PROPUNERI DE MODIFICARE O.M. 609 / ANEXA
Reglementări aeronautice civile române RACR-LPAN AUN
„Licențierea personalului aeronautic civil navigant
aeronave ultrașoare nemotorizate”, ediția 2/2026

Nr. 1/528 din 15.09.2026

Cap.	Art.	lit/ alin	TEXT ACTUAL	TEXT NOU	OBS
Preambul	1	(2)	Contestațiile legate de modul de aplicare a Reglementării aeronautice civile române RACR-LPAN AUN „Licențierea personalului aeronautic civil navigant — aeronave ultrașoare nemotorizate”, ediția 2/2026, se pot adresa în scris autorității de certificare și, dacă soluția dată nu este acceptată de către contestatar, Autorității Aeronautice Civile Române.	Contestațiile legate de modul de aplicare a Reglementării aeronautice civile române RACR-LPAN AUN „Licențierea personalului aeronautic civil navigant — aeronave ultrașoare nemotorizate”, ediția 2/2026, se pot adresa scris entității delegate și, dacă soluția dată nu este acceptată de către contestatar, Autorității Aeronautice Civile Române.	În formularea inițială, contestațiile nu se pot face pe două nivele.
Preambul		4	(4) Autoritatea Aeronautică Civilă Română asigură supravegherea implementării și/sau respectării reglementărilor din domeniul siguranței aviației civile, precum și a procedurilor și instrucțiunilor asociate.	(4) Autoritatea Aeronautică Civilă Română asigură supravegherea implementării și/sau respectării reglementărilor din domeniul siguranței aviației civile, precum și a procedurilor și instrucțiunilor asociate direct sau prin delegare de competență în conformitate cu prevederile Art. 6 alin. 4 din Legea 21 / 2020 privind Codul Aerian.	Se asigură menținerea posibilității de a delega competențe
1	1.5	2	Ori de câte ori desfășoară activități de zbor pe teritoriul și în spațiul aerian național, deținătorul licenței de pilot AUN este obligat să poarte asupra sa următoarele: a) licența de pilot AUN; b) un document de identitate valabil; c) certificatul medical emis în conformitate cu alin. (4); și d) poliță de asigurare pentru pagube produse terților, în termen de valabilitate.	Ori de câte ori desfășoară activități de zbor pe teritoriul și în spațiul aerian național, deținătorul licenței de pilot AUN este obligat să poarte asupra sa următoarele: a) licența de pilot AUN; b) un document de identitate valabil;	Calitatea de pilot licențiat se poate demonstra prin prezentarea licenței de pilot. AACR sau entitatea calificată deține deja documentele adiacente licenței. Considerăm că polița de asigurare nu este necesară pilotului AUN deoarece piloții de motoparapantă (ULM) cu decolare de pe picioare (conf RACR LPAN ULM) sunt exceptați. Un alt motiv este faptul că de-a lungul activităților cu AUN în 30 de ani nu

Cap.	Art.	lit/ alin	TEXT ACTUAL	TEXT NOU	OBS
					au fost înregistrat niciun eveniment care să clameze existența unei polițe de asigurare. Deasemenea din cauza lipsei unei companii în Romania care să ofere acest tip de asigurare se creează premisele situației în care piloții nu se pot conforma. Aceaştia vor defășura activitati de zbor fară a respecta reglementările în vigoare (licența de pilot), ceea ce creează premise periculoase pentru siguranța și securitatea aeronautică. Interesul legiutorului este să asigure cadrul legal care să permită oricărui cetățean român să aibă acces la posibilitatea de a respecta reglementarile în vigoare.
1	1.5	4	(4) Atunci când exercită privilegiile: a) unei licențe de pilot AUN, titularul acesteia trebuie să dețină un document emis de medicul de familie prin care se confirmă faptul că acesta este apt din punct de vedere medical pentru a efectua activități de zbor cu aeronave ultrauşoare nemotorizate. Documentul este reînnoit o dată la 12 luni;	(4) Atunci când exercită privilegiile: a) unei licențe de pilot AUN, titularul acesteia trebuie să dețină o declarație pe proprie răspundere prin care se confirmă faptul că acesta este apt din punct de vedere medical pentru a efectua activități de zbor cu aeronave ultrauşoare nemotorizate. Documentul este reînnoit o dată la 12 luni;	Nu există niciun eveniment în care siguranța zborului cu parapanta să fie pusă în pericol din cauze medicale. Conform cu legislatia aeronautică actuală nu este necesar niciun certificat medical pentru operatorii de drone care efectueaza zboruri recreative, în conditiile în care un operator de dronă poate pune în pericol siguranța aeriană.
1	1.5	4.b	(b) unei calificări de pilot tandem sau instructor, pilotul AUN trebuie să dețină o adeverință medicală emisă de o unitate medicală din rețeaua spitalelor CFR din România sau de o unitate medicală agreată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Adeverința se reînnoiește la fiecare 60 de luni sau la data revalidării ori reînnoirii licenței de pilot AUN, în funcție de termenul care apare primul.	(b) unei calificări de pilot tandem, pilotul AUN trebuie să dețină o adeverință medicală emisă de o unitate medicală din rețeaua spitalelor CFR din România sau de o unitate medicală agreată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Adeverința se reînnoiește la fiecare 60 de luni sau la data revalidării ori reînnoirii licenței de pilot AUN, în funcție de termenul care apare primul. Complementar, titularul	Un instructor poate renunța la calificarea de pilot tandem odată cu înaintarea în vârstă și poate continua activitatea de instruire fară a se afla la bordul aeronavei. Eliminăm astfel riscul de a bloca activitatea personalului aeronautic de specialitate cu experienta cea mai vastă în domeniu, pentru a nu afecta grav procesul de pregătire precum și

