ORDINUL

Nr. _____ din _____

pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 609/2026 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPAN AUN „Licențierea personalului aeronautic civil navigant – aeronave ultrașoare nemotorizate”, ediția 2/2026, și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultrașoare din România

Având în vedere prevederile art. 4 alin. (1) lit. f), m), n) și o) și ale art. 6 alin. (4) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,

Emite următorul

ORDIN

Art. I Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 609/2026 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPAN AUN „Licențierea personalului aeronautic civil navigant – aeronave ultrașoare nemotorizate”, ediția 2/2026, și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultrașoare din România publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.566/09.07.2026, se modifică după cum urmează:

1. Art. 2. se abrogă.
2. Art. 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

În termen de 30 de zile de la data publicării prezentului ordin, Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite procedurile specifice și formularele conexe pentru aplicarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPAN AUN.

3. După art. 4 se introduce un nou articol, art. 4^1 cu următorul cuprins:

Art. 4^1 Solicitările de revalidare a documentelor de licențiere, depuse la autoritatea competentă începând cu data de 9 iulie 2026 și aflate în curs de soluționare la data intrării în vigoare a prezentului ordin, se analizează potrivit prevederilor RACR-LPAN AUN, ediția 2/2026.

4. Art. 5, teza a II-a se modifică și va avea următorul cuprins:

...,iar anexa intră în vigoare în data de 30 noiembrie 2026

5. Punctul 1.6, alin. (2), lit. (c) din Anexa se modifică și va avea următorul cuprins:

c) înscrisuri din care să rezulte că:

- cerinţele de pregătire pentru obţinerea documentelor de certificare pentru care se solicită recunoaștere se situează cel puțin la nivelul celor corespunzătoare din prezenta reglementare;

- solicitantul a promovat un examen scris la disciplinele "Legislație aeronautică și reglementări" și "Navigație" susținut în cadrul autorității competente.

6. Articolul 1.6, alin. (5) din Anexa se modifică și va avea următorul cuprins:

(5) Piloții de parapantă și deltaplan care dețin un IPPI Card (International Pilot Profiency Identification), emis în baza prevederilor SafePro Para 4, respectiv SafePro Delta 4, certificat care atestă nivelul de pregătire al pilotului respectiv, pot desfășura activități de zbor pe teritoriul și în spațiul aerian național în baza acestui document. Forma și conținutul IPPI Card sunt stabilite de Federația Aeronautică Internațională (FAI).

7. Punctul 1.11, alin. (2) din Anexa se modifică și va avea următorul cuprins :

„(2) Calificările de pilot tandem/instructor AUN acordă titularului dreptul de a efectua următoarele categorii de activități de zbor:

a) în interes propriu;
b) particulare;
c) tehnice;
d) demonstrative de promovare, cu împărțirea costurilor de operare;
e) școală (pilotul deține calificarea de instructor iar activitățile se desfășoară în cadrul organizațiilor de pregătire declarate).

8. Punctul 1.14, alin. (2) din Anexa se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Carnetul de zbor este furnizat de organizația de pregătire declarată la începerea programului de pregătire și are un format prin care este posibilă identificarea următoarelor aspecte:

a) data efectuării zborului;

b) locația în care s-a desfășurat activitatea de zbor;

c) numărul aprobării de zbor;

d) altitudinea de decolare;

e) numărul de zboruri;

f) durata zborului;

g) tipul aeronavei;

h) observații privind zborul (rubrica „Observații“);

i) tipul zborului (instruire, tandem, examinare etc.);

j) numele și semnătura instructorului/examinatorului (după caz);

k) activitatea de instruire desfășurată (data și locul zborului, numele elevului).

9. Punctul 2.8 din Anexa se modifică și va avea următorul cuprins:

Condițiile generale pentru reînnoirea licenței de pilot AUN sunt cele menționate la pct. 2.6.

10. Punctul 3.2, alin (1), lit. c) din Anexa se modifică și va avea următorul cuprins:

(c) Piloții de parapantă/ deltaplan trebuie să dețină nivelul SafePro Para 5/ SafePro Delta 5;

11. Punctul 3.3 din Anexa se modifică și va avea următorul cuprins:

3.3 Examinare teoretică și practică pentru calificarea de pilot tandem

Examinarea teoretică și practică în vederea obținerii calificării de pilot tandem se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile procedurii aprobate de autoritatea competentă.

12. Punctul 4.11 alin (2) din Anexa se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) În scopul reînnoirii calificării de pilot instructor, solicitantul transmite autorității competente următoarele:

a) copia poliței de asigurare de răspundere civilă față de persoanele aflate la bord și față de terți, în termen de valabilitate;

b) dovada finalizării, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, a programului de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire declarată;

c) dovada finalizării, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, a programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire declarată;

d) a fost declarat "Admis" la examinarea teoretică;

e) a fost declarat "Admis" în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de către un examinator autorizat conform prezentei reglementări.

13. Punctul 10.2 din Anexa se modifică și va avea următorul cuprins:

Cursurile sau programele de pregătire teoretică și practică începute înaintea datei de aplicare a prevederilor prezentei reglementări pot fi recunoscute de o organizație de pregătire declarată în baza unei evaluări privind conformitatea acestora cu cerințele prevăzute de prezenta reglementare și se vor finaliza în maximum 120 de zile de la data publicării prezentei reglementări

14. Punctul 10.4 din Anexa se modifică și va avea următorul cuprins:

În termen de 120 de zile de la data aprobării și publicării de către A.A.C.R. a procedurilor specifice, piloții AUN vor transmite autorității competente următoarele documente:

1. o poliță de răspundere civilă, în termen de valabilitate, pentru pagube produse terților și pasagerilor aflați la bord, după caz;
2. un document medical corespunzător calificărilor menționate pe licența de pilot AUN.

Art. II Până la aprobarea și publicarea de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română a procedurilor specifice și a formularelor conexe, în cadrul proceselor de instruire și examinare se utilizează formularele aplicabile anterior intrării în vigoare a RACR-LPAN AUN, ediția 2/2026.

Art. III Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR,

RADU-DINEL MIRUȚĂ