AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Procedură de **A**eronautică **C**ivilă

PAC–LPAN AUN

Licențierea personalului aeronautic civil navigant - aeronave ultrauşoare nemotorizate

Ediția 01/2026

Prezenta procedură a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D ____ din 2026.

CUPRINS

CUPRINS 3
INDEXUL AMENDAMENTELOR 5
LISTA *PAGINILOR* ÎN VIGOARE 5
CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI 7
1.1 Scop 7
1.2 Aplicabilitate 7
1.3 Documente de referință 7
1.4 Acronime şi definiții 8
CAPITOLUL 2 – Prevederi generale privind deținătorii licențelor AUN 9
2.1 Condiții generale de conformare 9
2.2 Evidența timpilor de zbor 9
CAPITOLUL 3 – Obținerea licenței de pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate (pilot AUN) 11
3.1 Pregătirea teoretică specifică 11
3.2 Evaluarea teoretică progresivă 13
3.3 Pregătire practică, la sol și în zbor 14
3.4 Transferul la o altă organizație de pregătire 15
3.5 Emiterea licenței de pilot aeronave ultrauşoare nemotorizate 15
3.6 Condiții de echivalare/creditare 16
3.7 Revalidarea licenței de pilot AUN 16
3.8 Reînnoirea licenței de pilot AUN 17
CAPITOLUL 4 – Obținerea calificării de pilot tandem 18
4.1 Pregătirea teoretică și practică 18
4.2 Emiterea calificării de pilot tandem pentru aeronave ultrauşoare nemotorizate 18
4.3 Revalidarea calificării de pilot tandem AUN 19
4.4 Reînnoirea calificării de pilot tandem AUN 19
CAPITOLUL 5 – Obținerea calificării de instructor 21
5.1 Pregătirea teoretică specifică si practică 21
5.2 Emiterea calificării de pilot instructor 24
5.3 Revalidarea calificării de pilot instructor 24
5.4 Reînnoirea calificării de pilot instructor 25
CAPITOLUL 6- Obținerea calificării de examinator pentru piloți AUN 27
6.1 Pregătirea teoretică și practică specifică 28
6.2 Procedura de evaluare a competențelor examinatorilor 29
6.3 Revalidarea/reînnoirea calificării de examinator AUN 31
CAPITOLUL 7 Examinări 33
7.1 Generalități 33
7.2 Examinarea teoretică 33
7.3 Raportul de examinarea teoretică și de evaluare practică 34
7.4 Evaluarea practică 34
7.5 Desfășurarea evaluării practice 34
7.6 Evaluarea practică pentru obținerea licenței de pilot AUN – clasa parapantă sau deltaplan 36
7.7 Evaluarea practică pentru obținerea licenței de pilot AUN – clasa planoare ultrauşoare 38
7.8 Evaluarea practică pentru obținerea calificării de pilot tandem AUN – clasa parapantă/deltaplan 39
7.9 Evaluarea practică pentru obținerea calificării de instructor AUN 41
7.10 Obligații ale examinatorilor 43
7.11 Sistemul de evaluare 44
7.12 Metoda și conținutul examinării 44
7.13 Conflictul de interese 45

CAPITOLUL 8 – Recunoașterea licențelor de pilot AUN și a calificărilor asociate acestora, în cazul documentelor emise de o autoritate competentă dintr-un alt stat; 45
8.1 Recunoașterea documentelor de licențiere 45
8.2 Recunoașterea pregătirii teoretice și/sau practice efectuate în alt stat (fără emiterea unei licențe de pilot AUN) 47
CAPITOLUL 9 – Recunoașterea organizațiilor de pregătire care își declară intenția de a efectua pregătirea teoretică și/sau practică 49
9.1 Generalități 49
9.2 Cerințe pentru declarare 50
9.3 Procesul de declarare 51
9.4 Programele de pregătire ale OPD 52
9.5 Aeronave ultrauşoare nemotorizate utilizate în activitatea de instruire practică 53
CAPITOLUL 10 Limitarea, suspendarea și revocarea documentelor de licențiere, a recunoașterilor și a calificărilor asociate acestora 54
CAPITOLUL 11 Proceduri administrative privind obținerea licențelor AUN și a calificărilor asociate acestora 56
11.1 Solicitarea 56
11.2 Etapele procesului de certificare 57
11.3 Emiterea si eliberarea licențelor 57
11.4 Înregistrarea si păstrarea documentelor 59
11.5 Emiterea unui duplicat al documentului de certificare 59
Anexa 1.1 Model licența de pilot AUN 60
Anexa 1.2 Model certificat de examinator 61
Anexa 2 Model Carnet de zbor 62
Anexa 3 Model fișă de urmărire a evoluției 66
Anexa 4.1 Model certificat de absolvire pregătire teoretică și practică la sol şi în zbor 68
Anexa 4.2 Model certificat de absolvire stagiu de pregătire 70
Anexa 5 Model cerere de emitere, revalidare și reînnoire a documentelor de licențiere și a calificărilor asociate 71
Anexa 6.1 Model raport de examinare teoretică 73
Anexa 6.2 Model raport de evaluare practică - pilot AUN clasa parapantă 74
Anexa 6.3 Model raport de evaluare practică - pilot AUN clasa deltaplan 75
Anexa 6.4 Model raport de evaluare practică - calificare pilot planor ultrauşor 76
Anexa 6.5 Model raport de evaluare practică - calificare pilot tandem parapantă/ deltaplan 77
Anexa 6.6 Model raport de evaluare practică – calificare pilot instructor AUN 78
Anexa 6.7 Model raport de testare a competentelor- calificare examinator 79
Anexa 7 Model declarație de responsabilitate 80
Anexa 8 Model autorizație de zbor în simplă comandă 81
Anexa 9 Model solicitare recunoaștere licențe emise de autorități competente ale altor state 82
Anexa 10 Model certificat de recunoaștere a licențelor emise de autorități competente ale altor state 84
Anexa 11-Model declarație OPD 85
Anexa 12 Model registru de evidentă organizați de pregătire declarată 87
Anexa 13 Model cerere emitere duplicate 88
Anexa 14 Model cerere împuternicire 89
Anexa 15 Model acord de prelucrare date 90

PREAMBUL

(1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 405/12.09.1993, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) asigură aplicarea reglementărilor aeronautice şi supravegherea respectării lor de către persoanele juridice şi fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României.

(2) În temeiul art. 6 alin. (4) din Codul aerian, AACR emite proceduri în aplicarea reglementărilor specifice domeniilor de competență, inclusiv a reglementărilor europene, acestea se publică pe pagina de internet proprie şi sunt obligatorii pentru toate persoanele fizice şi juridice cărora le sunt aplicabile. Prezenta procedură se emite în aplicarea reglementării RACR-LPAN AUN "Licențierea personalului aeronautic civil navigant - aeronave ultrauşoare nemotorizate", ediția 2/2026, din 17.06.2026.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Amendament		Descriere amendament	Numele / semnătura persoanei care a introdus amendamentul	Pagini afectate
	Nr.	Data			

LISTA *PAGINILOR* ÎN VIGOARE

Numărul paginii	Ediția / Anul
1	Ed. 01/2026
2	Ed. 01/2026
3	Ed. 01/2026
4	Ed. 01/2026
5	Ed. 01/2026
6	Ed. 01/2026
7	Ed. 01/2026
8	Ed. 01/2026
9	Ed. 01/2026
10	Ed. 01/2026
11	Ed. 01/2026
12	Ed. 01/2026
13	Ed. 01/2026
14	Ed. 01/2026
15	Ed. 01/2026
16	Ed. 01/2026

Numărul paginii	Ediția / Anul
49	Ed. 01/2026
50	Ed. 01/2026
51	Ed. 01/2026
52	Ed. 01/2026
53	Ed. 01/2026
54	Ed. 01/2026
55	Ed. 01/2026
56	Ed. 01/2026
57	Ed. 01/2026
58	Ed. 01/2026
59	Ed. 01/2026
60	Ed. 01/2026
61	Ed. 01/2026
62	Ed. 01/2026
63	Ed. 01/2026
64	Ed. 01/2026

17	Ed. 01/2026
18	Ed. 01/2026
19	Ed. 01/2026
20	Ed. 01/2026
21	Ed. 01/2026
22	Ed. 01/2026
23	Ed. 01/2026
24	Ed. 01/2026
25	Ed. 01/2026
26	Ed. 01/2026
27	Ed. 01/2026
28	Ed. 01/2026
29	Ed. 01/2026
30	Ed. 01/2026
31	Ed. 01/2026
32	Ed. 01/2026
33	Ed. 01/2026
34	Ed. 01/2026
35	Ed. 01/2026
36	Ed. 01/2026
37	Ed. 01/2026
38	Ed. 01/2026
39	Ed. 01/2026
40	Ed. 01/2026
41	Ed. 01/2026
42	Ed. 01/2026
43	Ed. 01/2026
44	Ed. 01/2026
45	Ed. 01/2026
46	Ed. 01/2026
47	Ed. 01/2026
48	Ed. 01/2026

65	Ed. 01/2026
66	Ed. 01/2026
67	Ed. 01/2026
68	Ed. 01/2026
69	Ed. 01/2026
70	Ed. 01/2026
71	Ed. 01/2026
72	Ed. 01/2026
73	Ed. 01/2026
74	Ed. 01/2026
75	Ed. 01/2026
76	Ed. 01/2026
77	Ed. 01/2026
78	Ed. 01/2026
79	Ed. 01/2026
80	Ed. 01/2026
81	Ed. 01/2026
82	Ed. 01/2026
83	Ed. 01/2026
84	Ed. 01/2026
85	Ed. 01/2026
86	Ed. 01/2026
87	Ed. 01/2026
88	Ed. 01/2026
89	Ed. 01/2026
90	Ed. 01/2026

CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI

1.1 Scop

(1) Prezentul document are scopul de a furniza proceduri pentru aplicarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 609/2026 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPAN AUN "Licențierea personalului aeronautic civil navigant - aeronave ultrauşoare nemotorizate" ediția 2/2026 cu modificările și completările ulterioare și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultrauşoare din România.

(2) Prezenta procedură este emisă în aplicarea reglementării RACR-LPAN AUN ediția în vigoare și nu înlocuiește, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele definite în reglementare.

1.2 Aplicabilitate

(1) Prezenta procedură este aplicabilă:

(a) persoanelor fizice care solicită sau dețin licență de pilot AUN, în conformitate cu prevederile cap. II "Obținerea, reînnoirea şi revalidarea licenței de pilot AUN " din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026;

(b) persoanelor fizice care solicită sau dețin licență de pilot AUN de tandem, în conformitate cu prevederile cap. III "Obținerea calificării de pilot tandem" din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026;

(c) persoanelor fizice care solicită sau dețin licență de pilot instructor AUN, în conformitate cu prevederile cap. IV "Calificarea de instructor pentru piloții AUN " din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026

(d) examinatorilor care efectuează evaluarea cunoștințelor teoretice sau a abilităților practice în conformitate cu prevederile cap. V "Calificarea de examinator pentru piloți AUN " din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026

(e) persoanelor juridice acreditate în conformitate cu prevederile cap. VI "Cerințe aplicabile entităților calificate" din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026

(f) organizațiilor de pregătire declarate în conformitate cu prevederile cap. VII "Cerințe aplicabile organizațiilor de pregătire declarată" din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026

(g) structurilor din cadrul AACR implicate în activitățile menționate mai sus.

1.3 Documente de referință

(1) Legea 21/2020 Codul aerian al României, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Hotărârea Guvernului nr. 405/12.08.1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare;

(3) Ordinul nr. 609/2026 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPAN AUN "Licențierea personalului aeronautic civil navigant - aeronave ultrauşoare nemotorizate", ediția 2/2026, şi pentru modificarea Ordinului ministrului

transporturilor, construcțiilor şi turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultrauşoare din România.

(4) PAC-MED, privind certificarea medicală a personalului aeronautic, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române, ediția in vigoare;

(5) PAC-EXAM, pentru examinarea teoretică a personalului aeronautic, ediția in vigoare;

(6) OMT 1305 privind aprobarea tarifelor percepute de ”Autoritatea Aeronautică Civilă Română” pentru efectuarea activităților prevăzute la art. 6 alin. (2) lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare;

1.4 Acronime şi definiții

(1) Acronime

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
RACR	Reglementare Aeronautică Civilă Română
OMT	Ordin al Ministrului Transporturilor
PAC	Proceduri de Aeronautică Civilă
AUN	Aeronave Ultrauşoare Nemotorizate
IPPI Card	International Pilot Profiency Identification Card
ICAO	Convenția privind Aviația Civilă Internațională
VFR	Reguli de zbor la vedere (Visual Flight Rules)
OPD	Organizație de pregătire declarată (Declared Training Organization -DTO)

(2) Definiții:

În sensul prezentei proceduri, expresiile „autoritate de stat“, „autoritate competentă”, „entitate calificată”, „organizație de pregătire declarată”, „aeronave AUN”, „certificat medical clasa 2”,„reînnoire”, „revalidare”, „SafePro Para”, „SafePro Delta”, „suspendare” „limitare”, „revocare” au înțelesul prevăzut în RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 2 – Prevederi generale privind deținătorii licențelor AUN

2.1 Condiții generale de conformare

(1) Orice persoană fizică care desfășoară activități de zbor pe teritoriul și în spațiul aerian național, deținătoare a unei licențe de pilot AUN, este obligată să aibă asupra sa și să prezinte, la solicitarea autorității competente sau a organelor abilitate, următoarele documente:

a) licența de pilot AUN;
b) document de identitate, în termen de valabilitate;
c) certificat medical conform calificării/ tipului de licența AUN deținute;
d) poliță de asigurare pentru pagube produse terților, în termen de valabilitate;
e) scrisoare de recunoaștere emisă de autoritatea competentă pentru licențele emise de o autoritate competentă din alt stat.

(2) Standardele și baremele medicale aplicabile în condițiile alin. (1) lit. c) sunt prevăzute în PAC-MED, ediția în vigoare.

(3) Recunoașterea licențelor de pilot AUN emise de autoritatea competentă a unui alt stat se realizează în conformitate cu prevederile Capitolului 8 din prezenta procedură.

2.2 Evidența timpilor de zbor

(1) Evidența activităților de zbor și înregistrarea timpului de zbor efectuat de un pilot licențiat AUN sau de un pilot elev se realizează în baza carnetului de zbor completat la zi și, după caz, certificat de instructorul/instructorii de zbor sau de examinatorul desemnat, prin semnătură.

(2) Modelul carnetului de zbor trebuie să permită identificarea și verificarea activității de zbor efectuate și să fie conform cu prevederile RACR-LPAN AUN pct. 1.14 alin (2).

(3) Modelul carnetului de zbor este prezentat în Anexa nr. 2 la prezenta procedură. Dimensiunea carnetului este stabilită de organizația de pregătire declarată, respectând prevederile obligatorii.

(4) Carnetele de zbor emise în baza RACR-LPAN AUN, ediția 01/2007 își păstrează valabilitatea pentru o perioada de 120 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei proceduri, urmând să fie preschimbate conform prevederilor prezentei proceduri.

(5) Evidența timpului de zbor se poate ține și digital, caz în care este necesar să existe și un exemplar printat care să poată fi certificat olograf de titular, instructori și examinatori.

(6) Persoanele care au finalizat pregătirea teoretică și practică și care nu mai fac parte dintr-o organizație de pregătire declarată pot întocmi și completa în mod individual carnetul de zbor, cu respectarea modelului prevăzut în Anexa 2 la prezenta procedură și cu obligativitatea înscrierii tuturor informațiilor prevăzute în acesta.

(7) Paginile destinate consemnării activității de zbor se numerotează consecutiv, în ordine cronologică, astfel încât să fie asigurată integritatea și continuitatea evidențelor înscrise în carnetul de zbor.

(8) Numerotarea consecutivă a paginilor permite verificarea caracterului complet al evidențelor, identificarea facilă a înregistrărilor și depistarea eventualelor lipsuri, modificări sau întreruperi în evidența activității de zbor.

(9) Înscrierile în carnetul de zbor se efectuează cronologic, lizibil și fără ștersături sau modificări care să împiedice identificarea informației înscrise inițial.

