaptă a bordului de atac al aripii, se stabilizează pe axă după care se virează 180 de grade spre stânga, menținând închiderea, se stabilizează pe axă pentru a redeschide aripa, totul în maxim 40 de secunde. Apoi se efectuează urechi și concomitent se accelerează la maxim și se stabilizează parapanta pentru timp de cel puțin 5 secunde fără a devia mai mult de 15 grade față de axă; se iese din această configurație în manieră controlată (fără parașutare, închidere sau angajare). Programul de zbor trebuie să fie efectuat în zona de observare determinată în prealabil de către examinator. Candidatul va semnaliza începerea programului de zbor făcând urechi timp de 5 secunde.

**5. Proba a IV-a. Programul de executat:** Decolarea: gonflarea cu fața la aripă în vânt puternic într-un interval de 3 minute. Decolarea cuprinde gonflarea aripii, controlul vizual, corecțiile necesare și accelerarea. Aceasta probă poate fi executată și pe teren plat. Această probă poate fi combinată cu o altă probă.

**6. Proba a V-a. Programul de executat:**

a. Decolarea: gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare.

b. Program: pe o pantă școală, cu o aripă gonflată, candidatul efectuează un slalom pe o distanță de 100 până la 200 m după jaloanele montate în prealabil de examinator. Parapanta nu trebuie să atingă solul între startul și finalul slalomului. Pe toată durata





slalomului candidatul nu trebuie să intre în contact cu solul cu altceva decât cu picioarele. Această probă poate fi executată și pe teren plat.

## **7. Condițiile care se respectă la examinarea practică**

7.1 Un candidat este declarat respins la examenul practic, chiar dacă nu a efectuat toate zborurile permise de examinare, în următoarele situații:

- (a) candidatul aterizează la mai mult de 120 m de centrul cercului;
- (b) candidatul pune în pericol siguranța lui sau a celorlalți;
- (c) dacă parapanta s-a deteriorat din vina candidatului.

7.2 Candidatul dispune de 8 încercări în total pentru a reuși cele 5 probe.

7.3 Fiecare probă este evaluată individual de către examinator, care notează rezultatele în Fișa de examinare practică pentru acest tip de examinare (Anexa 3.4).

7.4 Rezultatele se comunică candidaților după fiecare probă.

7.5 Probele 1, 2 și 3 trebuie repetate în totalitate dacă candidatul nu a reușit să obțină minim 75 de puncte pentru proba respectivă.

7.6 Candidatul este declarat ADMIS dacă obține minim 75 puncte din totalul de 100 puncte la fiecare dintre probele 1, 2 și 3, iar la probele 4 și 5 sunt executate fără greșeli.

7.7 Candidații care n-au reușit la examenul practic trebuie să îl reia în întregime.



Asociația de Zbor Liber din România

în calitate de Entitate Calificată acreditată de către  
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

as Qualified Entity accredited by the  
Romanian Civil Aeronautical Authority

Sediu: Sibiu, Str. Tipografilor Nr. 18, Cod 550164

Biroului de licențe: Str. Gheorghe Dima nr. 35 A, Parter, Cod 550409

C.I.F.: 18830317 Tel.: 0742045500

Cont bancar: RO41 RNCB 0227069994100001 BCR Sibiu

e-mail: [contact@azlr.ro](mailto:contact@azlr.ro) website: <https://azlr.ro>

AUN – EXAM / Anexa 3.4

## Fișa de punctaj pentru examinare practică Pilot Tandem sau Instructor examenul practic, în simplă comandă, de admitere la cursul de calificare

Persoană examinată: Nume și prenume : \_\_\_\_\_

CNP: \_\_\_\_\_

Proba	Decolare (35 pct.)		Manevre 360° și ∞ (30 pct.)						Manevră coborâre urechi + speed (10 pct.)	Închidere asimetrică (20 pct.)		Pregătire aterizare (15 pct.)	Aterizare (20 pct.)			PUNCTAJ TOTAL
	Pregătirea decolării (10 pct)	Decolare (25 pct)	(30 pct.)		(15 pct.)		(0 pct.)			≤ 40 sec (15 pct.)	≥ 41 sec (0 pct.)		Aterizare în cerc cu diametrul 20 m, în picioare (20 pct.)	Afară din cerc, în picioare, max. 15 m de centru (15 pct.)	Peste 15 m de centrul cercului (0 pct.)	
			2 x 360° ≤ 17 sec	∞ ≤ 22 sec	2 x 360° 18 sec	∞ 23 sec	2 x 360° ≥ 19 sec	∞ ≥ 24 sec								
1	I															
	II															
2	I															
	II															
3	I															
	II															

Se notează cu X în căsuța corespunzătoare punctajului obținut.