Cap.	Art.	lit/ alin	TEXT ACTUAL	TEXT NOU	OBS
			Complementar, titularul adeverinței trebuie să dețină un document emis în conformitate cu prevederile lit. a).	adeverinței trebuie să dețină un document emis în conformitate cu prevederile lit. a).	siguranța și securitatea zborului.
1	1.5	4.c	Nu există. Trebuie adăugat.	c) unei calificari de pilot instructor, titularul acesteia trebuie să dețină un document emis de medicul de familie prin care se confirmă faptul că acesta este apt din punct de vedere medical pentru a efectua activități de zbor cu aeronave ultrausoare nemotorizate. Documentul este reînnoit o dată la 12 luni;	Se asigură astfel că starea de sănătate, certificată de un specialist, va permite instructorului să desfășoare activitatea de instruire corespunzator.
1	1.6	c	c) înscrisuri din care să rezulte că: — cerințele de pregătire pentru obținerea documentelor de certificare pentru care se solicită recunoaștere se situează cel puțin la nivelul celor corespunzătoare din prezenta reglementare; — solicitantul a promovat un examen scris la disciplinele „Legislație aeronautică și reglementări” și „Navigație” susținut în cadrul unei organizații de pregătire declarate.	c) înscrisuri din care să rezulte că: — cerințele de pregătire pentru obținerea documentelor de certificare pentru care se solicită recunoaștere se situează cel puțin la nivelul celor corespunzătoare din prezenta reglementare; — solicitantul a promovat un examen scris la disciplinele „Legislație aeronautică și reglementări” și „Navigație” susținut în cadrul unei entități calificate.	AACR prin delegarea de competențe către entitatea calificată a acordat privilegiul de examinare și eliberarea documentelor de licențiere
1	1.6	5	(5) Piloții de parapantă și deltaplan care dețin un IPPI Card (International Pilot Profiency Identification), emis în baza prevederilor SAFEPRO PARA, respectiv SAFEPRO DELTA, certificat care atestă nivelul de pregătire al pilotului respectiv, pot desfășura activități de zbor pe teritoriul și în spațiul aerian național în baza acestui document. Forma și conținutul IPPI Card sunt stabilite de Federația Aeronautică Internațională	(5) Piloții de parapantă și deltaplan care dețin un IPPI Card (International Pilot Profiency Identification), emis în baza prevederilor SAFEPRO PARA 4, respectiv SAFEPRO DELTA 4, certificat care atestă nivelul de pregătire al pilotului respectiv, pot desfășura activități de zbor pe teritoriul și în spațiul aerian național în baza acestui document. Forma și conținutul IPPI Card sunt stabilite de Federația Aeronautică Internațională (FAI).	Conform procedurilor FAI nivelul minim de competență pentru pilot autonom este nivelul 4.