(10) Corectarea unei înscrieri eronate se efectuează astfel încât informația inițială să rămână lizibilă, iar corectura să poată fi identificată și, după caz, confirmată de persoana care a efectuat înscrierea.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 3 – Obținerea licenței de pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate (pilot AUN)

(1) Solicitantul trebuie să demonstreze că a finalizat un program de pregătire teoretică specifică și o pregătire practică, la sol și în zbor, într-o organizație de pregătire declarată sub supravegherea unui instructor AUN.

(2) Condițiile generale și specifice pentru obținerea licenței de pilot AUN se regăsesc la pct. 2.1 și pct. 2.2 din RACR-LPAN AUN. ediția 2/2026.

(3) Consimțământul părinților sau al tutorilor, specificat la art. 2.1 alin. (2) din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026, reprezintă o declarație notarială autentificată, din care reiese acordul acestora ca minorul să desfășoare activitate de zbor cu parapanta. Un exemplar al declarației se păstrează în dosarul parapantistului respectiv.

3.1 Pregătirea teoretică specifică

(1) Programul de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate, cu o durată minimă recomandată de 30 de ore, cuprinde următoarele discipline:

a) Legislație aeronautică și reglementări

Conținut minim obligatoriu:

i. reguli și reglementări relevante pentru deținătorul unei licențe de pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate;
   - Convenția privind Aviația Civilă Internațională (ICAO);
   - Codul Aerian al României;

ii. reglementări privind Regulile Aerului;

iii. proceduri și practici de servicii de trafic aerian aplicabile;

iv. Reglementarea Aeronautică Civilă Română "Licențierea personalului aeronautic civil navigant - aeronave ultrauşoare nemotorizate" (RACR-LPAN AUN);

v. Reglementarea aeronautică civilă română privind raportarea evenimentelor de aviație civilă (RACR-REAC).

Timp de pregătire minim obligatoriu: 5 ore

b) Cunoașterea aeronavei ultrauşoare nemotorizate

Conținut minim obligatoriu:

i. construcție și terminologie;

ii. parașute de siguranță, căști, echipamente auxiliare specifice;

iii. instrumente de zbor: variometre, indicatoare de viteză, GPS, stație radio;

iv. metode de lansare, proceduri asociate, cazuri speciale;

v. principii de operare a sistemelor, instalațiilor, echipamentelor, instrumentelor şi aparatelor de bord ale unei aeronave ultrauşoare nemotorizate;

vi. limitări operaționale pentru aeronave ultrauşoare nemotorizate;

vii. informații operaționale relevante din manuale de zbor (utilizare întreținere) sau alte documente specifice;

viii. pentru baloane ultrauşoare: proprietăți fizice şi aplicații practice ale gazelor utilizate în baloane libere;

ix. operațiuni de verificare, întreținere și reparații curente, periodice şi generale ale unei aeronave ultrauşoare nemotorizate (structură, sisteme, instalații, echipamente, instrumente şi aparate de bord), inclusiv reparații capitale.

Timp de pregătire minim obligatoriu: 6 ore

c) Performanțe de zbor și planificarea zborului

Conținut minim obligatoriu:

i. efectele încărcăturii și ale distribuției maselor asupra manevrării, caracteristicilor de zbor şi performanțelor unei aeronave ultrauşoare nemotorizate;
ii. calculul masei şi centrajului;
iii. utilizarea şi aplicarea practică a datelor privind decolarea (lansarea), aterizarea şi a altor performanțe; pentru baloane ultrauşoare: inclusiv efectul temperaturii;
iv. planificarea zborului înainte de zbor şi pe rută în condiții de operare VFR;
v. proceduri de servicii de trafic aerian relevante;
vi. proceduri de raportare a poziției;
vii. proceduri de calare a altimetrului;
viii. operațiuni în zone cu trafic intens.

Timp de pregătire minim obligatoriu: 4 ore

d) Performanțe umane

Se poate utiliza ca material de ghidare documentul ICAO Doc. 9683 - Human Factors Training Manual.

Conținut minim obligatoriu:

i. performanțe umane relevante pentru pilotul de aeronave ultrauşoare nemotorizate;
ii. cerințe medicale ale personalului aeronautic AUN;
iii. noțiuni de acordare a primului ajutor.

Timp de pregătire minim obligatoriu: 3 ore

e) Meteorologie aeronautică

Conținut minim obligatoriu:

i. aplicarea meteorologiei aeronautice elementare (noțiuni despre: atmosferă, presiune, densitate, temperatură, umiditate, vânt, curenți, nori, ceață, precipitații, fronturi atmosferice etc.);
ii. utilizarea şi procedurile de obținere a informațiilor meteorologice (METAR, TAF);
iii. altimetrie.

Timp de pregătire minim obligatoriu: 3 ore

f) Navigație

Conținut minim obligatoriu:

i. aspecte teoretice și practice privind navigația aeriană şi cea estimată;
ii. utilizarea hărților aeronautice (simboluri, scale etc).

Timp de pregătire minim obligatoriu: 3 ore

g) Proceduri operaționale și de urgență

Conținut minim obligatoriu:

i. utilizarea documentației aeronautice (AIP, NOTAM, coduri aeronautice, abrevieri);
ii. diferite metode de lansare şi proceduri asociate;
iii. proceduri preventive şi de urgență, inclusiv măsuri care trebuie luate pentru a evita condițiile meteorologice defavorabile, zonele cu turbulență, precum şi alte situații de pericol operațional.

Timp de pregătire minim obligatoriu: 3 ore

h) Principii de zbor

Conținut minim obligatoriu:

i. principii de zbor aplicabile aeronavelor ultrauşoare nemotorizate.

Timp de pregătire minim obligatoriu: 3 ore

i) Radiotelefonie (facultativ)

Conținut minim obligatoriu:

i. proceduri de radiotelefonie şi frazeologie aplicabile operațiunilor VFR;
ii. acțiuni care trebuie întreprinse în cazul întreruperii comunicației.

Timp de pregătire minim obligatoriu: 2 ore

(2) Timpul de pregătire pentru fiecare disciplină este un timp minim recomandat, fiecare organizație de pregătire stabilește, în cadrul programelor de instruire teoretică aprobate de autoritatea competentă, limitele de timp minime pe discipline, dar cu condiția parcurgerii temelor de studiu specificate și a efectuării duratei minime totale prevăzută la alin. (1).

(3) Pregătirea teoretică specifică, în vederea obținerii licenței de pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate trebuie să se desfășoare numai în cadrul unei organizații de pregătire declarată în conformitate cu cerințele aplicabile din Cap VII al RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

3.2 Evaluarea teoretică progresivă

(1) Evaluarea teoretică progresivă presupune o examinare în scris, a elevilor din clasa parapantă şi deltaplan, în cadrul organizației de pregătire declarată, a cunoștințelor teoretice echivalente pentru nivelurile 1, 2 și 3 ale standardelor internaționale recomandate de siguranță și instruire, stabilite de Federația Aeronautică Internațională.

(2) Procedura de examinare, precum și documentele asociate sunt stabilite de organizațiile de pregătire declarate.

(3) Promovarea examinării teoretice progresive condiționează începerea programului de pregătire practică pentru nivelul SafePro Para 4/SafePro Delta 4.

(4) Rezultatul evaluării teoretice progresive, se va consemna de către persoana nominalizată din cadrul organizației de pregătire, în fișa de urmărire a evoluției elevului, prezentată în Anexa 3 la prezenta procedură și va fi păstrată în dosarul elevului pentru o perioada de 5 ani de la absolvirea ultimei sesiuni de pregătire conform prevederilor Cap. 7.5 alin. (1) din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

3.3 Pregătire practică, la sol și în zbor

(1) Instruirea practică, la sol și în zbor, are o durată minimă recomandată, pe clasele de aeronave ultrauşoare nemotorizate, după cum urmează:

a) pentru parapante: conform SAFE PRO PARA, Nivel 4, respectiv minim 6 zile de pregătire practică la sol, 60 de lansări, minim 15 ore de zbor în simplă comandă dintre care, decolarea din 3 locuri diferite, controlul tangajului și ruliului, închideri asimetrice și studiul practic al aruncării parașutei de rezervă;

b) pentru deltaplane: conform SAFE PRO DELTA, Nivel 4, respectiv 60 de lansări, minim 15 ore de zbor în simplă comandă, decolarea din 3 locuri diferite;

c) pentru planoare ultrauşoare:

- minimum 6 de ore de zbor, incluzând:
  - minimum 2 ore de zbor în simplă comandă, şi
  - 20 de decolări, şi
  - 20 de aterizări efectuate sub supravegherea unui pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate;

d) pentru baloane ultrauşoare:

- minimum 16 de ore de zbor, incluzând
  - minimum 8 decolări, şi
  - 8 ascensiuni dintre care minim 1 ascensiune în simplă comandă, efectuate sub supravegherea unui pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate.

(2) Anterior începerii activității de zbor, respectiv a etapei de pregătire în care se efectuează zboruri în simplă comandă, instructorul trebuie să emită o autorizație de zbor în simplă comandă pentru aeronave ultrauşoare nemotorizate, prezentată în Anexa 8 la prezenta procedură.

(3) Autorizația de zbor în simplă comandă pentru aeronave ultrauşoare nemotorizate permite elevului efectuarea zborurilor în simplă comandă, în condițiile stabilite de instructor și numai sub supravegherea și coordonarea acestuia. Elevul trebuie să dețină un nivelul minim de pregătire și să dobândească un nivel de autonomie corespunzător pentru efectuarea zborurilor în condiții de siguranță.

(4) Supravegherea se efectuează vizual și prin intermediul legăturii radio bilaterale elev - instructor, în cazul în care activitatea de zbor se efectuează în afara razei vizuale a instructorului.

(5) În procesul de supraveghere, instructorul este obligat să ofere indicații precise elevului, acesta având obligația de a le respecta.

(6) Autorizația de zbor în simplă comandă este valabilă doar în perioada în care elevul efectuează pregătirea practică, în cadrul aceleiași organizații de pregătire declarate și se află sub supravegherea instructorului din cadrul acesteia.

(7) În cazul schimbării organizației de pregătire, autorizația de zbor în simplă comandă emisă de organizația de pregătire anterioară își încetează valabilitatea.

(8) Reluarea zborurilor în simplă comandă în cadrul unei alte organizații de pregătire este permisă numai după evaluarea nivelului de pregătire și a competențelor dobândite, de către instructorul de zbor din cadrul noii organizații și emiterea unei noi autorizații de zbor în simplă comandă.

(9) Elevii piloți aflați la începutul procesului de pregătire practică în zbor, în vederea obținerii licenței de pilot, trebuie să completeze o declarație tip de responsabilitate, conform modelului de la Anexa 7 la prezenta procedură.

(10) Declarația se păstrează la dosarul elevului de către instructor, atâta timp cât acesta se află sub supraveghere și responsabilitatea instructorului.

3.4 Transferul la o altă organizație de pregătire

(1) În cazul transferului unui elev la o altă organizație de pregătire, pregătirea teoretică și practică efectuată până la data transferului se consemnează de către instructorul de zbor în fișa personală de urmărire a evoluției elevului.

(2) Fișa personală de urmărire a evoluției elevului este un document emis de organizația de pregătire, inclus în dosarul personal al acestuia și transmisibil în cazul transferului la o altă organizație de pregătire, în vederea continuării programului de pregătire teoretică și/sau practică.

(3) Modelul fișei personale de urmărire a evoluției elevului este prevăzut în Anexa nr. 3.

(4) În vederea recunoașterii pregătirii teoretice și/sau practice efectuate în cadrul organizației de pregătire anterioare, noua organizație de pregătire efectuează o evaluare a nivelului de pregătire al elevului și verifică concordanța dintre pregătirea efectuată și înscrisurile din fișa personală de urmărire a evoluției.

(5) În urma evaluării prevăzute la alin. (4), noua organizație de pregătire stabilește programul de pregătire necesar pentru continuarea instruirii, ținând seama de pregătirea și competențele dobândite anterior și consemnate în fișa personală de urmărire a evoluției.

3.5 Emiterea licenței de pilot aeronave ultrauşoare nemotorizate

(1) Valabilitatea licenței de pilot AUN este de 10 ani de la data emiterii, în condițiile în care titularul acesteia îndeplinește cumulativ, pe întreaga perioadă de valabilitate cerințele prevăzute la pct. 1.10 din reglementarea RACR-LPAN AUN. ediția 2/2026.

(2) În vederea obținerii licenței de pilot AUN, solicitantul trebuie să fie declarat „Admis”, atât la sesiunea de examinare teoretică, cât și la testul de îndemânare practică desfășurat la sol și în zbor. Dovada se realizează prin consemnarea rezultatului în rapoartele de evaluare, completate de examinatorul autorizat, conform prezentei proceduri.

(3) În vederea emiterii licenței de pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate, solicitantul transmite autorității competente, prin intermediul mijloacelor electronice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică dedicată sau alte mijloace de transmitere online) următoarele documente:

a) cerere emitere licența pilot AUN (Anexa 5);
b) declarație notarială (pentru minori);
c) certificat de absolvire pregătire teoretică și practică, emis de OPD (Anexa 4.1);
d) carnetul de zbor;
e) adeverință medicală emisă de medicul de familie;
f) raportul de examinare teoretică;
g) raportul de evaluare practică;
h) poliță de asigurare pentru pagube produse terților;

i) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare obținerii licenței de pilot AUN (chitanță achitare tarif);
j) certificat operator radiotelefonist, pentru solicitanții care operează stații radio;
k) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
l) acord prelucrare date;
m) alte documente de certificare deținute, pentru cei care beneficiază de creditarea cursurilor de pregătire.

3.6 Condiții de echivalare/creditare

(1) Pentru un solicitant, care deține o licență de pilot, pentru alte clase/categorii de aeronave ultrauşoare, similare din punct de vedere al modului de pilotaj cu cele pentru care se face solicitarea, organizația de pregătire declarată poate credita, în urma unei analize și a unei evaluări teoretice, până la 100% din pregătirea teoretică la disciplinele specifice. Solicitantul trebuie să facă dovada că cerințele de pregătire teoretice pentru licența deținută se situează, cel puțin, la nivelul celor prevăzute în reglementarea RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

(2) În cazul în care solicitantul nu deține pregătirea la una sau mai multe discipline prevăzute, acesta trebuie să efectueze pregătirea teoretică specifică pentru aceste discipline.

(3) Solicitantul trebuie să efectueze instruirea practică cu un conținut și o durată minimă care sunt stabilite, de la caz la caz, de organizația de pregătire declarată, fără însă ca aceasta să fie mai mică de 5 ore ca pilot în simplă comandă, respectiv 10 decolări/ aterizări pe aeronava ultrașoară nemotorizată din clasa pentru care solicită obținerea licenței.

(4) Pentru emiterea licenței pe alte clase/categorii de aeronave ultrauşoare, solicitantul trebuie să urmeze pașii necesari obținerii licenței pe clasa solicitată, respectiv examinarea teoretică și un test de îndemânare practică cu un examinator autorizat.

3.7 Revalidarea licenței de pilot AUN

(1) Revalidarea licenței de pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate se face pentru o perioadă de 10 de ani, cu condiția îndeplinirii pe întreaga perioadă de valabilitate a condițiilor pentru revalidarea licenței de pilot AUN.

(2) Cerințele generale și specifice se regăsesc la punctele pct. 2.6 și pct. 2.7, respectiv cu respectarea condițiilor privind valabilitatea documentelor de certificare și a calificărilor asociate de la pct. 1.10 lit. a), b) și c) din RACR-LPAN AUN. ediția 2/2026.

(3) Cererea de revalidare a licenței de pilot AUN, model Anexa 5 la prezenta procedură, se depune la autoritatea competentă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate .

(4) În vederea revalidării licenței de pilot AUN, solicitantul transmite la autoritatea competentă prin intermediul mijloacelor electronice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică dedicată sau alte mijloace de transmitere online) următoarele documente:
a) cerere revalidare licență pilot AUN (Anexa 5);
b) carnetul de zbor din care să reiasă activitatea de zbor din ultimele 12 luni;
c) adeverință medicală emisă de medicul de familie;

d) poliță de asigurare pentru pagube produse terților;
e) certificat operator radiotelefonist, pentru solicitanții care operează stații radio;
f) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare revalidării licenței de pilot AUN (chitanță achitare tarif);
g) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
h) acord de prelucrare date.

(5) În vederea verificării activității de zbor prevăzute la alin. (4), lit. (b), se poate solicita carnetului de zbor în totalitate, completat la zi.