Proba	Încercarea	Admis	Respins
4	I		
	II		
5	I		
	II		

**Notă:** Candidatul este declarat ADMIS dacă obține minim 75 puncte din totalul de 100 puncte la fiecare dintre probele 1, 2 și 3, iar probele 4 și 5 sunt executate fără greșeli.

Semnătură persoană examinată: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

Semnătură Examinator: \_\_\_\_\_



# **Pilot Tandem**

## **examenul practic, de ieșire din curs, zbor în tandem**

### **1. Condiții de participare pentru candidați:**

- (1) au parcurs un program de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor în conformitate cu OM 630/2007;
- (2) au obținut minim 75% la examinarea teoretică, desfășurată în conformitate cu OM630/2007;
- (3) pot să justifice participarea la un stagiu de simulare al incidentelor de zbor cu parapanta (SIV) solo sau tandem în decursul ultimilor 5 ani;
- (4) în ziua examenului sunt însoțiți de un pilot de parapantă cu licența valabilă în România, care nu este el însuși deținător al licenței de pilot de parapantă în tandem și nici instructor de parapantă, nici candidat la examenul în chestiune, și cântărește cel puțin 70 kg fără leșt.
- (5) candidatul va aduce următorul echipament de zbor: o parapantă de tandem omologată EN și care se pretează la executarea programului de zbor prevăzut, o parașută de rezervă pentru tandem, căști și încălțăminte adecvate.
- (6) pe întreaga durată a probelor, candidatul nu se folosește decât de parapanta adusă de el. În caz de defecțiune tehnică, care poate afecta siguranța zborului va fi permisă continuarea cu un model de parapantă de același tip, examinatorul fiind informat în prealabil.
- (7) partea practică cuprinde 3 probe, fiecare cuprinzând mai multe exerciții.

### **2. Elementele comune pentru cele 3 probe sunt:**

- a. *Pregătirea de zbor și de decolare:* pregătirea de zbor pentru candidat constă în examinarea locului de decolare, a traiectului zborului, terenul de aterizare, condițiile meteorologice, restricțiile și regulile ce se aplică spațiului aerian. Pregătirea pentru decolare conține aranjarea corectă a parapantei pe sol și controlul celor 5 puncte înaintea decolării;
- b. *Decolarea:* gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare, accelerarea și decolarea în funcție de caracteristicile vântului și terenului;



- c. *Programul de zbor* este detaliat mai jos pentru fiecare probă;
- d. *Priza de aterizare*: priza începe în vânt față de punctul de aterizare, unde se elimină surplusul de altitudine făcând viraje de 360 de grade în sensul voltei determinate în prealabil de către examinator. Urmează segmentul cu vânt din spate, se efectuează un viraj pentru a trece la segmentul vânt lateral, pe urma un nou viraj de aliniere pentru a trece la segmentul apropierea finală. În cazul unei altitudini mici, segmentul vânt lateral poate fi eliminat. Dacă înălțimea este prea mare, segmentul vânt lateral poate fi repetat prin viraje de maxim 200 de grade. În segmentul apropierea finală este posibil să se efectueze S-uri, care nu pot devia cu mai mult de 90 de grade față de axă, după care trebuie zburat drept, minim 5 secunde, înainte de a atinge solul.
- e. *Aterizarea*: trebuie să se facă cu vântul în față, pe picioare în limitele unui cerc de 30 m diametru. Candidatul și pasagerul său nu are dreptul să atingă solul în afara acestui cerc. Nici o altă parte a corpului în afară de labele picioarelor nu are voie să atingă solul la aterizare.