Cap.	Art.	lit/ alin	TEXT ACTUAL	TEXT NOU	OBS
			(FAI).		
1	1.9	4	(4) Suspendarea se stabilește de către autoritatea competentă pentru o durată de până la 6 luni, în funcție de gravitatea situației. În orice situație, perioada de suspendare nu poate depăși perioada de valabilitate a documentului de licențiere. Situațiile de suspendare a valabilității documentelor de licențiere se constată de către autoritatea competentă și se consemnează într-un raport. Raportul autorității competente include durata propusă pentru suspendare și constituie baza în care este emisă decizia directorului general al AACR de suspendare.	(4) Suspendarea se stabilește de către autoritatea competentă pentru o durată de până la 6 luni, în funcție de gravitatea situației. Situațiile de suspendare a valabilității documentelor de licențiere se constată de către autoritatea competentă și se consemnează într-un raport. Raportul autorității competente include durata propusă pentru suspendare și constituie baza în care este emisă decizia directorului general al AACR de suspendare.	Textul marcat cu roșu trebuie eliminat pentru a nu oferi un avantaj celor care au licențele cu termen de valabilitate mai mic de 6 luni.
1	1.11	2	(2) Calificările de pilot tandem/instructor AUN acordă titularului dreptul de a efectua următoarele categorii de activități de zbor: a) în interes propriu; b) particulare; c) tehnice; d) demonstrative de promovare, cu împărțirea costurilor de operare.	(2) Calificările de pilot tandem/instructor AUN acordă titularului dreptul de a efectua următoarele categorii de activități de zbor: a) în interes propriu; b) particulare; c) tehnice; d) zbor școală; e) demonstrative de promovare, cu împărțirea costurilor de operare.	Conf. art. 48 din legea 21 / 2020 (Codul Aerian) trebuie inclus zborul școală.
1	1.15	b	b) declarație pe propria răspundere privind pierderea, furtul sau distrugerea documentului, precum și dovada publicării anunțului cu privire la declararea nulității acestuia într-o publicație (ziar) de circulație națională.	b) declarație pe propria răspundere privind pierderea, furtul sau distrugerea documentului.	În cazul acesta se primește un duplicat, nu se emite o noua licență.
2	2.1	b	b) să dețină un document emis de medicul de familie prin care se confirmă faptul că acesta este apt din punct de vedere medical	b) să dețină o declarație pe proprie răspundere prin care se confirmă faptul că acesta este apt din punct de vedere medical pentru a efectua activități de zbor cu	Vezi explicații Cap. 1 /1.5 alin. 4

Cap.	Art.	lit/ alin	TEXT ACTUAL	TEXT NOU	OBS
				aeronave ultrașoare nemotorizate. Documentul este reînnoit o dată la 12 luni;	
2	2.6	a,b	a) deținerea unui document emis de medicul de familie, prin care se confirmă faptul că solicitantul este apt din punct de vedere medical pentru a efectua activități de zbor cu aeronave ultrașoare nemotorizate. Documentul emis de medicul de familie trebuie să fie valabil, respectiv să nu depășească 12 luni de la data emiterii, la momentul prezentării; b) deținerea unei polițe de răspundere civilă față de terți, în termen de valabilitate.	a) să dețină o declarație pe proprie răspundere prin care se confirmă faptul că acesta este apt din punct de vedere medical pentru a efectua activități de zbor cu aeronave ultrașoare nemotorizate. Documentul este reînnoit o dată la 12 luni;	Vezi explicatii Cap. 1 /1.5 alin. 4 pt. punctul a) Cap. 1 /1.5 alin. 2 pt. punctul b) (care se elimină)
2	2.7	1	(1) Solicitarea privind revalidarea licenței de pilot AUN se depune la autoritatea competentă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate.	(1) Solicitarea privind revalidarea licenței de pilot AUN se depune la autoritatea competentă / delegată cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate.	Prin formularea inițială se elimină posibilittea delegării prerogativelor acordate de AACR entităților calificate. **ATENTIE! Acesta formulare se repetă și trebuie înlocuită unde apare (peste tot în Anexă).**
3	3.2	6	6) Examinatorii nominalizați pentru cursurile de calificare pilot tandem pentru aeronave ultrașoare nemotorizate din clasa parapantă/deltaplan trebuie să dețină o experiență minimă după cum urmează: a) pentru parapantă: conform SAFEPRO PARA 5; b) pentru deltaplan: conform SAFEPRO DELTA 5.		Trebuie eliminat. Toti examinatorii au nivelul 5 conform prezentei reglementări.
4	4.2	5	5) Pentru cursurile de calificare de instructor AUN pentru aeronave ultrașoare nemotorizate din clasa parapantă/deltaplan, examinatorii nominalizați trebuie să dețină o experiență minimă după cum urmează: a) pentru parapantă: conform SAFEPRO PARA 5 și		Trebuie eliminat. Toți examinatorii au nivelul 5 și minim 2 ani de vechime ca instructor conform prezentei reglementări.

