Comunicat cu privire la
TMA Arad

Avand in vedere ca deasupra locului de zbor Siria si Remetea Mica Timisoara se intinde spațiul controlat de clasa C care apartine de TMA Arad consideram ca este util continuarea actiunilor de informare a pilotilor cu privire la posibilitatea de a zbura in zonele respective in legalitate.
Locul de decolare de la Siria respectiv Remetea Mica Timisoara se afla in spatiul aerian de clasa G unde pentru zborurile VFR este nevoie doar de informare de zbor la numarul de telefon **021 31 50 105** fara a fi obligatorie depunerea de planificare de zbor.
Pentru zborurile de performanta in care se doreste castig de inaltime peste locul de decolare daca se intra in spatiul aerian de clasa C este nevoie de o autorizare din partea unitatii de control.
Astfel conform HG 912/2010 art 3 aliniatul 4 este posibil zborul unei aeronave intr-un spatiu aerian de clasa C fara a fi echipata cu transponder.
Orice aeronavă civilă care efectuează un zbor într-o porțiune din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de trafic aerian este obligatorie trebuie să aibă posibilitatea de a efectua comunicații radio bilaterale şi trebuie să fie echipată cu tr ansponder care va funcționa pe tot parcursul zborului respectiv, indiferent dacă o parte a acestuia se desfăsoară într-o zonă de spațiu aerian de clasă G. Cu autorizarea expresă a unei unități de control al traficului aerian pentru zona proprie de responsabilitate, o aeronavă civilă poate efectua zborul în zona respectivă si fără a fi echipată cu transponder.
Actiunile de informare a pilotilor se vor desfasura in cadrul programului national de inspectii organizat de comisia de disciplina, securitate si siguranta a zborului de catre inspectorii de AUN din zonele respective. Asociatia de Zbor Liber din Romania efectueaza la nivel national un program de supraveghere si control al activitatii de zbor prin inspectorii de AUN care are ca scop evitarea posibilelor incidente respectiv accidente, informarea pilotilor asupra drepturilor si obligatiilor pe care le are un pilot, constatarea anumitor probleme cu care se confrunta pilotii din diferite zone pentru gasirea unor solutii amiabile.
Rugam toti pilotii sa colaboreze cu inspectorii care desfasoara aceste activitati pentru a putea sa cream un cadru necesar desfasurarii in conditii de siguranta a zborului cu parapanta cu respectarea legilor aflate in vigoare. Participarea activa a pilotilor care zboara in aceste zone este necesara la inspectiile organizate pentru a demonstra autoritatilor activitatea intensa de zbor cu AUN in scopul inlesnirii conditiilor legale de a zbura.
Comisia de disciplina, securitate si siguranta a zborului din cadrul AZLR se va folosi de orice alt mijloc de comunicare pentru a informa pilotii despre posibilitatile de a zbura legal in aceste zone.
Se vor continua discutiile incepute cu ROMATSA pentru a permite pilotilor de AUN care doresc sa zboare in aceste zone sa aiba posibilitatea sa isi desfasoare activitatea intr-un cadru legal cat mai accesibil.
Rugam pilotii care zboara frecvent in zona sa ne semnaleze eventualele probleme aparute pentru a putea intreprinde masuri care sa permita desfasurarea activitatii de zbor cu AUN in aceste zone.

Asociatia de Zbor Liber din Romania — Data
Comisia de Disciplina, Siguranta si Securitate a Zborului — 04/05/2012

Presedinte: Ferencz Istvan
Membrii: Pascan Ciprian,
Szutor Zsigmond