3.8 Reînnoirea licenței de pilot AUN

(1) Condițiile generale și specifice pentru reînnoirea licenței de pilot AUN se regăsesc la punctele pct. 2.8 și pct. 2.9 din reglementarea RACR-LPAN AUN. ediția 2/2026.

(2) Solicitantul trebuie să demonstreze că a finalizat în cadrul unei organizații de pregătire declarate, un curs de pregătire teoretică specifică de minimum 10 ore și a efectuat un program specific de reantrenare practică pentru reînnoirea licenței de minimum 5 ore și 25 de decolări.

(3) Certificatul de absolvire emis de OPD conform Anexei 4.1 reprezintă recomandarea acesteia și dovada finalizării programelor pentru reînnoirea licenței de pilot AUN.

(4) În vederea reînnoirii licenței de pilot AUN, solicitantul trebuie să fie declarat „Admis”, atât la sesiunea de examinare teoretică, cât și la testul de îndemânare practică desfășurat la sol și în zbor. Dovada se realizează prin consemnarea rezultatului în rapoartele de evaluare teoretice și practice, completate de examinatorul autorizat.

(5) În vederea reînnoirii licenței de pilot AUN, solicitantul transmite la autoritatea competentă prin intermediul mijloacelor electronice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică dedicată sau alte mijloace de transmitere online) următoarele documente:
a) cerere reînnoire licență pilot AUN (Anexa 5);
b) carnetul de zbor din care să reiasă activitatea de zbor din ultimele 12 luni;
c) certificatul de absolvire pregătire teoretică și practică, emis de OPD (Anexa 4.1);
d) adeverință medicală emisă de medicul de familie;
e) raportul de examinare teoretică;
f) raportul de evaluare practică;
g) poliță de asigurare pentru pagube produse terților;
h) certificat operator radiotelefonist, pentru solicitanții care operează stații radio;
i) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare reînnoirii licenței de pilot AUN (chitanță achitare tarif);
j) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
k) acord prelucrare date;
l) alte documente de certificare deținute, necesare pentru susținerea solicitării.

CAPITOLUL 4 – Obținerea calificării de pilot tandem

(1) Perioada de valabilitate a calificării de pilot tandem este de 5 ani de la data obținerii calificării, cu condiția respectării condițiilor generale și specifice prezentate în capitolul III din reglementarea RACR-LPAN AUN ediția 2/2026 și cu condiția ca licența de pilot de pentru aeronave ultrauşoare nemotorizate, din clasa respectivă, să fie în termen de valabilitate.

(2) Solicitantul obținerii calificării de pilot tandem face dovada îndeplinirii cerințelor specifice din art. 3.2 lit. b) din RACR-LPAN AUN prin prezentarea carnetului de zbor certificat prin semnătură de instructorul desemnat de organizația de pregătire declarată pentru această activitate.

(3) Solicitantul trebuie să demonstreze că a finalizat programul de pregătire teoretică și instruire practică într-o organizație de pregătire declarată. Programul are ca scop pregătirea cursantului pentru a organiza și desfășura zboruri în tandem cu persoane terțe.

4.1 Pregătirea teoretică și practică

(1) Programul de pregătire teoretică și practică este aprobat de autoritatea competentă iar durata minimă recomandată a programului de pregătire teoretică este de 12 ore și trebuie să cuprindă disciplinele menționate la art. 3.2 (1) lit. d). din reglementarea RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

(2) Programul specific de pregătire practică la sol și în zbor trebuie să aibă o durată minimă de 6 ore de zbor, respectiv 20 de zboruri în calitate de pilot tandem.

(3) Dovada finalizării programului de pregătire teoretică și practică specifică și a stagiului de practică de minim 6 luni, se face prin carnetul de zbor/caietul de pregătire semnat de instructor și prin certificatele de absolvire emise de organizația de pregătire și prezentate în anexele 4.1 și 4.2 la prezenta procedură.

4.2 Emiterea calificării de pilot tandem pentru aeronave ultrauşoare nemotorizate

(1) În vederea obținerii calificării de pilot tandem, solicitantul transmite la autoritatea competentă prin intermediul mijloacelor electronice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică dedicată sau alte mijloace de transmitere online) următoarele documente:

a) cerere emitere licență pilot tandem AUN (Anexa 5);
b) certificat de absolvire pregătire teoretică și practică, emis de OPD (Anexa 4.1);
c) certificat de absolvire stagiu de pregătire practică (Anexa 4.2);
d) carnetul de zbor, din care să reiasă că solicitantul a efectuat cel puțin 150 de ore de zbor pe clasa pentru care solicită calificarea;
e) adeverința medicală conform procedurii PAC-MED, ediția aplicabilă în vigoare, sau certificat medical clasa 2;
f) raportul de examinare teoretică;
g) raportul de evaluare practică;
h) dovada finalizării cursului SIV;
i) polița de asigurare de răspundere civilă față de persoanele aflate la bord și față de terți;

j) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare obținerii calificării de pilot tandem (chitanță achitare tarif);
k) certificat operator radiotelefonist, pentru solicitanții care operează stații radio;
l) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
m) acord prelucrare date în original.

4.3 Revalidarea calificării de pilot tandem AUN

(1) Revalidarea calificării de pilot tandem AUN se face pentru o perioadă de 5 de ani, cu condiția îndeplinirii pe întreaga perioadă de valabilitate, a cerințelor de menținere a valabilității pentru licență de pilot AUN respectiv a calificării de pilot tandem.

(2) În vederea revalidării calificării de pilot tandem, solicitanții care nu îndeplinesc condițiile prevăzute pct. 3.7 alin. (1) lit. c) și/sau d), din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026, trebuie să parcurgă un program de pregătire practică, care este stabilit de organizația de pregătire și individualizat pentru fiecare solicitant.

(3) În scopul revalidării calificării de pilot tandem AUN, solicitantul transmite la autoritatea competentă cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, prin intermediul mijloacelor electronice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică dedicată sau alte mijloace de transmitere online) următoarele documente:

a) cerere revalidare calificare pilot tandem AUN (Anexa 5);
b) carnetul de zbor din care să reiasă activitatea de zbor desfășurată în ultimele 12 luni;
c) adeverința medicală conform PAC-MED sau certificat medical clasa 2;
d) polița de asigurare de răspundere civilă față de persoanele aflate la bord și față de terți;
e) dovada participării la seminarul anual de pregătire specifică organizat de autoritatea competentă;
f) certificatul de absolvire (Anexa 4.1) emis de OPD, în cazul în care solicitantul nu îndeplinește condițiile minime de zbor în calitate de pilot tandem și nu face dovada participării la un seminar de pregătire anuală;
g) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare revalidării calificării de pilot tandem chitanță achitare tarif);
h) certificatul de operator radiotelefonist, pentru solicitanții care operează stații radio;
i) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
j) acord de prelucrare date.

4.4 Reînnoirea calificării de pilot tandem AUN

(1) Solicitantul trebuie să demonstreze că a finalizat un curs de pregătire teoretică specifică și a efectuat un program specific de reantrenare practică în zbor pentru reînnoirea calificării de pilot tandem, în cadrul unei organizații de pregătire declarată.

(2) Certificatul de absolvire emis de organizației de pregătire conform Anexei 4.1 reprezintă recomandarea acesteia și dovada finalizării programelor pentru reînnoire calificării de pilot tandem AUN.

(3) Solicitantul trebuie să fie declarat „Admis”, atât la sesiunea de examinare teoretică, cât și la testul de îndemânare practică desfășurat la sol și în zbor. Dovada se

realizează prin consemnarea rezultatului în rapoartele de evaluare teoretice și practice completate de examinatorul autorizat, conform prezentei proceduri.

(4) În vederea reînnoirii calificării de pilot tandem AUN, solicitantul transmite la autoritatea competentă prin intermediul mijloacelor electronice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică dedicată sau alte mijloace de transmitere online) următoarele documente:

a) cerere reînnoire calificare pilot tandem (Anexa 5);
b) certificat de absolvire program de reînnoire, emis de organizația de pregătire declarată (Anexa 4.1);
c) carnetul de zbor din care să reiasă activitatea de zbor efectuată în ultimele 12 luni;
d) copie după adeverința medicală conform PAC-MED sau certificat medical clasa 2;
e) raportul de examinare teoretică;
f) raportul de evaluare practică;
g) polița de asigurare de răspundere civilă față de persoanele aflate la bord și față de terți;
h) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare reînnoirii calificării de pilot tandem (chitanță achitare tarif);
i) certificat operator radiotelefonist, pentru solicitanții care operează stații radio;
j) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
k) acord de prelucrare date.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 5 – Obținerea calificării de instructor

(1) Perioada de valabilitate a calificării de pilot instructor este de 5 ani de la data examinării teoretice și practice, cu condiția respectării condițiilor generale și specifice prezentate în capitolul IV din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026 și cu condiția ca licența de pilot și calificarea de pilot tandem pentru aeronave ultrauşoare nemotorizate, din clasa respectivă, să fie în termen de valabilitate.

(2) Solicitantul trebuie să demonstreze că a finalizat un program de pregătire teoretică și instruire practică într-o organizație de pregătire declarată.

(3) Solicitantul pentru obținerea calificării de instructor trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza și desfășura, în toate etapele, pregătirea teoretică și instruirea practică.

5.1 Pregătirea teoretică specifică si practică

(1) Durata programul de pregătire teoretică specifică pentru obținerea calificării de instructor, precum și pregătirea teoretică la disciplinele ”Metodologia instruirii la sol şi în zbor" şi "Prim ajutor" are o durată recomandată de minim 12 ore.

(2) Dovada finalizării programului de pregătire teoretică specifică, a programului specific de instruire practică (minim 30 de ore), precum și a stagiului de practică de minim 6 luni, se face prin carnetul de zbor/caietul de pregătire semnat de instructor și prin certificatele de absolvire emise de organizația de pregătire și prezentate în anexele prezentei proceduri.

(3) Programul de pregătire teoretică specifică pentru calificarea de instructor trebuie să cuprindă cel puțin următoarele:

a) metode și principii de instruire, inclusiv aplicarea principiilor gestionării amenințărilor și erorilor (Threat and Error Management – TEM) și, după caz, ale managementului resurselor echipajului (Crew Resource Management – CRM) în procesul de instruire;
b) metode de asistare a elevului în procesul de pregătire teoretică și practică;
c) procesul de învățare și asimilare a cunoștințelor;
d) principiile și elementele procesului de instruire;
e) metode și proceduri de testare și evaluare a elevilor;
f) tehnici de instruire la sol și în zbor;
g) organizarea și desfășurarea programului de pregătire la sol și în zbor;
h) planificarea și structurarea temelor de instruire;
i) utilizarea facilităților și mijloacelor de instruire;
j) identificarea, analiza și corectarea erorilor, inclusiv a celor sistematice și caracteristice;
k) factorii de performanță umană și limitările acestora în activitatea de instruire;
l) utilizarea simulării situațiilor și procedurilor de urgență în procesul de instruire.

(4) Rapoartele de progres periodice întocmite de instructori, inclusiv evaluările, zborurile în vederea evaluării progresului şi examinării la sol se vor consemna în fișa de urmărire a evoluției, prezentată în Anexa 3 a prezentei proceduri.

(5) Pregătirea și evaluarea instructorilor se realiză în funcție de competențele dobândite în urma procesului de instruire și de standardele de performanță

menționate la pct. 4.2 alin. (8) din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026. În cadrul evaluării se va urmări capacitatea instructorului de a demonstra, în situații de instruire teoretică și practică, următoarele competențe:

(6) Pregătirea și evaluarea instructorilor se realizează prin raportare la competențele prevăzute la pct. 4.2 alin. (7) din RACR-LPAN AUN, ediția 2/2026, și la standardele de performanță stabilite de autoritatea competentă în conformitate cu prevederile pct. 4.2 alin. (8) din aceeași reglementare. În cadrul evaluării se urmărește capacitatea instructorului de a demonstra, în situații de instruire teoretică și practică, cunoștințele asociate fiecărei competențe:

Nr.	Competență	Standarde de performanță ale instructorului	Cunoștințe necesare instructorului
1	Pregătirea resurselor	- identifică și asigură resursele necesare activității de instruire; - selectează și utilizează materiale și mijloace de instruire adecvate; - verifică disponibilitatea și starea echipamentelor necesare; - planifică activitatea în funcție de obiectivele pregătirii și nivelul elevului.	- obiectivele și structura programului de pregătire; - resurse și mijloace de instruire; - metode și tehnici de instruire; - utilizarea corespunzătoare a materialelor și echipamentelor de instruire.
2	Crearea unei atmosfere favorabile învățării	- stabilește și menține un climat de instruire bazat pe respect și comunicare deschisă; - clarifică rolurile, responsabilitățile și obiectivele activității de instruire; - identifică factorii care pot afecta procesul de învățare; - adaptează abordarea în funcție de necesitățile elevului.	- principiile unui climat favorabil învățării; - bariere și particularități ale procesului de învățare; - factori care influențează motivația și performanța elevului; - principiile comunicării instructor–elev.
3	Prezentarea cunoștințelor	- prezintă informațiile într-o manieră clară, logică și structurată; - utilizează un limbaj adecvat nivelului de pregătire al cursantului; - corelează cunoștințele teoretice cu situațiile practice de zbor; - utilizează exemple și situații relevante pentru facilitarea înțelegerii; - verifică înțelegerea informațiilor prezentate; - identifică și valorifică oportunitățile de instruire care apar în timpul activității.	- metode și tehnici de predare; - principii de comunicare; - metode de verificare a înțelegerii; - utilizarea exemplelor și a situațiilor practice în procesul de instruire; - principiile instruirii orientate spre competențe.
4	Gestionarea integrată a amenințărilor și erorilor (TEM) și gestionarea resurselor	- identifică amenințările și erorile asociate activității de instruire și zborului; - aplică principiile TEM în activitatea de instruire; - identifică factorii care pot afecta performanța și siguranța zborului; - gestionează resursele disponibile și factorii care pot afecta siguranța zborului; - intervine prompt și adecvat atunci când siguranța zborului poate fi afectată.	- principiile TEM și CRM; - identificarea și gestionarea amenințărilor și erorilor; - factori umani și limitările performanței umane; - principii de luare a deciziilor și gestionare a riscurilor; - comunicarea și coordonarea în cadrul activității de zbor.

5	Gestionarea timpului pentru atingerea obiectivelor pregătirii	- stabilește prioritățile și alocă timpul în funcție de obiectivele pregătirii; - menține un ritm adecvat al activității de instruire; - adaptează planificarea în funcție de progresul elevului și condițiile de desfășurare a instruirii; - asigură desfășurarea activității în condiții de siguranță.	- principiile planificării și gestionării timpului; - structura și obiectivele programului de pregătire; - prioritizarea activităților de instruire; - gestionarea timpului în procesul de instruire.
6	Facilitarea învățării	- încurajează participarea activă a cursantului; - adoptă un comportament motivant, răbdător, încrezător și asertiv; - utilizează întrebări și situații practice pentru stimularea gândirii cursantului; - conduce sesiuni de coaching individual; - adaptează procesul de instruire la ritmul și nivelul de pregătire al cursantului; - încurajează cursantul să identifice și să corecteze propriile erori; - încurajează sprijinul și comunicarea reciprocă.	- principiile facilitării învățării; - tehnici de coaching; - metode de motivare a cursantului; - modalități de acordare a feedback-ului constructiv; - tehnici de stimulare a întrebărilor și solicitării de sprijin; - principiile învățării active.
6	Facilitarea învățării	- încurajează participarea activă și implicarea elevului în procesul de învățare; - utilizează metode adecvate pentru stimularea gândirii și dezvoltarea competențelor elevului; - adaptează instruirea la ritmul și nivelul de pregătire al elevului; - încurajează autoevaluarea și corectarea propriilor erori de către elev.	- principiile facilitării învățării; - metode și tehnici de motivare; - tehnici de acordare a feedback-ului constructiv; - principiile învățării active și ale autoevaluării.
7	Evaluarea performanțelor elevului	- evaluează performanța cursantului în raport cu standardele și criteriile de competență stabilite; - utilizează criterii obiective și observabile în procesul de evaluare; - identifică punctele forte și aspectele care necesită îmbunătățire; - comunică rezultatele evaluării.	- principiile evaluării bazate pe competențe; - metode și tehnici de evaluare; - criterii și standarde de performanță; - criterii și standarde de performanță;
8	Monitorizarea și evaluarea progresului	- monitorizează evoluția individuală a cursantului pe parcursul pregătirii; - compară rezultatele obținute cu obiectivele stabilite; - identifică diferențele individuale în ritmul și modul de învățare; - identifică din timp abaterile de la progresul așteptat; - stabilește și aplică măsuri corective adecvate; - verifică eficiența măsurilor corective aplicate.	- principiile monitorizării progresului; - metode de identificare a dificultăților de învățare; - strategii de adaptare a instruirii; - metode de evaluare a eficienței măsurilor corective.
9	Evaluarea	- evaluează desfășurarea sesiunii în raport	- structura și obiectivele

	sesiunilor de pregătire	cu obiectivele și criteriile de competență; - analizează eficiența metodelor de instruire utilizate; - identifică aspectele care necesită îmbunătățire și stabilește măsuri corespunzătoare; - documentează activitatea de pregătire și rezultatele acesteia.	sesiunilor de pregătire; - metode de evaluare a eficienței instruirii; - metode de colectare și analiză a feedback-ului; - cerințe privind evidența și păstrarea înregistrărilor.
10	Raportarea rezultatelor	- raportează rezultatele pregătirii și evaluării în mod clar, obiectiv și complet; - consemnează nivelul de competență atins și aspectele care necesită îmbunătățire; - identifică deficiențele individuale și pe cele cu caracter sistemic; -formulează recomandări pentru continuarea pregătirii.	- principiile raportării obiective; - metode de consemnare a observațiilor și rezultatelor; - metode de identificare și analiză a deficiențelor; - cerințe privind documentarea și raportarea activității de instruire.