Cap.	Art.	lit/ alin	TEXT ACTUAL	TEXT NOU	OBS
			minimum 2 ani vechime ca instructor; b) pentru deltaplan: conform SAFEPRO DELTA 5.		
4	4.5		Nu există. Trebuie adăugat.	(3) Deținătorul calificării de instructor are dreptul de a renunța la calificarea de pilot tandemîn cazul în care se constată că nu mai poate îndeplinii condițiile de calificare	Un instructor poate renunța la calificarea de pilot tandem odată cu înaintarea în vârstă și poate continua activitatea de instruire fară a se afla la bordul aeronavei.
4	4.8	a	a) copia poliței de asigurare de răspundere civilă față de persoanele aflate la bord și față de terți, în termen de valabilitate;	a) copia poliței de asigurare de răspundere civilă față de persoanele aflate la bord și față de terți, în termen de valabilitate în cazul în care se păstrează calificarea de pilot tandem;	Asigurarea de pagube produse terților este obligatorie conform normelor internaționale pentru piloții de tandem.
4	11	a	a) copia poliței de asigurare de răspundere civilă față de persoanele aflate la bord și față de terți, în termen de valabilitate;	a) copia poliței de asigurare de răspundere civilă față de persoanele aflate la bord și față de terți, în termen de valabilitate în cazul în care desfasoara activitati de instruire in tandem;	Asigurarea de pagube produse terților este obligatorie conform normelor internaționale pentru piloții de tandem.
7	7.1	3	(3) Durata procesului de declarare este de maximum 120 de zile, începând cu data primirii declarației de către autoritatea competentă.	(3) Durata procesului de declarare este de maximum 60 de zile, începând cu data primirii declarației de către autoritatea competentă.	Termenul de 120 zile este prea lung pentru a putea asigura o tranziție viablă la noua reglementare.
8	8.2	1	(1) Procesul de supraveghere se organizează, este condus și se execută de către autoritatea competentă, prin inspectorii aeronautici ai acesteia.	(1) Procesul de supraveghere se organizează, este condus și se execută de către autoritatea competentă / delegată, prin inspectorii aeronautici ai acesteia.	AACR în calitate de autoritate competentă nu deține niciun specialist pentru domeniul AUN clasa parapantă și deltaplan. Având în vedere caracterul specific al acestei activitati precum și poziționarea domeniului în Anexa 1 a EASA, în practica internațională acest aspect este rezervat entităților delegate și specialiștilor calificați.
10	10.4		10.4. În termen de 90 zile de la data publicării prezentei reglementări, piloții AUN vor transmite autorității competente următoarele documente: 1. o poliță de răspundere civilă, în termen de	10.4. În termen de 180 zile de la data publicării prezentei reglementări, piloții AUN care dețin calificarea tandem vor transmite autorității competente următoarele documente:	Nu există acest produs în Romania și este necesar un termen rezonabil pentru crearea unui produs de acest tip.

Cap.	Art.	lit/ alin	TEXT ACTUAL	TEXT NOU	OBS
			valabilitate, pentru pagube produse terților și pasageri aflați la bord, după caz; 2. un document medical corespunzător calificărilor menționate pe licența de pilot AUN.	1. o poliță de răspundere civilă, în termen de valabilitate, pentru pagube produse terților și pasageri aflați la bord, după caz; 2. un document medical corespunzător calificărilor menționate pe licența de pilot AUN.	
10			Nu există. Trebuie adăugat.	Deținătorii calificarii de instructor au dreptul și dețin implicit și autorizația specială pentru activitatea de zbor în remorcaj.	Conf. RACR LPAN AUN 2255 instructorii dețineau acest privilegiu, fapt care a condus la desfășurarea activităților de instruire cu mosoare de tip PAY- OUT care nu necesită autorizare specială conform reglementărilor aeronautice române.

Manager Responsabil AZLR

Valentin Ioan Popa