**3. Prima probă. Programul de zbor:** trei viraje de 360 de grade, spre dreapta, succesive, fără întrerupere și ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 27 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator. Candidatul va semnaliza începerea programului de zbor făcând urechi timp de 5 secunde;

**4. Proba a II-a. Programul de zbor:** 360 de grade spre stânga, apoi 360 de grade spre dreapta și din nou 360 de grade spre stânga, totul fără întrerupere, ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 37 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator. Candidatul va semnaliza începerea programului de zbor făcând urechi timp de 5 secunde.

**5. Proba a III-a. Programul de zbor:** viraj de 90 de grade spre stânga, apoi 180 de grade spre dreapta, apoi 180 de grade spre stânga, apoi 180 de grade spre dreapta, apoi viraj de 90 de grade pentru a reveni pe axa pe care s-a început, ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 37 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator. Candidatul va semnaliza începerea programului de zbor făcând urechi timp de 5 secunde.



## 6. Condițiile care se respectă la examinarea practică

6.1 Un candidat este declarat respins la examenul practic, chiar dacă nu a efectuat toate zborurile permise de examinare, în următoarele situații:

- (a) candidatul aterizează la mai mult de 120 m de centrul cercului;
- (b) candidatul pune în pericol siguranța lui sau a celorlalți;
- (c) dacă parapanta s-a deteriorat din vina candidatului.

6.2 Fiecare probă este evaluată individual de către examinator, care notează rezultatele în Fișa de examinare practică pentru acest tip de examinare (Anexa 3.6).

6.3 Rezultatele se comunică candidaților după fiecare probă.

6.4 O probă trebuie repetată în totalitate dacă candidatul nu a reușit să obțină minim 75 de puncte pentru proba respectivă.

6.5 Doar două din cele trei probe pot fi repetate, fiecare doar o singură dată.

6.6 Candidatul este declarat ADMIS dacă obține minim 75 puncte din totalul de 100 puncte la fiecare dintre cele 3 probe.

6.7 Candidații care n-au reușit la examenul practic trebuie să îl reia în întregime.



**Asociația de Zbor Liber din România**

în calitate de Entitate Calificată acreditată de către  
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

as Qualified Entity accredited by the  
Romanian Civil Aeronautical Authority

Sediu: Sibiu, Str. Tipografilor Nr. 18, Cod 550164

Biroului de licențe: Str. Gheorghe Dima nr. 35 A, Parter, Cod 550409

C.I.F.: 18830317 Tel.: 0742045500

Cont bancar: RO41 RNCB 0227069994100001 BCR Sibiu

e-mail: [contact@azlr.ro](mailto:contact@azlr.ro) website: <https://azlr.ro>

**AUN – EXAM / Anexa 3.6**

## Fișa de punctaj pentru examinare practică Pilot Tandem

examenul practic, de ieșire din curs, zbor în tandem

**Persoană examinată:** Nume și prenume : \_\_\_\_\_

CNP: \_\_\_\_\_

Proba	Decolare (35 pct.)		Programul de zbor (30 pct.)						Pregătire aterizare (15 pct.)	Aterizare (20 pct.)			PUNCTAJ TOTAL
	Pregătirea decolării (10 pct)	Decolare (25 pct)	(30 pct.)		(20 pct.)		(0 pct.)			Aterizare în cerc cu diametrul 30 m, în picioare (20 pct.)	Afară din cerc, în picioare, max. 20 m de centru (15 pct.)	Peste 20 m de centrul cercului (0 pct.)	
			≤ 27 sec	≤ 37 sec	28 sec	38 sec	≥ 29 sec	≥ 39 sec					
1	I												
	II												
2	I												
	II												
3	I												
	II												

Se notează cu X în căsuța corespunzătoare punctajului obținut.

**Notă:** Doar două din cele trei probe pot fi repetate, fiecare doar o singură dată.

Candidatul este declarat ADMIS dacă obține minim 75 puncte din totalul de 100 puncte la fiecare dintre probele 1, 2 și 3.