5.2 Emiterea calificării de pilot instructor

(1) În vederea obținerii calificării de instructor AUN, solicitantul transmite la autoritatea competentă prin intermediul mijloacelor electronice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică dedicată sau alte mijloace de transmitere online) următoarele documente:

a) cerere emitere calificare de instructor (Anexa 5);
b) certificatul de absolvire pregătire teoretică si practică, emis de OPD (Anexa 4.1);
c) certificatul de absolvire stagiu de pregătire practică (Anexa 4.2);
d) carnetul de zbor, din care să reiasă faptul că solicitantul a efectuat cel puțin 200 de ore de zbor cu aeronave în clasa pentru care solicită calificarea;
e) adeverința medicală conform procedurii PAC-MED, ediția aplicabilă în vigoare, sau certificat medical clasa 2;
f) raportul de examinare teoretică;
g) raportul de evaluare practică;
h) dovada finalizării cursului SIV;
i) polița de asigurare de răspundere civilă față de persoanele aflate la bord și față de terți;
j) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare obținerii calificării de instructor (chitanță achitare tarif);
k) certificat operator radiotelefonist, pentru solicitanții care operează stații radio;
l) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
m) acord de prelucrare date.

5.3 Revalidarea calificării de pilot instructor

(1) Revalidarea calificării de pilot instructor AUN se face pentru o perioadă de 5 de ani, cu condiția îndeplinirii pe întreaga perioadă de valabilitate, a cerințelor de menținere a valabilității pentru licența de pilot AUN respectiv a calificării de pilot tandem.

(2) În vederea revalidării calificării de pilot instructor, solicitanții care nu îndeplinesc condițiile prevăzute pct. 4.8 alin. (1) lit. b), c) și/sau d), din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026, trebuie să parcurgă un program de pregătire practică, care este stabilit de organizația de pregătire și individualizat pentru fiecare solicitant

(3) Programul de pregătire practică, pentru revalidarea calificării de pilot instructor, care nu îndeplinesc condițiile specificate de la pct. pct. 4.8 lit. b), c) și/sau d) din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026, este stabilit de organizația de pregătire și individualizat pentru fiecare solicitant.

(4) În scopul revalidării calificării de pilot instructor AUN, solicitantul transmite la autoritatea competentă cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, prin intermediul mijloacelor electronice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică dedicată sau alte mijloace de transmitere online) următoarele documente:

a) cerere revalidare calificare pilot instructor AUN (Anexa 5);
b) adeverința medicală conform procedurii PAC-MED, ediția aplicabilă în vigoare, sau certificat medical clasa 2;
c) polița de asigurare de răspundere civilă față de persoanele aflate la bord și față de terți;
d) dovada participării la seminarul anual de pregătire specifică organizat de autoritatea competentă;
e) dovada că în ultimele 12 luni de la data depunerii solicitării a instruit minimum 3 piloți elevi și că în ultimele 24 de luni de la data depunerii solicitării, minim un elev, din totalul celor instruiți, a fost licențiat;
f) certificatul de absolvire privind finalizarea unui program de pregătire practică, în cazul în care solicitantul nu îndeplinește condițiile de la pct. 4.8 lit. b), c) și/sau d) din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026;
g) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare revalidării calificării pilot instructor AUN (chitanță achitare tarif);
h) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
i) acord de prelucrare date.

5.4 Reînnoirea calificării de pilot instructor

(1) Pentru reînnoirea calificării de pilot instructor, solicitantul trebuie să demonstreze că a finalizat un curs de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor și a efectuat un program specific de reantrenare practică, la sol și în zbor, în cadrul unei organizații de pregătire declarată.

(2) Dovada finalizării programelor pentru reînnoirea calificării de pilot instructor AUN, reprezintă recomandarea organizației de pregătire, respectiv certificatul de absolvire prezentat în Anexa 4.1.

(3) Solicitantul trebuie să fie declarat „Admis”, atât la sesiunea de examinare teoretică, cât și la testul de îndemânare practică desfășurat la sol și în zbor. Dovada se realizează prin consemnarea rezultatului în rapoartele de evaluare teoretice și practice completate de examinatorul autorizat, conform prezentei proceduri.

(4) În vederea reînnoirii calificării de pilot instructor AUN, solicitantul transmite la autoritatea competentă prin intermediul mijloacelor electronice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică dedicată sau alte mijloace de transmitere online) următoarele documente:

a) cerere reînnoire calificare pilot instructor AUN (Anexa 5);
b) certificatul de absolvire a programului de reînnoire, emis de OPD (Anexa 4.1);
c) adeverința medicală conform procedurii PAC-MED, ediția aplicabilă în vigoare, sau certificat medical clasa 2;

d) raportul de examinare teoretică;
e) raportul de evaluare practică;
f) polița de asigurare de răspundere civilă față de persoanele aflate la bord și față de terți;
g) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare reînnoirii calificării de pilot instructor (chitanță achitare tarif);
h) certificat operator radiotelefonist, pentru solicitanții care operează stații radio;
i) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
j) acord de prelucrare date.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 6- Obținerea calificării de examinator pentru piloți AUN

(1) Perioada de valabilitate a calificării de examinator pentru piloți AUN este de 5 ani de la data obținerii calificării, cu condiția respectării condițiilor generale și specifice prezentate în capitolul V din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

(2) Pentru obținerea calificării de examinator, un solicitant trebuie să transmită o solicitare autorității competente și trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza și desfășura examinarea în toate etapele acesteia.

(3) în urma verificării competențelor de către o comisie alcătuită din minim doi examinatori ai autorității competente, solicitanții trebuie să susțină prezentarea modului de organizare și desfășurare a unei examinări în toate etapele acesteia.

(4) Solicitantul folosește ca documentație de lucru în cadrul acestei probe prezenta procedură.

(5) Persoana autorizată ca examinator are dreptul de a organiza şi efectua examinarea în vederea obținerii, revalidării, reînnoirii licențelor sau calificărilor, numai până la nivelul deținut de el însuși.

(6) O persoană dobândește calitatea de examinator în urma aprobării de către autoritatea competentă și a publicării listei examinatorilor pe pagina de internet proprie. În vederea certificării, autoritatea competentă emite un certificat de examinator, care se anexează la licența de pilot AUN.

(7) Formatul certificatului permite imprimarea pe carduri PVC (suport de plastic alb), cu dimensiunea standard de 85 x 55 mm și trebuie să cuprindă elemente de siguranță pentru împiedicarea falsificării.

(8) Certificatul de examinator se emite în format bilingv și cuprinde următoarele informații:

a) Statul emitent/ State of issue;
b) Certificat de examinator AUN / AUN Examiner Certificate;
c) Număr certificat/ Certificate number;
d) Numele titularului/ Name of the holder;
e) Număr licență AUN/ AUN Licence number;
f) Data emiterii/ date of issue
g) Valabilitate/ Validity;
h) Acest certificat îl îndreptățește pe titular să exercite privilegiile aferente calificării de examinator deținute și să participe la organizarea și desfășurarea examinărilor teoretice și practice, la sol și în zbor, în vederea emiterii, revalidării, reînnoirii și recunoașterii licențelor și calificărilor, numai în limita nivelului calificărilor deținute, cu excepția cazului în care deține o împuternicire specială emisă de autoritatea competentă. This certificate entitles its holder to exercise the privileges associated with the examiner rating held and to participate in the organization and conduct of theoretical and practical examinations, on the ground and in flight, for the issuance, revalidation, renewal and recognition of licences and ratings, only within the scope of the ratings held, unless specifically authorized by the competent authority.
i) Clasele de aeronave (pentru care poate efectua examinări)/ Aircraft Classes;
j) Restricții/ Restrictions;

k) Emitent/ Issued by.

(9) În cazul nepromovării testul de competență, candidatul are dreptul la o reexaminare dar nu mai târziu de 6 luni de la data finalizării cursului specific de pregătire teoretică și practică organizat de autoritatea competentă.

(10) Daca solicitantul este declarat respins după sesiunea de reexaminare, acesta trebuie să efectueze un curs suplimentar de pregătire teoretică și practică organizat de autoritatea competentă.

(11) Pentru obținerea calificării de examinator, solicitantul transmite la autoritatea competentă prin intermediul mijloacelor electronice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică dedicată sau alte mijloace de transmitere online) următoarele documente:

a) cerere emitere calificare examinator (Anexa 5);
b) dovada de absolvire pregătire teoretică și practică, emisă de autoritatea competentă;
c) licența de pilot AUN, respectiv calificarea de instructor în clasa pentru care solicită calificarea;
d) raportul de testare a competențelor;
e) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare obținerii calificării de examinator (chitanță achitare tarif);
f) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
g) acord de prelucrare date.

6.1 Pregătirea teoretică și practică specifică

(1) Cursul de pregătire teoretică și practică specifică pentru obținerea calificării de examinator este organizat de autoritatea competentă și are o durată recomandată de minim 16 ore.

(2) Testul de competență, în vederea obținerii calificării de examinator este organizat de autoritatea competentă ulterior îndeplinirii cerințelor specificate la pct. 5.2 alin. (1). lit. a), b), c) din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

(3) Pregătirea teoretică trebuie să cuprindă următoarea tematică:

a) legislație și reglementări aeronautice naționale şi internaționale existente;
b) noțiuni specifice privind statutul şi calitatea de examinator, cu următorul conținut:
   i. deontologia examinatorului;
   ii. calitățile examinatorului;
   iii. comportamentul examinatorului (atitudini, prezentare, autoritate);
   iv. relația examinator – autoritate competentă;
   v. siguranța zborului;
c) limitări și performanță umană;
d) limitări ale privilegiilor în cazul intereselor personale;
e) gestionarea integrată a amenințărilor și erorilor (TEM);
f) cultura justă (Just Culture);
g) protecția datelor;
   i. legalitatea, corectitudinea și transparența;
   ii. limitarea scopului;
   iii. minimizarea datelor;
   iv. precizie;

v. limitarea stocării;
vi. integritate și confidențialitate;
vii. responsabilitate;

h) planificarea programului.

(4) Pregătirea practică specifică trebuie să cuprindă exerciții de verificare şi completare a documentelor/anexelor specifice examinărilor personalului aeronautic navigant AUN şi, după caz, exerciții (simulări) de efectuare a examinărilor teoretice şi practice.

6.2 Procedura de evaluare a competențelor examinatorilor

(1) Solicitanții calificării de examinator trebuie să își demonstreze competența în fața a cel puțin doi inspectori ai autorității competente sau a unor examinatori autorizați în acest sens de către autoritatea competentă, prin desfășurarea unei examinări în rolul examinatorului pentru care se solicită privilegiile, inclusiv a informării, desfășurării examinării și a evaluării persoanei care susține examinarea și a înregistrării documentelor.

(2) Etapele examinării solicitantului pentru obținerea calificării de examinator vor fi notate cu un calificativ în raportul de testare a competențelor, prezentat în Anexa 6.7 și va include:

a) Informarea candidatului înaintea examinării. Se evaluează capacitatea solicitantului de a:

i. prezenta scopul și modul de desfășurare a examinării;
ii. explica succint etapele examinării;
iii. prezenta exercițiile/probele care urmează să fie evaluate;
iv. comunica criteriile de evaluare și condițiile de promovare;
v. transmite instrucțiuni clare și neambigue;
vi. verifica dacă persoana examinată a înțeles instrucțiunile;
vii. prezenta condițiile în care examinarea poate fi întreruptă sau oprită din motive de siguranță.

b) Pregătirea și organizarea examinării. Se urmărește dacă solicitantul:

i. verifică îndeplinirea condițiilor necesare pentru desfășurarea examinării;
ii. verifică documentele și eligibilitatea persoanei examinate;
iii. verifică starea și disponibilitatea aeronavei și a echipamentelor necesare;
iv. ține cont de condițiile meteorologice și operaționale;
v. stabilește ordinea logică a probelor;
vi. identifică în prealabil eventualele riscuri pentru siguranța zborului;
vii. respectă procedurile aplicabile.

c) Desfășurarea examinării. Solicitantul trebuie să demonstreze că poate:

i. conduce examinarea conform programului stabilit;
ii. observa permanent și obiectiv execuția candidatului;
iii. solicita executarea exercițiilor fără a oferi ajutor nejustificat;
iv. menține controlul asupra desfășurării examinării;
v. respecta limitele și criteriile stabilite pentru fiecare probă;
vi. identifica corect erorile și abaterile;

vii. aprecia impactul acestora asupra siguranței;
viii. interveni atunci când este necesar pentru prevenirea unei situații periculoase;
ix. menține un comportament imparțial pe întreaga durată a examinării.

d) Evaluarea candidatului. Se evaluează capacitatea solicitantului de a:

i. aplica uniform criteriile de evaluare;
ii. aprecia obiectiv performanța candidatului;
iii. diferența între erori acceptabile și erori care determină nepromovarea;
iv. evita influențarea rezultatului de factori personali;
v. fundamenta fiecare calificativ acordat;
vi. lua o decizie finală corectă privind promovarea/nepromovarea;
vii. demonstra că rezultatul acordat este susținut de observațiile efectuate în timpul examinării.

e) Informarea după zbor. Solicitantul trebuie să demonstreze că poate:

i. comunica rezultatul într-o manieră clară și profesională;
ii. prezenta aspectele executate corespunzător;
iii. să prezinte și să explice candidatului greșelile și deficiențele constatate în timpul examinării și să îl sfătuiască cu privire la modul de evitare sau corectare a acestora;
iv. face referire la criteriile pe baza cărora au fost evaluate performanțele;
v. explica motivele pentru care anumite probe au fost considerate necorespunzătoare;
vi. să desfășoare informarea într-o manieră obiectivă, constructivă, clară și profesională, fără observații de natură subiectivă sau personală.
vii. răspunde corespunzător întrebărilor candidatului;
viii. să ofere candidatului orice alte recomandări sau sfaturi pe care le consideră utile pentru îmbunătățirea performanței și menținerea competenței;
ix. păstra caracterul profesional și imparțial al informării.

f) Înregistrarea și documentarea examinării. Se verifică dacă solicitantul:

i. completează corect documentele de examinare;
ii. consemnează rezultatul fiecărei probe;
iii. consemnează erorile/deficiențele relevante;
iv. justifică rezultatul final;
v. utilizează terminologia corespunzătoare;
vi. respectă cerințele privind semnarea, datarea și transmiterea documentelor;
vii. asigură trasabilitatea examinării.

g) Atitudinea și conduita examinatorului. Se evaluează capacitatea solicitantului de
i. manifesta o atitudine profesională, calmă, echilibrată și respectuoasă pe întreaga durată a examinării;
ii. menține imparțialitatea și obiectivitatea în relația cu persoana examinată;
iii. evita orice comportament, exprimare sau atitudine care ar putea influența nejustificat performanța sau rezultatul examinării;

iv. comunica într-un mod clar, ferm și adecvat situației, fără a crea presiune psihologică nejustificată asupra persoanei examinate;
v. manifesta disponibilitate și deschidere pentru clarificarea instrucțiunilor, fără a oferi informații care ar putea favoriza persoana examinată;
vi. gestiona în mod corespunzător situațiile tensionate, neprevăzute sau situațiile în care persoana examinată contestă modul de desfășurare ori rezultatul examinării;
vii. evita manifestarea unor preferințe, prejudecăți sau judecăți personale față de persoana examinată;
viii. menține o conduită adecvată rolului și responsabilității de examinator, inclusiv în situațiile în care performanța persoanei examinate este nesatisfăcătoare;

(3) Inspectorul sau examinatorul autorizat va discuta examinarea cu examinatorul solicitant înainte de informarea candidatului de obținerea de licența AUN cu privire la rezultat.

