RAPORT- INFORMARE

Subsemnatul Iovan Liviu Inspector de Zbor in cadrul CDSSZ va inaintez acest raport in legatura cu situatia privind informarile de zbor din zona RIMETEA jud CLUJ care se afla sub servitutea aeronautica de zona restrictionata , pentru zborurile militare care se efectueaza in interiorul si exteriorul LR-R 47 Campia Turzii .

In urma mai multor discutii , a unor avertismente legate de modul in care pilotii de parapanta din jud Cluj , Mures , Alba care efectueaza zboruri in zona militara LR-R Campia Turzii nu obtin aprobari de zbor de la persoane autorizate . Se efectueaza convorbiri telefonice cu diferite persoane din interiorul Unitatii Miltare de Aviatie de la Aerodromul Luna de langa Campia Turzii care fara a avea de multe ori atributii in traficul aerian militar din zona si fara a da un numar de aprobare de trafic inscris in registrul de operatiuni de zbor dau un aviz verbal ca pot zbura pilotii de parapnta . Un caz recent serviciul NOTAM avea emis un NOTAM pentru zona respectiva de la sol si pana la 6000 m de clasa B adica de zona interzisa nu de avertizare iar o persoana din unitate a dat aprobare de zbor cea ce este ilegal . Tinand cont ca UM Campia Turzii face parte din unitatile apartinatoare fortelor NATO face ca problema sa fie luata in serios .

De aceea solicit CDSSZ sa puna pe situl www.azlr.ro un anunt ferm ca pilotii care desfasoara zbor cu parapanta in zona RIMETEA sa fie obligati sa respecte HG 912 / 2010 privind informarea si planificarea zborului si obtinerea aprobarii de trafic sa fie obtinuta numai autoritatea statului prevazuta in Anexa II a prezentului ordin respectiv:

Centrul de Operatii Aeriene din cadrul Ministerului Apararii

Telefon + 40 21 31 50 105
FAX + 40 21 31 58 647
Email : fdex@roaf.ro

Daca se doreste un zbor de distanta se va depune planul de zbor aflat pe AIP – VFR GEN 1.2-2 din 01 Dec 2011

Iar pe AIP VFR ROMANIA / VFR GEN 1. 2-1 se gasesc absolute toate informatiile despre regimul de zbor in spatiul aerian national .

Solicit acest demers intrucat trebuie eliminata discutia cu persoane neautorizate si neinregistrata nici unde, precum si lipsa unei aprobari de zbor mai ales intr-un spatiu aerian militar.

Inspector

Liviu Iovan