Semnătură persoană examinată: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

Semnătură Examinator: \_\_\_\_\_



# **Pilot Instructor**

## **examenul practic de ieșire din curs**

### **1. Condiții de participare pentru candidați:**

- (1) dețin o licență de pilot tandem clasa parapantă în termen de valabilitate;
- (2) au parcurs un program de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor în conformitate cu OM 630/2007 care să cuprindă și disciplinele psihologie, pedagogie, metodică predării;
- (3) au obținut minim 75% la examinarea teoretică, desfășurată în conformitate cu OM 630/2007;
- (4) în ziua examenului sunt însoțiți de un pilot de parapantă cu licența valabilă în România, care nu este el însuși deținător al licenței de pilot de parapantă în tandem și nici instructor de parapantă, nici candidat la examenul în chestiune, și cântărește cel puțin 70 kg fără leșt.
- (5) candidatul va aduce următorul echipament de zbor: o parapantă de tandem omologată EN și care se pretează la executarea programului de zbor prevăzut, o parașută de rezervă pentru tandem, căști și încălțăminte adecvate.
- (6) pe întreaga durată a probelor, candidatul nu se folosește decât de parapanta adusă de el. În caz de defecțiune tehnică, care poate afecta siguranța zborului va fi permisă continuarea cu un model de parapantă de același tip, examinatorul fiind informat în prealabil.
- (7) examenul practic pentru obținerea calificării de instructor AUN, clasa parapanta, are două componente: Proba practică în sala de curs și Proba practică în zbor (tandem).

### **2. Proba practică în sala de curs**

2.1 În vederea examenului practic în sala de curs, candidatul va prezenta în cadrul unei lecții deschise, două subiecte trase la sorți de către candidat din lista subiectelor pusă la dispoziție de organizatorul cursului de calificare, în conformitate cu standardele din domeniu.

2.2 Unul dintre subiecte este obligatoriu să fie despre completarea formularisticii aferente legislației aeronautice în vigoare pe domeniul AUN.



2.3 Candidatul va utiliza toate mijloacele și instrumentele de predare însușite în cadrul cursului de pedagogie, psihologie, metodică predării și metodologia instruirii, parcurs în cadrul programului de pregătire aprobat de autoritatea de certificare pe domeniu.

2.4 Comisia de examinatori va evalua și nota fiecare subiect în parte, vor putea pune întrebări doar pe subiectul predat și vor comunica imediat candidatului rezultatul obținut, admis sau respins după caz.

2.5 Motivele pentru care un candidat este considerat respins direct fără o analiză a comisiei sunt următoarele:

- a. necunoașterea subiectului pus în discuție;
- b. predarea unui alt subiect decât cel tras la sorți;
- c. neutilizarea a minim două instrumente de predare;
- d. atitudine agresivă vis-a-vis de comisie sau observatori.

### **3. Proba practică în zbor (tandem)**

3.1 Proba practică constă în efectuarea unui zbor de instruire alături de un pilot cu licență în termen de valabilitate ales de candidat, căruia îi va prezenta tema trasă la sorti dintr-un număr de teme stabilite de comisia de examinare conform procedurii cursului de calificare aprobat.

3.2 În cadrul temei de executat se va afla minim un exercițiu care să includă o manevra rapidă de coborâre. În timpul zborului instructorul va demonstra «elevului» modul în care se execută tema propusă, la finalul exercițiilor acesta urmând să aterizeze conform procedurii standard a paralelogramului.

3.3 Proba este considerată ca fiind reușită atunci când toate exercițiile primite au fost executate corect.

3.4 Un candidat are dreptul să reia proba o singură dată dacă exercițiile aferente nu au fost efectuate corect.

### **4. Condițiile care se respectă la examinare**

4.1 Un candidat este declarat respins la examenul practic, chiar dacă nu a efectuat toate zborurile permise de examinare, în următoarele situații:

- (a) candidatul aterizează la mai mult de 120 m de centrul zonei de aterizare;
- (b) candidatul pune în pericol siguranța lui sau a celorlalți;
- (c) dacă parapanta s-a deteriorat din vina candidatului.





**Asociația de Zbor Liber din România**

în calitate de **Entitate Calificată** acreditată de către  
**Autoritatea Aeronautică Civilă Română**

as **Qualified Entity** accredited by the  
**Romanian Civil Aeronautical Authority**

**Sediu:** Sibiu, Str. Tipografilor Nr. 18, Cod 550164

**Biroului de licențe:** Str. Gheorghe Dima nr. 35 A, Parter, Cod 550409

C.I.F.: 18830317 Tel.: 0742045500

**Cont bancar:** RO41 RNCB 0227069994100001 BCR Sibiu

**e-mail:** [contact@azlr.ro](mailto:contact@azlr.ro) **website:** <https://azlr.ro>

- 4.2 Fiecare probă este evaluată individual de către examinatori;
- 4.3 Rezultatele se comunică candidaților după fiecare probă;
- 4.4 Candidații care n-au reușit la examenul practic trebuie să îl reia în întregime.