(4) Examinatorul solicitant trebuie să mențină nivelul necesar de comunicare cu candidatul examinat:
a) trebuie să ofere candidatului examinat instrucțiuni precise;
b) deține responsabilitatea pentru desfășurarea în siguranță a zborului;
c) trebuie să intervină, atunci când este necesar;
d) trebuie să își exprime concis și ușor de înțeles intenții;
e) solicite candidatului examinat succesiunea necesară pentru efectuarea exercițiilor;
f) păstrarea unor note succinte, faptice și discrete.

(5) Examinatorul solicitant trebuie să demonstreze capacitatea de a completa corect, complet, lizibil și în concordanță cu rezultatul examinării toate documentele relevante aferente procesului de examinare

6.3 Revalidarea/reînnoirea calificării de examinator AUN

(1) Pentru revalidarea calificării de examinator AUN, solicitantul trebuie să demonstreze, îndeplinirea condițiilor prevăzute la pct. 5.5 din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026, pe întreaga perioadă de valabilitate a calificării.

(2) În vederea revalidării calificării de examinator AUN, solicitantul transmite la autoritatea competentă prin intermediul platformelor informatice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică sau alte mijloace de transmitere online), următoarele documente:

a) cerere revalidare calificare examinator (Anexa 5);
b) dovada participării la seminarele anuale organizate de autoritatea competentă pe teme specifice procesului de examinare;
c) licența de pilot AUN, respectiv calificarea de instructor în clasa pentru care solicită calificarea;
d) dovada că în ultimele 24 luni de la data depunerii solicitării, a organizat cel puțin 2 sesiuni de examinare teoretică și/sau practică;
e) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare revalidării calificării de examinator (chitanță achitare tarif);
f) carte de identitate/pașaport cu fotografie;

g) acord prelucrare date în original.

(3) Pentru reînnoirea calificării de examinator AUN, solicitantul trebuie să parcurgă procesul de obținere a calificării de examinator AUN și să demonstreze îndeplinirea condițiilor prevăzute la pct. 5.2 “Condiții specifice pentru obținerea calificării de examinator ” din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 7 Examinări

7.1 Generalități

(1) Certificarea personalului aeronautic civil AUN presupune examinarea cunoștințelor teoretice și evaluarea abilităților practice ale solicitanților în vederea determinării competenței acestora pentru obținerea documentelor de certificare și exercitarea, în condiții de siguranță, a privilegiilor conferite de documentul de certificare deținut.

(2) Solicitările se vor transmite folosind formularul standard disponibil pe pagina de internet a autorității competente.

(3) Înscrierea la examinarea teoretică se face prin transmiterea de către solicitant la autoritatea competentă prin intermediul mijloacelor electronice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică dedicată sau alte mijloace de transmitere online) a următoarelor documente:

a) cerere de emitere/ reînnoire a documentelor de licențiere și a calificărilor asociate (Anexa 5);
b) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
c) certificat de absolvire pregătire teoretică și practică (Anexa 4.1);
d) certificat de absolvire stagiu de pregătire practică pentru calificările de pilot tandem sau instructor (Anexa 4.2);
e) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare examinării teoretice și/sau practice (chitanță achitare tarif);
f) acord prelucrare date.

(4) După obținerea rapoartelor de examinare, documentele necesare în vederea eliberării documentului de certificare, se vor transmite autorității competente prin intermediul platformelor informatice puse la dispoziție de aceasta.

7.2 Examinarea teoretică

(1) Examinarea teoretică în vederea obținerii, revalidării, reînnoirii a documentelor de licențiere și a calificărilor asociate, este organizată și gestionată de către autoritatea competentă în conformitate cu cerințele prezente în procedura PAC-EXAM ediția in vigoare.

(2) Solicitanții susțin examinarea teoretică numai la recomandarea unei organizații de pregătire declarate, responsabile cu pregătirea lor, după ce au absolvit elementele corespunzătoare cursului de pregătire teoretică și instruire practică la un nivel satisfăcător. Valabilitatea recomandării este de 12 luni de la data emiterii.

(3) Autoritatea competentă organizează sesiuni de examinare teoretică în baza programului anual al sesiunilor de examinare teoretică și publicat pe pagina proprie de internet.

(4) Înscrierea la examinarea teoretică se face pe baza cererii depuse, însoțite de documentele care atestă îndeplinirea cerințelor specifice, și a documentelor care atestă plata tarifelor de examinare.

(5) Autoritatea competentă trebuie să comunice candidaților acceptarea planificării lor într-o anumită locație, pentru o anumită dată și la o anumită oră, în vederea desfășurării examinării teoretice solicitate.

(6) În cazul în care candidatul nu a obținut la prima sesiune de examinare minim 75% la una din materiile examinate, acesta are dreptul să se înscrie la o altă sesiune de reexaminare, cu achitarea taxei suplimentare.

(7) Solicitantul poate susține maxim 2 reexaminări teoretice.

(8) În cazul nepromovării examinării unei materii la cea de-a 2 reexaminare, candidatul va fi declarat respins și trebuie să efectueze un curs teoretic suplimentar într-o organizație de pregătire declarată, cu o durată stabilită de aceasta.

(9) Contestarea rezultatelor se face conform procedurilor prezentate în PAC-EXAM, ediția in vigoare.

7.3 Raportul de examinarea teoretică și de evaluare practică

(1) Raportul de examinare sau evaluare, este documentul emis de examinatorul autorizat, prin care se demonstrează promovarea evaluărilor teoretice sau a testului practic de verificare în zbor.

(2) Valabilitatea raportului de examinare teoretică este de 6 luni de la data întocmirii, perioada în care solicitantul trebuie să susțină evaluarea practică.

7.4 Evaluarea practică

(1) Evaluarea practică reprezintă procesul prin care se observă și se evaluează performanța și abilitățile solicitantului privind competențele specifice, în scopul admiterii sau respingerii acordării privilegiilor conferite de un document de certificare care se solicită a fi obținute/reînnoite.

(2) Înscrierea la evaluarea practică este condiționată de promovarea examenului teoretic și de îndeplinirea cerințelor suplimentare.

(3) Comisia de examinare, locul desfășurării examinării și perioada desfășurării examinărilor practice sunt stabilite de către autoritatea competenta înaintea fiecărei examinări.

(4) Autoritatea competentă poate propune un alt examinator sau o altă locație de examinare dacă constată că sunt incompatibilități/ conflicte de interese sau examinatorul propus nu este eligibil/ disponibil pentru evaluarea practică.

7.5 Desfășurarea evaluării practice

(1) În cadrul evaluărilor practice în vederea obținerii sau revalidării licenței de pilot AUN, solicitantul trebuie să demonstreze în zbor un nivel minim de pregătire în care trebuie evaluate pregătirea la sol, tehnicile de decolare, manevrele în zbor, proceduri de siguranță si procedurile de aterizare.

(2) Solicitantul trebuie să promoveze o evaluare a competenței în zbor cu cel puțin doi examinatori autorizați. Pe durata desfășurării evaluării, la locul de decolare, respectiv la locul de aterizare trebuie să fie prezent câte un examinator.

(3) În toate momentele zborului, cel puțin unul dintre cei doi examinatori trebuie să aibă candidatul în raza vizuală.

(4) Evaluarea trebuie să se desfășoare într-un loc în care diferența de nivel dintre locul de decolare și locul de aterizare permite efectuarea probelor de verificare în condiții de siguranță. Locul de decolare si aterizare trebuie sa fie marcate corespunzător și prevăzute cu o mânecă de vânt vizibilă pentru determinarea direcției vântului.

(5) Examinatorii trebuie să facă o evaluarea corespunzătoare a modului în care solicitantul își îndeplinește atribuțiile conferite de licența, calificarea, sau atestările asociate acestora solicitate pentru a fi obținute, revalidate sau reînnoite.

(6) Examinatorii pot chestiona candidatului prin intermediul întrebărilor orale în scopul evaluării nivelului cunoștințelor specifice la nivelul impus de exercitarea privilegiilor solicitate. Întrebările orale trebuie să fie de natură practică, relevante pentru îndeplinirea atribuțiunilor specifice care fac obiectul examinării practice.

(7) În timpul testului de verificare practică în zbor, examinatorii urmăresc dacă pilotul evaluat a dobândit un anumit nivel de autonomie si siguranță. Un examinator poate întrerupe evaluarea în orice moment dacă constată că un candidat este insuficient pregătit sau își pune in pericol propria siguranță sau a altor persoane. În acest caz, proba de testare practică este considerată nepromovată.

(8) Solicitantul trebuie să se prezinte și să se folosească de propriul echipament de zbor necesar examinării: aeronavă omologată, parașută de salvare, cască de protecție adecvată, echipament adecvat pentru activitatea de zbor. În caz de defecțiune tehnică care pune în pericol siguranța, solicitantul poate folosi o altă aeronavă echipată corespunzător, fiind informat examinatorul.

(9) Evaluare practică în tandem se realizează cu un pilot licențiat AUN, care nu este el însuși deținător al calificării de pilot tandem sau instructor, nici candidat la examenul în chestiune și cântărește cel puțin 70 kg fără lest.

(10) Dacă în funcție de condițiile meteorologice, zborurile de evaluare nu pot fi efectuate în aceeași zi, examinatorii pot decide întreruperea examinării iar candidatul are posibilitatea de a continua proba la o dată ulterioară.

(11) În cadrul testului de verificare practică, examinatorii desemnați vor evalua și vor consemna, pentru fiecare etapă a zborului, modul în care solicitantul execută procedurile și manevrele prevăzute în prezenta procedură.

(12) Evaluarea se realizează pe baza unor criterii obiective, avându-se în vedere atât corectitudinea tehnică a execuției**,** cât și siguranța zborului, controlul parapantei și capacitatea solicitantului de a lua decizii adecvate în funcție de condițiile existente**.**

(13) Fiecare zbor este evaluat individual de către examinator, care notează rezultatele în raportul de evaluare practică. Rezultatele se comunică candidaților după fiecare zbor.

(14) O manevră sau o etapă se consideră executată corespunzător atunci când solicitantul respectă succesiunea logică a acțiunilor, menține controlul aeronavei și nu generează o situație care să compromită siguranța zborului.

(15) Un candidat este declarat respins la evaluarea practică, fără a fi necesară efectuarea tuturor zborurilor permise pentru evaluare, în cazul producerii uneia dintre următoarele situații:

a) efectuează decolarea având unul sau mai multe elemente de siguranță ale echipamentului (chingi, cască sau alte elemente obligatorii) desfăcute, neasigurate ori conectate incorect sau efectuează conectarea/ îmbarcarea în aeronava de zbor în mod necorespunzător, cu afectarea siguranței zborului;
b) la aterizare, candidatul depășește distanța maximă admisă față de centrul cercului stabilit pentru aterizare și/sau finalizează aterizarea prin contactul cu solul cu orice altă parte a corpului decât picioarele;

c) execută în mod necorespunzător verificarea comenzilor de zbor, astfel încât comenzile aeronavei sunt înnodate, încâlcite, blocate sau poziționate într-un mod care afectează controlul aeronavei;
d) prin acțiunile sau omisiunile sale, pune în pericol propria siguranță, a altor persoane sau a altor aeronave aflate in zbor;
e) produce deteriorarea aeronavei sau a echipamentului de zbor ca urmare a unei acțiuni sau omisiuni ale candidatului;
f) eliberează sau pierde controlul asupra comenzilor aeronavei imediat după decolare;
g) execută un pilotaj agresiv, manifestă supra-reacții la comenzi sau aplică comenzi excesive, necorespunzătoare sau coborâte excesiv, având ca efect pierderea controlului, intrarea aeronavei într-un regim de zbor necontrolat sau angajarea acesteia;
h) nu îndeplinește tema de examen în conformitate cu cerințele, procedurile și standardele de performanță stabilite prin prezenta procedură;
i) nu respectă o comandă sau o instrucțiune de siguranță transmisă de examinator, atunci când nerespectarea acesteia poate afecta siguranța zborului.

(16) Candidatul este declarat ADMIS dacă obține minim 75 puncte din totalul de 100 puncte la fiecare din probe sau a obținut calificativele minime menționate de promovare. Candidații care nu au obținut punctajul sau calificativele minime la evaluarea practică, trebuie să reia procesul de evaluarea în întregime.

(17) Candidații au dreptul la două reevaluări practice, dacă nu este specificat altfel, cu condiția ca raportul de examinare teoretică să se afle în perioada de valabilitate de 6 luni de la data întocmirii acestuia.

(18) Înscrierea la o nouă sesiune de reevaluare practică se poate face numai după cel puțin 10 zile calendaristice de la data susținerii examenului practic anterior. Înscrierea la reevaluare este condiționată de achitarea unei noi taxe de reexaminare.

(19) În cazul în care solicitantul este declarat „RESPINS” și în urma celei de-a doua sesiuni de reevaluare practică, acesta are obligația de a efectua un curs suplimentar de pregătire practică la sol și un zbor de pregătire în cadrul unei organizații de pregătire declarate, cu o durată stabilită de aceasta.

7.6 Evaluarea practică pentru obținerea licenței de pilot AUN – clasa parapantă sau deltaplan

(1) Evaluarea practică pentru obținerea licenței de pilot AUN, clasa parapantă sau deltaplan, cuprinde două probe, fiecare constând în mai multe exerciții. Candidatul are dreptul la patru zboruri de evaluare, respectiv două zboruri pentru fiecare probă, în cadrul cărora trebuie să execute figurile și manevrele de zbor prevăzute pentru evaluare.

(2) Examinatorul va acorda o notă corespunzătoare fiecărui element din proba practică dacă consideră că scopul exercițiului sau manevrei a fost atins.

(3) Elementele comune pentru cele două probe sunt:

a) Pregătirea de zbor și de decolare: pregătirea de zbor pentru candidat constă în examinarea locului de decolare, a traiectului zborului, terenul de aterizare, condițiile meteorologice, restricțiile și regulile ce se aplică spațiului aerian.

Pregătirea pentru decolare conține pregătirea și verificarea corespunzătoare a aeronavei pentru zbor și controlul celor 5 puncte înaintea decolării;

b) Decolarea:

   i. În cazul parapantei, se verifică gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare, accelerarea și decolarea în funcție de caracteristicile vântului și terenului.

   ii. În cazul deltaplanului, în funcție de caracteristicile vântului și ale terenului, solicitantul trebuie să păstreze un unghi de atac constant de la începutul alergării pana la desprindere.

c) Programul de zbor:

   i. Manevră de coborâre rapidă: În cazul parapantei candidatul va semnaliza începerea programelor de zbor făcând urechi mici timp de 5 secunde.

   ii. Prima probă: două viraje de 360 de grade, spre dreapta, succesive, fără întrerupere și ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 22 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator.

   iii. Proba a II-a: un viraj de 360 de grade spre stânga urmat fără întrerupere de unul de 360 de grade spre dreapta și ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 27 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator.

d) Priza de aterizare: priza se începe în vânt față de punctul de aterizare, unde se elimină surplusul de altitudine făcând viraje de 360 de grade în sensul voltei determinate în prealabil de către examinator. Urmează segmentul cu vânt din spate, se efectuează un viraj pentru a trece la segmentul vânt lateral, pe urma un nou viraj de aliniere pentru a trece la segmentul apropierea finală. În cazul unei altitudini mici, segmentul vânt lateral poate fi eliminat. Dacă înălțimea este prea mare, segmentul vânt lateral poate fi repetat prin viraje de maxim 200 de grade. În segmentul apropierea finală este posibil să se efectueze S-uri, care nu pot devia cu mai mult de 90 de grade față de axă, după care trebuie zburat drept, minim 3 secunde, înainte de a atinge solul.

e) Aterizarea: trebuie să se facă contra vânt iar candidatul trebuie să aterizeze în picioare, cu nici o altă parte a corpului, neatingând solul.

   i. În cazul parapantei aterizarea trebuie efectuată în limita unui cerc de 30 m diametru. Proba se considera picată în cazul în care solicitantul aterizează la mai mult de 120 m de centrul cercului.

   ii. În cazul deltaplanului aterizarea trebuie efectuată în limita unui cerc de 80 m diametru. Vârful (nasul) deltaplanului nu trebuie să atingă solul timp de 3 secunde după oprire**.** Proba se considera picată în cazul în care solicitantul aterizează la mai mult de 200 m de centrul cercului.

7.7 Evaluarea practică pentru obținerea licenței de pilot AUN – clasa planoare ultrauşoare

(1) Evaluarea practică pentru licența de pilot planor ultrauşor cuprinde mai multe exerciții, la care candidatul are dreptul la 2 zboruri de evaluare în care poate efectua procedurile generale de zbor aferente evaluării.

(2) Examinatorul autorizat va oferi un calificativ corespunzător fiecărui element din proba practică:

a) Pregătirea de zbor: constă în examinarea aeronavei înainte de zbor, verificarea documentelor aferente, examinarea aerodromului/terenului de decolare și aterizare, stabilirea traiectului de zbor, verificarea condițiilor meteorologice, a restricțiilor și a regulilor aplicabile spațiului aerian. Pregătirea pentru lansare conține verificarea aeronavei, a sistemului de lansare și stabilirea comunicării cu personalul implicat în lansare.

b) Decolarea

În timpul testului de îndemânare practică trebuie execute toate elementele de verificare, prin una din următoarele metode de lansare:

i. lansare prin remorcaj la mosor sau auto;
ii. lansare prin remorcaj avion.

În timpul lansării se vor verifica următoarele:

i. poziționarea planorului pentru lansare, comunicarea cu operatorul mosorului/ autovehiculului / pilotului aeronavei remorcher, rularea inițială, desprinderea, menținerea poziției corecte în remorcaj, trecerea în palier și urcare, aprecierea evoluției ansamblului de remorcaj, precum și declanșarea din remorcaj.
ii. În timpul lansării se verifică atenția acordată evoluției ansamblului de remorcaj pe parcursul întregii faze de lansare, precum și capacitatea candidatului de a identifica și corecta dezaxarea planorului față de traiectoria de remorcaj.
iii. În cazul apariției unei dezaxări, candidatul trebuie să revină în poziția corectă prin utilizarea corespunzătoare a comenzilor, fără a genera o situație care să afecteze siguranța remorcajului.
iv. Declanșarea din remorcaj se efectuează numai după verificarea poziției planorului și a spațiului aerian și se execută conform procedurilor aplicabile.

c) Proceduri generale de zbor

i. Menținerea zborului în linie dreaptă: candidatul trebuie să mențină direcția, atitudinea și viteza stabilite, efectuând corecțiile necesare pentru menținerea traiectoriei.
ii. Viraje coordonate cu înclinare de aproximativ 30°: candidatul trebuie să execute viraje coordonate, cu menținerea vitezei și a traiectoriei, efectuând verificarea spațiului aerian și aplicând procedurile de evitare a coliziunilor.
iii. Zbor la unghi mare de incidență și viteză redusă: candidatul trebuie să reducă viteza în mod controlat, să mențină controlul aeronavei și să recunoască apropierea de viteza de angajare.

d) Cazuri speciale

i. În etapa de lansare: se poate verifica procedura aplicată în cazul unei lansări nereușite, prin simularea întreruperii lansării.
ii. Angajarea și recuperarea din angajare: candidatul trebuie să recunoască angajarea și să aplice procedura corespunzătoare de recuperare, cu menținerea controlului aeronavei.
iii. Viraje strânse cu înclinare de aproximativ 45°: candidatul trebuie să execute viraje coordonate, cu menținerea controlului aeronavei, a vitezei și a traiectoriei, efectuând verificarea spațiului aerian și aplicând procedurile de evitare a coliziunilor.

e) Turul de pistă și apropierea

i. Turul de pistă se efectuează în conformitate cu procedurile aplicabile aerodromului/terenului și cu respectarea direcției și intensității vântului.
ii. În timpul turului de pistă se verifică menținerea poziției corespunzătoare, supravegherea spațiului aerian și aplicarea procedurilor de evitare a coliziunilor.
iii. Înaintea aterizării se efectuează verificările prevăzute în procedurile aplicabile tipului de planor utilizat.
iv. Candidatul trebuie să stabilească și să mențină o apropiere corespunzătoare, adaptând traiectoria și viteza în funcție de condițiile de zbor și de poziția față de punctul de aterizare.
v. În cazul în care apropierea nu mai poate fi continuată în condiții de siguranță, candidatul trebuie să aplice procedura corespunzătoare, inclusiv întreruperea apropierii, după caz.

f) Aterizarea

i. Aterizarea normală trebuie să se efectueze contra vânt, în zona de aterizare stabilită, cu menținerea controlului direcțional și a vitezei corespunzătoare până la oprirea aeronavei.
ii. Proba se consideră efectuată în condiții de siguranță dacă aterizarea este realizată cu menținerea controlului aeronavei, fără depășirea limitelor operaționale și tehnice aplicabile și fără punerea în pericol a persoanelor, aeronavei sau bunurilor de la sol.

7.8 Evaluarea practică pentru obținerea calificării de pilot tandem AUN – clasa parapantă/deltaplan

(1) Evaluarea practică cuprinde 3 probe, cuprinzând mai multe exerciții, la care candidatul are dreptul sa repete doar două din cele trei probe, fiecare doar o singură dată.

(2) Examinatorul va oferi o notă corespunzătoare fiecărui element din proba practică dacă consideră că scopul exercițiului sau manevrei a fost atins.

(3) Elementele comune pentru cele 3 probe sunt:

a) Pregătirea de zbor și de decolare: pregătirea de zbor pentru candidat constă în examinarea locului de decolare, a traiectului zborului, terenul de aterizare, condițiile meteorologice, restricțiile și regulile ce se aplică spațiului aerian. Pregătirea pentru decolare conține pregătirea și verificarea corespunzătoare a aeronavei pentru zbor și controlul celor 5 puncte înaintea decolării;

b) Decolarea:

i. În cazul parapantei, se verifică gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare, accelerarea și decolarea în funcție de caracteristicile vântului și terenului.

ii. În cazul deltaplanului, în funcție de caracteristicile vântului și ale terenului, solicitantul trebuie să păstreze un unghi de atac constant de la începutul alergării pana la desprindere;

c) Programul de zbor:

i. Prima probă: trei viraje de 360 de grade, spre dreapta, succesive, fără întrerupere și ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 27 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator.

ii. Proba a II-a: 360 de grade spre stânga, apoi 360 de grade spre dreapta și din nou 360 de grade spre stânga, totul fără întrerupere, ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 37 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator.

iii. Proba a III-a: viraj de 90 de grade spre stânga, apoi 180 de grade spre dreapta, apoi 180 de grade spre stânga, apoi 180 de grade spre dreapta, apoi viraj de 90 de grade pentru a reveni pe axa pe care s-a început, ieșire pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 37 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator.

iv. În cazul parapantei candidatul va semnaliza începerea probelor de zbor făcând urechi mici timp de 5 secunde

d) Priza de aterizare: priza începe în vânt față de punctul de aterizare, unde se elimină surplusul de altitudine făcând viraje de 360 de grade în sensul voltei determinate în prealabil de către examinator. Urmează segmentul cu vânt din spate, se efectuează un viraj pentru a trece la segmentul vânt lateral, pe urma un nou viraj de aliniere pentru a trece la segmentul apropierea finală. În cazul unei altitudini mici, segmentul vânt lateral poate fi eliminat. Dacă înălțimea este prea mare, segmentul vânt lateral poate fi repetat prin viraje de maxim 200 de grade. În segmentul apropierea finală este posibil să se efectueze S-uri, care nu pot devia cu mai mult de 90 de grade față de axă, după care trebuie zburat drept, minim 5 secunde, înainte de a atinge solul.

e) Aterizarea: trebuie să se facă contra vânt iar candidatul și pasagerul trebuie să aterizeze în picioare, cu nici o altă parte a corpului, neatingând solul.

i. În cazul parapantei aterizarea trebuie efectuată în limita unui cerc de 30 m diametru. Proba se considera picată in cazul in care solicitantul aterizează la mai mult de 120 m de centrul cercului.

ii. În cazul deltaplanului aterizarea trebuie efectuată în limita unui cerc de 80 m diametru. Vârful (nasul) deltaplanului nu trebuie să atingă solul timp de 3 secunde după oprire. Proba se considera picată în cazul în care solicitantul aterizează la mai mult de 200 m de centrul cercului.

7.9 Evaluarea practică pentru obținerea calificării de instructor AUN

(1) Evaluarea practică pentru obținerea calificării de instructor AUN, are două componente respectiv proba practică în sala de curs și proba practică în zbor (tandem/dublă comandă) desfășurată pe clasa de aeronavă AUN solicitată.

(2) Examinatorul autorizat va oferi un calificativ corespunzător fiecărui element din proba practică în funcție de performanțele solicitantului.

7.9.1 Proba practică în sala de curs

(1) În vederea examenului practic în sala de curs, candidatul va prezenta în cadrul unei lecții deschise, două subiecte trase la sorți de către candidat din lista subiectelor pusă la dispoziție de organizatorul cursului de calificare, în conformitate cu standardele din domeniu.

(2) Unul dintre subiecte este obligatoriu să fie despre completarea formularisticii aferente legislației aeronautice în vigoare pe domeniul AUN.

(3) Candidatul va utiliza toate mijloacele și instrumentele de predare însușite în cadrul programului de pregătire teoretică specifică aprobat de autoritatea competentă.

(4) Comisia de examinatori va evalua și nota fiecare subiect în parte, vor putea pune întrebări doar pe subiectul predat și vor comunica imediat candidatului rezultatul obținut, admis sau respins după caz.

(5) Motivele pentru care un candidat este considerat respins direct fără o analiză a comisiei sunt următoarele:

a) necunoașterea subiectului pus în discuție;
b) predarea unui alt subiect decât cel tras la sorți;
c) neutilizarea a minim două instrumente de predare;
d) atitudine agresivă vis-a vis de comisie sau observatori.

7.9.2 Proba practică în zbor (tandem/ dublă comandă)

(1) Proba practică constă în efectuarea unui zbor de instruire alături de un pilot cu licență de pilot AUN în termen de valabilitate ales de candidat, căruia ii va prezenta o temă trasă la sorti dintr-un număr de teme stabilite de comisia de examinare conform procedurii cursului de calificare aprobat.

(2) In timpul zborului instructorul solicitant va demonstra elevului modul în care se execută tema propusă, la finalul exercițiilor acesta urmând să aterizeze conform procedurii standard.

(3) Un candidat are dreptul să reia proba o singură dată dacă exercițiile aferente nu au fost efectuate corect.

(4) Etapele examinării solicitantului pentru obținerea calificării de instructor vor fi notate cu un calificativ pe raportul de testare (Anexa 6.6) iar proba este considerată ca fiind reușită atunci când toate exercițiile primite au fost executate corect si au primit cel puțin un calificativ de satisfăcător si vor include:

a) Informarea și pregătirea elevului pentru zbor

i. Informarea elevului înainte de zbor (briefing);
ii. Prezentarea obiectivelor exercițiilor și modul de desfășurare a zborului;
iii. Prezentarea riscurilor asociate exercițiilor și măsurile de siguranță;
iv. Verificarea înțelegerii instrucțiunilor de către elev;
v. Pregătirea echipamentului pentru zbor;
vi. Verificarea în mod corespunzător a echipamentul propriu și al elevului;
vii. Verificarea echipării și conectarea corectă a elevului înainte de decolare.

b) Decolarea
i. Pregătirea corespunzătoare a decolării;
ii. Comunicarea clară a momentului oportun decolării;
iii. Efectuarea corectă a celor 5 etape ale decolării;
iv. Executarea decolării în condiții de siguranță.

c) Executarea exercițiilor în zbor din tema repartizată
i. Executarea corectă a temei trase la sorti;
ii. Adaptarea explicațiilor la nivelul elevului privind scopul și a modului de executare a temei;
iii. Comunicarea clară cu elevul pe durata exercițiilor;
iv. Menține permanent controlul aeronavei și o marjă adecvată de siguranță.

d) Apropierea și aterizarea
i. Aplicarea corespunzătoare a procedurii standard de aterizare;
ii. Comunicarea adecvată cu elevul în faza de apropiere și aterizare;
iii. Executarea aterizării într-un cerc de maximum 20 m în diametru;

e) Informarea și activitățile după zbor
i. Realizarea informării după zbor;
ii. Analiza manevrelor de zbor efectuate si recomandări privind efectuarea corectă și îmbunătățirea performanțelor;
iii. Verificarea și împachetarea corespunzătoare a echipamentul utilizat.

f) Atitudinea și comportamentul instructorului
i. Atitudinea solicitantului este calmă, profesionistă și adecvată rolului de instructor;
ii. Manifestă autoritate și fermitate fără a adopta o atitudine agresivă sau intimidantă;
iii. Comunică într-un limbaj clar, respectuos și adecvat nivelului elevului;
iv. Menține o atitudine orientată permanent către siguranța elevului și a zborului;
v. Demonstrează capacitatea de a lua decizii adecvate în situații neprevăzute.

(5) În cazul nepromovării testul de evaluare practică, candidatul are dreptul la o reexaminare dar nu mai târziu de 6 luni de la data finalizării cursului specific de pregătire teoretică și practică.

(6) În cazul în care solicitantul este declarat „RESPINS” și în urma sesiunii de reexaminare practică, acesta are obligația de a efectua un curs suplimentar de pregătire practică la sol și un zbor de pregătire în cadrul unei organizații de pregătire declarate.

7.10 Obligații ale examinatorilor

Examinatorii desemnați pentru conducerea examinării practice respective trebuie să țină seama de următoarele considerente:

(1) examinatorii desemnați sunt direct răspunzători de calitatea şi obiectivitatea examinărilor practice efectuate;

(2) examinatorii desemnați pentru efectuarea examinărilor practice trebuie să dețină licența și calificarea cel puțin egală cu licența sau calificarea pentru care sunt desemnați să efectueze examinarea practică;

(3) examinarea practică trebuie să se desfășoare într-o atmosferă relaxantă şi nu amenințătoare;

(4) standardele specifice care trebuie urmărite, trebuie să fie îndeplinite indiferent de experiența solicitantului;

(5) în timpul examinării, solicitantul menționează deciziile pe care le consideră necesare în timpul evaluării, dar examinatorul trebuie să se asigure că nu periclitează operațiunea respectivă. Propunerea de către solicitant a unor acțiuni care pot constitui un pericol din punctul de vedere al siguranței activității desfășurate va conduce la respingerea solicitantului la examinarea practică respectivă;

(6) în vederea stabilirii rezultatului examinării practice, toate secțiunile specifice conținute în raportul de examinare practică trebuie efectuate și evaluate;

(7) rezultatul examinării și observațiile examinatorului sunt comunicate persoanei examinate, care semnează de luare la cunoștință pe raportul de examinare practică;

(8) rezultatul examinării și observațiile examinatorului sunt comunicate persoanei examinate și înscrise în formularul examinării de către examinator.

(9) înaintea examinării practice, solicitantul trebuie să fi efectuat întregul program de pregătire corespunzător și să fi promovat examinarea teoretică;

(10) Autoritatea competentă publică pe pagina de internet lista examinatorilor autorizați, cu specificarea categoriei, precum și a privilegiilor conferite de certificatul deținut;

(11) Examinatorii trebuie să se asigure de următoarele aspecte:

a) se asigură că se poate stabili o comunicare cu solicitantul, fără bariere lingvistice;
b) se asigură că solicitantul îndeplinește toate cerințele privind calificarea, pregătirea și experiența pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea licenței, a calificării sau a certificatului pentru care se susține examinarea;
c) explică solicitantului consecințele informării incomplete, inexacte sau false în ceea ce privește pregătirea și experiența de zbor.
d) după încheierea examinării, examinatorul aduce la cunoștința solicitantului rezultatul testului. În eventualitatea unei promovări parțiale sau a unui eșec, examinatorul aduce la cunoștința solicitantului faptul că acesta nu își poate exercita privilegiile până la promovarea integrală a examenului. Examinatorul detaliază orice cerință suplimentară de pregătire și explică dreptul solicitantului de a face contestație;

7.11 Sistemul de evaluare

(1) Examinatorul trebuie să încheie examinarea numai atunci când este clar că solicitantul nu a reușit să demonstreze nivelul necesar de cunoștințe, abilități sau competențe.