## AUN – EXAM / Anexa 3.8

### Reguli de examinare practică și declarația candidatului privind cunoașterea și respectarea regulilor de examinare

1. La sesiunile organizate de către AZLR pentru examinarea practică a personalului aeronautic navigant AUN, candidații trebuie să respecte toate cerințele de reglementare impuse de procedura AUN -EXAM, sintetizate în următoarele obligații:

- a) să se prezinte în locația, în data și la ora programate, având o ținută vestimentară adecvată activităților de zbor și încălțăminte adecvată;
- b) să prezinte reprezentanților comisiei de examinare documentele nominale de identitate (carte de identitate sau pașaport);
- c) vor fi acceptați doar candidații care dețin echipamentul complet de zbor (parapantă, seletă, casca, parașută de siguranță), corespunzător nivelului de calificare solicitat, în condiții tehnice acceptabile;
- d) să nu comunice, prin niciun mijloc, cu alte persoane în timpul zborurilor efectuate pentru examinarea practică pentru a obține indicații de zbor;
- e) candidații elevi piloți (care nu au mai deținut licență de pilot clasa parapantă) vor desfășura activitatea de examinare numai cu echipamente omologate maxim nivelul EN-B și doar cu selete deschise.
- f) candidații elevi vor fi însoțiți în mod obligatoriu de către instructorul cu care au efectuat pregătirea și care este semnatul Anexei 8 din RACR-LPAN AUN, și/sau de un instructor local delegat de către instructorul de baza al candidatului care va întocmi o nouă autorizație de zbor în simplă comandă prin care își asumă responsabilitatea pentru nivelul de pregătire a candidatului.
- g) instructorii și piloții de tandem vor susține examinarea practică efectuând pentru obținerea calificării instructor și pilot tandem toate zborurile cu pasager. Pasagerul poate să fie doar un pilot licențiat (fără să dețină calificările de pilot tandem sau instructor). Disponibilitatea pasagerului pentru zbor intră în atribuțiile candidatului care se prezintă la examinare.
- h) pe toată durata examinării echipamentul de zbor nu poate fi schimbat de candidat decât în situația în care acesta se deteriorează și poate pune în pericol siguranța și securitatea utilizatorului. Decizia de schimbare a echipamentului se face de către candidat în urma analizei echipamentului cu acordul examinatorului delegat.
- i) lipsa echipamentului complet, uzura excesivă sau prezentarea la examinare cu un echipament peste nivelul tehnic solicitat ce poate pune în pericol siguranța și securitatea zborului, și /sau lipsa instructorului responsabil atrage după sine eliminarea candidatului din examen până la remedierea situației.

2. Încălcarea prevederilor menționate la punctul (1) litera d) sau orice altă tentativă de fraudare a examinării, se comunică președintelui comisiei de examinare și duce la eliminarea candidatului din examinarea în curs de desfășurare și descalificarea sa din sesiunea de examinare respectivă precum și, în conformitate cu însemnătatea acțiunilor de indisciplină, la anularea tuturor examenelor susținute până în acel moment pentru categoria de licențiere corespunzătoare respectivei examinări. Candidatul poate fi admis la o nouă examinare după minimum 6 luni de la data finalizării sesiunii de examinare de la care a fost descalificat, dacă cerințele de reglementare specifice categoriei de personal aeronautic a candidatului nu prevăd un alt termen în acest sens. Pentru a fi admis la o nouă sesiune, candidatul trebuie să achite integral tarifele corespunzătoare în vigoare.

Prin semnătura mea, declar că am citit, am înțeles, îmi dau acordul și mă conformez regulilor de examinare, cât și înregistrării video complete a întregii examinări.