(2) Un examinator va folosi unul dintre următorii termeni pentru evaluare finală:

a) „admis”, solicitantul demonstrează nivelul necesar de cunoștințe, aptitudini sau competență și, după caz, rămâne în limitele toleranțelor de testare.

b) „respins”, în următoarele condiții:
   i. scopul testului sau al verificării nu este îndeplinit;
   ii. scopul exercițiului este îndeplinit, dar în detrimentul siguranței, încălcarea unei reguli sau reglementări;
   iii. nu este demonstrat un nivel acceptabil de cunoștințe;
   iv. nu este demonstrat un nivel acceptabil de management al zborului;
   v. intervenția examinatorului este necesară în interesul siguranței.

7.12 Metoda și conținutul examinării

(1) Înainte de a efectua o examinare, examinatorul va verifica dacă aeronava care intenționează a fi utilizată este adecvată și echipată corespunzător pentru testare. Se poate efectua un zbor de probă sau de verificare.

(2) Conținutul examinării:

a) examen oral la sol (dacă este cazul) conține:
   i. cunoștințele generale și performanța aeronavei;
   ii. proceduri de planificare și de zbor;
   iii. alte elemente sau secțiuni relevante ale testului sau verificării.

b) informare înainte de zbor conține:
   i. secvența de testare sau de verificare;
   ii. elemente de siguranță

c) exercițiile în zbor vor include fiecare exercițiu din conținutul examinării;

d) informare după zbor.
   i. evaluarea solicitantului;
   ii. discuția cu instructorul candidatului dacă este prezent.

(3) Un examinator trebuie să fie flexibil în ceea ce privește posibilitatea unor modificări care apar la informarea înainte de zbor sau din cauza altor circumstanțe care afectează examinarea.

(4) În cazul în care apar modificări la o examinare planificată, un examinator trebuie să se asigure că solicitantul înțelege și acceptă modificările. În caz contrar, examinarea nu va fi efectuată.

(5) În cazul în care un candidat alege să nu continue examinarea din motive considerate inadecvate de către un examinator, acesta va fi evaluat „respins” pentru acele exerciții sau secțiuni. Dacă examinarea este încheiată din motive considerate adecvate de către examinator, în timpul unei examinări ulterioară vor fi testate numai acele exerciții sau secțiuni nefinalizate.

(6) Un examinator poate termina o examinare în orice etapă, dacă se consideră că solicitantul necesită o re-examinare sau o re-verificare completă a competenței.

7.13 Conflictul de interese

Pentru asigurarea obiectivității și imparțialității procesului de examinare, examinatorii pentru proba teoretică și practică nu efectuează examinări în următoarele situații:

(1) candidatul a beneficiat de instruire teoretică și/sau practică din partea examinatorului pentru licența sau calificarea pentru care urmează să fie examinat;

(2) examinatorul apreciază că existența unor relații, interese sau circumstanțe de natură personală, profesională ori financiară ar putea afecta sau ar putea fi percepută ca afectând obiectivitatea și imparțialitatea sa în cadrul examinării;

(3) În situațiile menționate mai sus, examinatorul are obligația de a se abține de la efectuarea examinării și de a informa autoritatea competentă responsabilă cu planificarea sau desemnarea examinatorilor, în vederea desemnării unui alt examinator.

CAPITOLUL 8 – Recunoașterea licențelor de pilot AUN și a calificărilor asociate acestora, în cazul documentelor emise de o autoritate competentă dintr-un alt stat;

8.1 Recunoașterea documentelor de licențiere

(1) O persoană deținătoare a unei licențe de pilot AUN, precum și calificările asociate acestora, emisă de autoritatea competentă dintr-un alt stat, în termen de valabilitate, este autorizată să desfășoare activități în România dacă licența deținută este recunoscută de autoritatea competenta. Condiția de recunoaștere este ca prevederile în baza cărora au fost emise documentele de licențiere, să se situeze cel puțin la nivelul celor prevăzute în RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

(2) Recunoașterea licenței de pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate sau a calificărilor emise de autorități competente ale altor state, se consemnează într-un certificat de recunoaștere emis de autoritatea competenta.

(3) Pentru piloții de parapantă și deltaplan, certificatul de recunoaștere este reprezentat de deținerea unui IPPI Card, al cărui tipizat este cel stabilit de Federația Aeronautică Internațională - FAI). Cardul este emis în baza prevederilor SAFEPRO PARA, respectiv SAFEPRO DELTA, certificat care atestă nivelul de pregătire al pilotului respectiv. Piloții pot desfășura activități de zbor pe teritoriul și în spațiul aerian național în baza acestui document.

(4) În vederea obținerii certificatului de recunoaștere, solicitantul transmite la autoritatea competentă următoarele documente:

(a) cerere de recunoaștere a documentului de certificare deținut în termen de valabilitate, Anexa 9;
(b) copie după adeverința medicală conf. PAC-MED sau certificat medical clasa 2;
(c) copia documentului de identitate emis de statul de domiciliu/ rezidență;

(d) copia documentului de certificare deținut în termen de valabilitate corespunzătoare certificatului de recunoaștere solicitat;
(e) înscrisuri din care să rezulte că:
- pregătirea efectuată (număr de zboruri, exerciții de zbor, program de pregătire teoretică, confirmarea instructorului);
- Nivelul de pregătire pentru licența/calificările deținute se situează, cel puțin, la nivelul celor corespunzătoare din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026;

(f) solicitantul a promovat un examen scris la disciplinele "Legislație aeronautică și reglementări" și "Navigație" susținut în cadrul autorității competente;
(g) copia poliței de asigurare pentru pagube produse terților, în termen de valabilitate;
(h) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare obținerii certificatului de recunoaștere licența (copie chitanță achitare).

(5) Demonstrarea îndeplinirii cerințelor specificate la alin. (4) lit. e), se face prin carnetul de zbor, completat corespunzător și orice alte documente suplimentare (cum ar fi programul de pregătire sau certificate), din care să reiasă condițiile de pregătire ale licenței deținute.

(6) În cazul în care, după verificarea dosarului pilotului, se constată neconformități se informează solicitantul asupra acestora, iar autoritatea competenta poate solicita confirmarea valabilității de către entitatea care l-a eliberat. (termene/ tip/ restricții etc.)

(7) Dacă nu se poate stabili nivelul de pregătire sau sunt identificate diferențe în programul de pregătire teoretică sau practică, autoritatea competenta poate decide respingerea cererii/ participarea acestuia la un program de pregătire dedicat, sau participarea acestuia la o examinare teoretică și/sau practică.

(8) Solicitantul eliberării unui certificat de recunoaștere licența de pilot AUN, prin recunoașterea celei emise de autorități străine competente, trebuie să demonstreze abilitatea de a efectua, cu un grad de competentă corespunzător, toate procedurile şi manevrele specifice calificării.

(9) Solicitantul recunoașterii calificării de instructor, trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza și desfășura instruire în toate etapele și activitățile conexe procesului de instruire.

(10) Valabilitatea certificatului de recunoaștere a licenței pilot AUN emise de autorități competente din alte state şi a calificărilor acestora, recunoscute de autoritatea competenta, este de maxim 24 luni de la data depunerii solicitării și nu trebuie să depășească termenul de valabilitate al licenței/calificării deținute.

(11) Formatul certificatului permite imprimarea pe carduri PVC (suport de plastic alb), cu dimensiunea standard de 85 x 55 mm și trebuie să cuprindă elemente de siguranță pentru împiedicarea falsificării.

(12) Certificatul este prezentat în Anexa 10, se emite în format bilingv și trebuie să cuprindă următoarele informații:

a. Statul emitent/ State of issue;
b. Certificat de recunoaștere / Certificate of recognition;
c. Număr certificat/ Certificate number;
d. Numele titularului/ Name of the holder;
e. Conform cu licența nr./ According to license number;

f. Data emiterii/ Date of issue;
g. Valabilitate/ Validity;
h. Acest certificat este valabil numai însoțit de licența corespunzătoare emisă de autoritatea competentă a statului de origine. This certificate is valid only in connection with an attached proper license issued by the competent state authority. Valabilitatea prezentului certificat este de maximum 24 de luni și nu poate depăși perioada de valabilitate înscrisă în documentele de licențiere deținute de solicitant.The validity of this certificate shall not exceed 24 months and shall not extend beyond the validity period specified in the licensing documents held by the applicant;
Acest certificat îl îndreptățește pe titular să exercite privilegiile conferite de licența pe care o deține dar in limita celor permise de reglementările românești in vigoare.
This certificate entitles its holder to exercise the privileges conferred by the license he owns but limited at those which are allowed by the Romanian regulations in force.
i. Clasa de aeronave / Aircraft Class;
j. Restricții/ Restrictions;
k. Emitent/ Issued by.

8.2 Recunoașterea pregătirii teoretice și/sau practice efectuate în alt stat (fără emiterea unei licențe de pilot AUN)

(1) În cazul în care un elev a efectuat și finalizat pregătirea teoretică și instruirea practică în alt stat și solicită eliberarea unui document de certificare de către autoritatea competentă din România, anterior este necesară evaluarea pregătirii teoretice și practice de către o organizație de pregătire declarată în România.

(2) Solicitantul trebuie să dovedească pregătirea efectuată în ceea ce privește:

a) conținutul instruirii (în special pregătire în zbor cu diferențe de altitudine și conținutul instruirii practice și a lecțiilor);
b) statutul instructorului și a organizației de pregătire unde a efectuat pregătirea;
c) evaluarea efectuată de instructori/examinatori.
d) pregătirea efectuată (număr de zboruri, exerciții de zbor, program de pregătire teoretică, confirmarea instructorului);
e) Nivelul de pregătire pentru licența/calificările deținute pentru care se cere recunoaștere.

(3) Organizația de pregătire declarată, verifică conținutul si documentele de instruire si va supune solicitantul la o evaluare inițială a pregătirii teoretice si practice și stabilește după caz, pregătirea pe care trebuie să o efectueze pilotul în cadrul organizației de pregătire.

(4) Rezultatele evaluării inițiale și a tuturor examenelor teoretice și/sau practice se vor consemna în fișa de urmărire a evoluției elevului, prezentată în anexa 3 și se va certifica de instructorul/instructorii de zbor.

(5) Pe baza conținutului programului de pregătire teoretică sau practică efectuată, dacă este cazul, organizația de pregătire declarată va dezvolta un program de pregătire specific, care îi va permite elevului să îndeplinească cerințele de examen.

(6) În cazul în care se constată conformarea cu prevederile prezentei reglementări, organizația de pregătire declarată recunoaște pregătirea efectuată în alt stat şi

eliberează recomandarea organizației de pregătire, respectiv certificatul de absolvire.

(7) Ulterior emiterii certificatului de absolvire, solicitantul trebuie să urmeze procedura de emitere a licenței de pilot AUN, prezentate în prezenta procedură.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 9 – Recunoașterea organizațiilor de pregătire care își declară intenția de a efectua pregătirea teoretică și/sau practică

9.1 Generalități

(1) În condițiile prezentate în RACR-LPAN AUN ediția 2/2026, organizațiile de pregătire declarate (OPD) care intenționează să furnizeze cursuri de pregătire teoretică și/sau practică în vederea certificării piloților AUN trebuie să se supună unui proces de recunoaștere desfășurat de autoritatea competentă, prin care aceasta verifică și constată dacă solicitantul îndeplinește cerințele aplicabile și demonstrează conformarea cu baza de certificare.

(2) Solicitanții în vederea declarării unei organizații de pregătire trebuie să fie persoane juridice, constituite și care își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația națională aplicabilă.

(3) O persoană poate îndeplini cumulativ funcțiile de manager responsabil și responsabil cu pregătirea, cu condiția îndeplinirii cerințelor de competență și experiență stabilite prin RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

(4) Privilegiile conferite de calificarea de instructor, în vederea obținerii, revalidării sau reînnoirii licențelor, calificărilor și autorizațiilor piloților AUN, pot fi exercitate numai în cadrul unei OPD și recunoscute de autoritatea competentă pentru furnizarea pregătirii teoretice și/sau practice, la sol și în zbor, a piloților AUN.

(5) Pentru a permite autorității competente să verifice dacă OPD își desfășoară activitatea în conformitate cu declarația depusă și cu cerințele aplicabile, organizația trebuie să acorde acces, la solicitarea autorității competente, oricărei persoane autorizate de aceasta la toate unitățile de lucru, aeronavele, documentele, registrele, datele, procedurile, materialele și orice alte elemente relevante pentru activitățile de pregătire care fac obiectul declarației.

(6) În cazul în care, în cadrul proceselor de supraveghere și/sau de evaluare, autoritatea competentă constată și comunică organizației o neconformitate, organizația trebuie, în termenul stabilit de autoritatea competentă, să:

a) identifice și să analizeze cauza care a stat la baza neconformității;
b) stabilească și să implementeze acțiunile corective necesare pentru eliminarea neconformității și, după caz, pentru remedierea consecințelor acesteia;
c) informeze autoritatea competentă cu privire la acțiunile corective întreprinse și la rezultatele implementării acestora;
d) prezinte, la solicitarea autorității competente, dovezi privind implementarea și eficacitatea acțiunilor corective.

(7) În cazul în care organizația nu remediază neconformitățile în termenul stabilit de autoritatea competentă sau nu demonstrează implementarea și eficacitatea acțiunilor corective, autoritatea competentă poate dispune măsurile aplicabile în conformitate cu reglementările și cu legislația în vigoare.

(8) OPD are obligația de a menține permanent conformarea cu cerințele aplicabile și cu condițiile în baza cărora a fost recunoscută și de a notifica autoritatea competentă cu privire la orice modificare care poate afecta capacitatea sa de a desfășura activitățile de pregătire declarate.

(9) Activitățile de pregătire teoretice și/sau practice pot fi desfășurate numai în limitele activităților, categoriilor de aeronave și privilegiilor de instructor pentru care organizația de pregătire declarată este acceptată de autoritatea competentă.

(10) Modelele certificatelor de absolvire emise de organizația de pregătire declarată, care atestă finalizarea pregătirii teoretice specifice și a pregătirii practice la sol și în zbor, precum și finalizarea stagiului de pregătire practică pentru calificările de pilot tandem și instructor, sunt prevăzute în anexele nr. 4.1 și 4.2 la prezenta procedură iar valabilitatea lor este de 12 luni de la data emiterii.

9.2 Cerințe pentru declarare

(1) În vederea recunoașterii ca organizație de pregătire teoretică și/sau practică la sol și în zbor, solicitantul trebuie să demonstreze că:

a) îndeplinește condițiile prevăzute în RACR-LPAN AUN, capitolul VII;
b) au fost nominalizați un manager responsabil și un responsabil cu pregătirea, conform RACR-LPAN AUN, cap 7.4, pct. (1), lit. (a) si (b);
c) instructorii care asigură pregătirea teoretică și practică la sol dețin calificările, competențele și experiența relevante pentru activitățile de pregătire pe care urmează să le furnizeze, în conformitate cu RACR-LPAN AUN, pct. 7.4 alin. (3) și (4);
d) dispune de un număr suficient de instructori pentru desfășurarea activităților de pregătire declarate, astfel încât continuitatea și calitatea pregătirii să fie asigurate;
e) deține și menține un sistem de evidență și arhivare a datelor referitoare la activitățile de pregătire desfășurate, precum și a certificatelor și a altor documente emise în cadrul acestora;
f) aeronavele utilizate pentru pregătire sunt corespunzătoare scopului pentru care sunt utilizate, sunt menținute într-o stare tehnică corespunzătoare și îndeplinesc cerințele aplicabile privind întreținerea și exploatarea conform RACR-CCO AUN ediția în vigoare.
g) dispune de spații adecvate pentru desfășurarea pregătirii teoretice și a activităților administrative, dotate corespunzător numărului de cursanți și activităților desfășurate;
h) dispune de echipamentele, materialele didactice, mijloacele de instruire și documentația necesare pentru desfășurarea pregătirii teoretice și practice;
i) dispune de proceduri documentate pentru desfășurarea, monitorizarea și evidența activităților de pregătire.