Nume și prenume:

\_\_\_\_\_

Semnătura:

\_\_\_\_\_

Data:



**Asociația de Zbor Liber din România**

în calitate de Entitate Calificată acreditată de către  
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

as Qualified Entity accredited by the  
Romanian Civil Aeronautical Authority

Sediu: Sibiu, Str. Tipografilor Nr. 18, Cod 550164

Biroului de licențe: Str. Gheorghe Dima nr. 35 A, Parter, Cod 550409

C.I.F.: 18830317 Tel.: 0742045500

Cont bancar: RO41 RNCB 0227069994100001 BCR Sibiu

e-mail: [contact@azlr.ro](mailto:contact@azlr.ro) website: <https://azlr.ro>

**AUN – EXAM / Anexa 3.9**

**PROCES VERBAL DE EXAMINARE PRACTICĂ  
AERONAVE ULTRAUȘOARE NEMOTORIZATE**

Nr. \_\_\_\_\_

Încheiat astăzi \_\_\_\_\_ (zz/ll/an) ca urmare a finalizării examinării practice efectuată în vederea eliberării licenței de pilot pe aeronave ultraușoare nemotorizate și a calificărilor aferente, pentru domnul (doamna) \_\_\_\_\_, născut(ă) la data de \_\_\_\_\_, în localitatea \_\_\_\_\_, domiciliat(ă) în \_\_\_\_\_, posesor (posesoare) al (a) actului de identitate \_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_, astfel: \_\_\_\_\_ (pilot parapantă / pilot tandem / instructor).

**Rezultatul:** Admis / Respins

**Președinte comisia de examinare:** \_\_\_\_\_  
(Numele și semnătura)

**Examinator:** \_\_\_\_\_  
(Numele și semnătura)

**Data:** \_\_\_\_\_



**AUN – EXAM / Anexa 3.10**

**FIȘĂ DE EXAMINARE PRACTICĂ PENTRU  
REVALIDAREA / REÎNNOIREA  
LICENȚEI DE PILOT / INSTRUCTOR / PILOT TANDEM  
CLASA PARAPANTĂ**

**Persoană examinată:**

Nume și prenume : \_\_\_\_\_ CNP: \_\_\_\_\_

**Examinator:**

Nume și prenume : \_\_\_\_\_

**Detalii:**

Locul examinării: \_\_\_\_\_ Data : \_\_\_\_\_

Informare VFR:    da         nu

Nr.crt.	Conținutul temei	Nesatisfăcător		Bine		Foarte Bine	
		proba 1	proba 2	proba1	proba 2	proba 1	proba2
1	Elevul pilot trebuie să explice întocmirea unui plan de zbor (cadru legal, meteo, analiza pantei)						
2	Pregătirea echipamentului pentru zbor.						
3	Decolarea cu spatele la voalură.						
4	Decolarea cu fața la voalură.						
5	Exerciții standard conform procedurii						
6	Executarea manevrei urechi (mici sau mari).						
7	Aterizarea într-un perimetru stabilit de maximum 20 metri în diametru.						
8	Împachetarea și strângerea echipamentului.						
9	Atitudinea elevului pilot / pilotului.						

NOTĂ: Indicarea calificativului obținut se face prin marcarea acestuia cu X în căsuța corespunzătoare. Obținerea calificativului ADMIS se realizează în cazul obținerii integrale a calificativelor Bine și Foarte Bine.

Semnătură persoană examinată: \_\_\_\_\_      Semnătură examinator: \_\_\_\_\_



## AUN – EXAM / Anexa 3.11

### PROCES VERBAL SESIUNE DE EXAMINARE PRACTICĂ AERONAVE ULTRAUȘOARE NEMOTORIZATE

Astăzi, ziua ....., luna....., anul .....

Subsemnații ....., în calitate de examinatori delegați de către, Asociația de Zbor Liber din România pentru sesiunea de examinare organizată la ..... în vederea eliberării/ reînnoirii/ echivalării / recunoașterii calificării de pilot / instructor aeronave ultraușoare nemotorizate clasa parapantă, am procedat la examinarea practică a acestora.

Probe practice de zbor: examinare practică la sol și în zbor conform nivelului SafePro Para 4.

Rezultatele obținute sunt următoarele:

Nr.crt.	Numele și prenumele	Examinare practică	Observații
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Drept pentru care am încheiat prezentul proces verbal într-un exemplar original.

Examinatori .....

.....