(2) La data depunerii cererii de acceptare, managerul responsabil trebuie să aibă o experiență de minim 2 ani în activitatea de instructor pe aeronave ultrauşoare nemotorizate și să îndeplinească cerințele de competență și experiență prevăzute de RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

(3) Persoana desemnată ca manager responsabil sau responsabilul cu pregătirea nu trebuie să fi făcut obiectul, în ultimii 2 ani anterior datei depunerii cererii, al unei măsuri de suspendare a privilegiilor conferite de licența de pilot pentru aeronave ultrauşoare, dispusă de autoritatea competentă, pentru fapte care afectează capacitatea acesteia de a îndeplini responsabilitățile funcției.

(4) Un manager responsabil nu poate ocupa simultan aceeași funcție în cadrul mai multor organizații de pregătire declarate.

(5) Orice modificare ulterioară a persoanelor nominalizate pentru funcțiile de manager responsabil și responsabil cu pregătirea trebuie notificată autorității competente, înainte de producerea modificării sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, în cel mai scurt timp, conform procedurii stabilite de autoritatea competentă.

(6) Autoritatea competentă poate solicita documente și informații suplimentare necesare pentru verificarea îndeplinirii cerințelor prevăzute în prezentul capitol.

9.3 Procesul de declarare

(1) În vederea inițierii procesului de recunoaștere și a declarării organizației de pregătire, solicitantul depune la registratura autorității competente, o declarație completată conform modelului prevăzut în Anexa 11.

(2) Declarația prevăzută la alin. (1) trebuie să fie însoțită de următoarele documente:

a) programul sau programele de pregătire pe care intenționează să le utilizeze pentru a oferi cursuri de pregătire;
b) manuale sau orice alte documente necesare pentru susținerea solicitării;
c) dovada efectuării plății tarifului aferent.

(3) Cererea de aprobare a programului sau a programelor de pregătire, conform pct. 7.2, alin. (1) lit. g) din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026, reprezintă declarația organizației de pregătire. Orice cerere de aprobare ulterioară a unui program suplimentar de pregătire se face prin redepunerea unei declarații actualizate.

(4) Orice modificare sau completare a datelor înscrise în declarația inițială se efectuează prin depunerea unei declarații actualizate, conform modelului prevăzut în Anexa 11, însoțită, după caz, de documentele care justifică modificările.

(5) La transmiterea unei declarații, solicitantul trebuie să se asigure că orice document furnizat este completat corect și corespunzător. Documentele transmise către autoritatea competentă trebuie, de asemenea, să demonstreze conformitatea deplină cu toate cerințele relevante din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026. Orice omisiuni sau erori în materialul trimis va întârzia în mod inevitabil procesul.

(6) În cazul în care declarația sau documentația depusă conține informații incorecte sau incomplete, autoritatea competenta notifică solicitantul cu privire la deficiențele constatate și solicită completarea sau corectarea acestora.

(7) Autoritatea competentă poate solicita documente referitoare la personalul organizației, inclusiv documentele care atestă calificările, licențele, certificatele și experiența instructorilor și a persoanelor nominalizate pentru funcțiile de conducere și responsabilitate.

(8) Procesul de evaluare în vederea declarării, poate include, după caz:

a) analiza declarației și a documentației transmise de solicitant;
b) verificarea calificărilor și competențelor personalului nominalizat;
c) verificarea aeronavelor, echipamentelor, spațiilor și facilităților declarate;
d) evaluarea programelor și a procedurilor de pregătire;
e) efectuarea unei evaluări la fața locului.

(9) În cadrul evaluării la fața locului, inspectorii împuterniciți de autoritatea competentă verifică cel puțin:

a) concordanța dintre informațiile și documentele furnizate și situația existentă în cadrul organizației;
b) existența și conformitatea bazei materiale, a aeronavelor și a echipamentelor declarate;
c) conformitatea spațiilor și facilităților utilizate pentru pregătire;
d) existența și aplicarea procedurilor și programelor de pregătire;
e) conformarea cu prevederile reglementărilor aeronautice și ale legislației naționale aplicabile;
f) capacitatea organizației de a desfășura activitățile de pregătire declarate în condiții de siguranță.

(10) Ca urmare a identificării unei probleme de siguranță, OPD trebuie să implementeze, după caz:

a) măsurile de siguranță dispuse de autoritatea competentă;
b) instrucțiunile și informațiile obligatorii în materie de siguranță emise de autoritatea competentă;
c) măsurile necesare pentru conformarea cu directivele de navigabilitate și cu alte cerințe obligatorii aplicabile aeronavelor utilizate în pregătire.

(11) În cazul constatării unor neconformități, autoritatea competentă le comunică organizației și stabilește, după caz, termenul pentru remedierea acestora.

(12) După finalizarea procesului de evaluare și constatarea îndeplinirii cerințelor aplicabile, autoritatea competentă recunoaște OPD și procedează la înregistrarea acesteia prin atribuirea unui număr de referință individual și înscrierea în registrul de evidenta a organizaților de pregătire declarate.

(13) Numărul de referință individual se atribuie în formatul „OPD-AUN-XXX”, după cum urmează:
a) „OPD” reprezintă abrevierea sintagmei „organizație de pregătire declarată”;
b) „AUN” reprezintă abrevierea sintagmei „aeronave ultraușoare nemotorizate”;
c) „XXX” reprezintă numărul de ordine consecutiv, format din trei cifre (001, 002 etc.).

(14) OPD poate începe activitățile de pregătire pentru care este recunoscută numai după finalizarea procedurilor de declarare și acceptare și, după caz, după aprobarea programelor de pregătire aplicabile.

(15) Procesul de supraveghere al OPD se organizează conform capitolului 7 din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026.

(16) Auditurile se desfășoară în baza planului de supraveghere continuă, pe o perioadă de 2 ani, începând cu data înregistrării organizației de pregătire declarată. Suplimentar auditurilor planificate, autoritatea competentă poate efectua audituri neplanificate sau inspecții neplanificate ori de cât ori este necesar.

9.4 Programele de pregătire ale OPD

(1) OPD trebuie să stabilească și să mențină un program de pregătire pentru fiecare curs sau categorie de pregătire pe care intenționează să o furnizeze și care este menționată în declarație.

(2) OPD are dreptul să furnizeze pregătirea menționată la art. 7.1 (2) din RACR-LPAN AUN ediția 2/2026, numai în cazul în care programul de pregătire pentru pregătirea

respectivă, precum și orice modificări ale acestuia, au primit o aprobare din partea autorității competente, prin care se confirmă că programul de pregătire și orice modificări ale acestuia sunt conforme cu cerințele din reglementările in vigoare.

(3) Programul de pregătire teoretică și/sau practică trebuie să fie sub forma unui document ce conține cel puțin următoarele date:

a) numele organizatorului și datele de identificare ale acestuia;
b) locul si perioada desfășurării;
c) lista cursanților;
d) lista instructorilor;
e) numele instructorului care supraveghează desfășurarea programului;
f) programa de pregătire, cu specificarea numărului de ore de pregătire efectuate pentru fiecare disciplină;
g) locul si perioada examinării teoretice de absolvire a programului;
h) numele examinatorilor;
i) conținutul programului de pregătire practică.

(4) OPD trebuie să informeze autoritatea competentă, în scris, prin mijloacele stabilite de aceasta (e-mail sau alte mijloace de comunicare online) privind începerea fiecărei activități de pregătire teoretică și/sau practică oferită precum locul si perioada de desfășurare a acestora.

(5) OPD trebuie să dețină o bază materială care să permită desfășurarea și managementul tuturor activităților sale declarate.

(6) Autoritatea competentă efectuează supravegherea OPD prin monitorizarea activităților desfășurate, inclusiv, după caz, prin participarea la cursuri și eșantionarea zborurilor de instruire cu elevi.

(7) Activitățile de supraveghere se desfășoară astfel încât să nu perturbe în mod nejustificat activitatea de pregătire și să nu afecteze siguranța zborului sau procesul de instruire.

9.5 Aeronave ultrauşoare nemotorizate utilizate în activitatea de instruire practică

(1) Organizația de pregătire declarată trebuie să dețină și să utilizeze o flotă adecvată de aeronave ultrauşoare nemotorizate, corespunzătoare activităților de pregătire practică pentru care este recunoscută. Numărul, tipul, caracteristicile, echiparea și disponibilitatea aeronavelor trebuie să fie suficiente pentru realizarea tuturor activităților de instruire prevăzute în programul de pregătire și în declarație.

(2) Aeronavele utilizate în procesul de instruire trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare, să fie echipate pentru activitățile desfășurate și să poată fi exploatate în condiții de siguranță, cu respectarea limitărilor și cerințelor aplicabile.

(3) Toate aeronavele utilizate în activitatea de pregătire practică trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute RACR-CCO AUN ediția în vigoare, precum și orice alte cerințe aplicabile.

(4) Organizația trebuie să mențină o evidență a aeronavelor utilizate pentru instruire, astfel încât să poată demonstra, pentru fiecare aeronavă folosită, îndeplinirea cerințelor aplicabile și corespondența acesteia cu activitățile de pregătire pentru care organizația este acreditată.

CAPITOLUL 10 Limitarea, suspendarea și revocarea documentelor de licențiere, a recunoașterilor și a calificărilor asociate acestora

(1) Limitarea, suspendarea sau revocarea licenței, a recunoașterii, a calificării ori a autorizației asociate se poate dispune de către autoritatea competentă, în situațiile prevăzute la art. 1.9 din RACR-LPAN AUN, ediția 2/2026, precum și în celelalte situații prevăzute de legislația și reglementările aeronautice aplicabile.

(2) Constatarea faptelor care pot determina aplicarea unei măsuri de limitare, suspendare sau revocare se consemnează într-un raport de constatare și evaluare, care trebuie să cuprindă cel puțin:

a) datele de identificare ale titularului licenței, recunoașterii, calificării sau autorizației asociate;
b) descrierea faptelor și a circumstanțelor în care acestea au fost constatate;
c) prevederile legale și/sau reglementările încălcate;
d) dovezile și documentele care au stat la baza constatării;
e) evaluarea gravității faptelor și a impactului acestora asupra siguranței aviației;
f) măsura propusă, respectiv limitarea, suspendarea sau revocarea, precum și motivarea acesteia;
g) durata propusă pentru suspendare, în cazul în care se propune această măsură.

(3) În cazul suspendării, durata acesteia se stabilește în funcție de natura, gravitatea și consecințele faptei și nu poate depăși 6 luni.

(4) În baza raportului prevăzut la alin. (2), autoritatea competentă poate emite următoarele:

a) decizia de limitare, însoțită, după caz, de emiterea unei licențe sau a unui document de licențiere cu privilegiile limitate;
b) decizia de suspendare;
c) decizia de revocare.

(5) Decizia prin care se dispune suspendare/revocare sau licență limitată la care se anexează raportul se comunică, prin cele mai rapide mijloace (e-mail, fax, poștal etc.), de către autoritatea de competenta deținătorului licenței, calificării sau autorizației asociate în termen de 5 zile lucrătoare.

(6) Măsura de suspendare, revocare, limitare își produce efectele de la comunicarea actului de suspendare/revocare/limitare.

(7) Deținătorul licenței, calificării sau autorizației asociate suspendate/revocate/limitate este obligat să se prezinte la autoritatea de certificare/entitatea calificată pentru a depune licența cu calificările și autorizațiile asociate, în maximum 7 zile calendaristice de la comunicarea actului de suspendare/revocare/limitare.

(8) În situația în care, din motive obiective, titularul nu poate preda documentele în termenul prevăzut la alin. (7), acesta trebuie să informeze autoritatea competentă sau entitatea calificată și să prezinte documentele în cel mai scurt timp posibil, conform instrucțiunilor primite.

(7) De la data producerii efectelor măsurii de suspendare sau revocare, titularul nu mai poate exercita privilegiile conferite de licență, calificarea sau autorizația asociată pentru care a fost dispusă măsura.

(8) Revocarea unei licențe, calificări, recunoașteri sau autorizații nu împiedică, prin ea însăși, depunerea unei noi cereri de acordare a documentului respectiv.

(9) Titularul licenței, calificării, recunoașterii sau autorizației asociate poate contesta actul prin care s-a dispus limitarea, suspendarea sau revocarea, în condițiile și în termenele prevăzute de legislația aplicabilă.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 11 Proceduri administrative privind obținerea licențelor AUN și a calificărilor asociate acestora

11.1 Solicitarea

(1) Orice solicitare privind examinarea teoretică și/sau practică, emiterea, revalidarea ori reînnoirea unui certificat, licențe sau a altui document de certificare se transmite autorității competente prin utilizarea formularului tip corespunzător serviciului solicitat. Formularele tip utilizate în cadrul procesului de certificare sunt puse la dispoziția solicitanților, în format electronic, pe pagina de internet a autorității competente și constituie anexe la prezenta procedură.

(2) Formularele tip se completează integral, lizibil și fără modificări sau ștersături care ar putea afecta claritatea informațiilor înscrise. În cazul formularelor completate pe suport hârtie, acestea se completează cu instrument de scris de culoare albastră și se semnează olograf de către solicitant.

(3) Documentele necesare pentru emiterea, revalidarea sau reînnoirea documentelor de licențiere se transmit autorității competente prin intermediul mijloacelor de comunicare electronică sau al platformelor informatice puse la dispoziție de aceasta (e-mail, platformă electronică sau alte mijloace de transmitere online).

(4) Formularele tip pot fi:
   a. completate și semnate olograf pe suport hârtie, scanate și încărcate în format electronic;
   b. completate în format electronic, tipărite, semnate olograf, scanate și încărcate în format electronic;
   c. completate în format electronic și semnate cu semnătură electronică calificată.

(5) Documentele transmise în format electronic trebuie să fie complete și lizibile. Transmiterea acestora în format electronic are rolul de a facilita și accelera procesul de verificare a documentației, fără a exclude obligația prezentării ulterioare a documentelor în format fizic, în situațiile în care autoritatea competentă solicită acest lucru.

(6) În situațiile în care este necesară prezentarea documentelor în format fizic, acestea se depun ulterior la autoritatea competentă, în original sau în copie conformă cu originalul, după caz, în termenul și prin modalitatea stabilite de aceasta.

(7) Documentele prezentate în format fizic trebuie să corespundă documentelor transmise anterior în format electronic. În cazul identificării unor neconcordanțe sau al constatării faptului că documentația este incompletă, autoritatea competentă poate solicita clarificarea sau completarea acesteia.

(8) Solicitantul are obligația de a utiliza formularul tip aferent serviciului solicitat și de a completa toate rubricile aplicabile, în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în formular și cu cerințele prezentei proceduri.

(9) În situația în care, pentru un anumit tip de serviciu sau activitate specifică procesului de certificare, nu este prevăzut un formular tip, solicitarea se formulează în scris de către solicitant și trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

   a) numele și prenumele/denumirea solicitantului;

b) datele de contact;
c) obiectul solicitării și tipul serviciului solicitat;
d) identificarea, după caz, a certificatului, licenței, autorizației sau documentului pentru care se solicită serviciul;
e) orice alte informații necesare pentru soluționarea solicitării.

(10) În cazul unor solicitări pentru alte activități specifice, acestea trebuie însoțite de documentația justificativă completă, corespunzătoare serviciului solicitat.

11.2 Etapele procesului de certificare

(1) Procesul de certificare se inițiază numai după depunerea tuturor documentelor și informațiilor necesare și îndeplinirea cerințelor aplicabile tipului de solicitare.

(2) Procedura generală de certificare cuprinde următoarele etape:

a) completarea de către solicitant a formularului standard corespunzător tipului de certificare solicitat;
b) transmiterea de către solicitant a documentelor justificative necesare procesului de certificare (anexa nr. 5, certificatul de absolvire a pregătirii teoretice și/sau practice, actul de identitate etc.);
c) verificarea documentației transmise de către personalul calificat corespunzător și informarea solicitantului, în cazul în care documentația prezentată este incompletă sau insuficientă pentru procesul de certificare, cu privire la necesitatea completării acesteia;
d) desemnarea examinatorilor pentru examinare teoretică;
e) desfășurarea examinării teoretice și consemnarea rezultatelor în raportul de examinare;
f) în cazul nepromovării examinării teoretice, desemnarea comisiei de reexaminare și organizarea reexaminării teoretice;
g) desemnarea comisiei de evaluare practică;
h) desfășurarea evaluării practice și consemnarea rezultatelor în raportul de evaluare;
i) transmiterea către autoritatea competentă a rapoartelor de examinare teoretică și de evaluare practică, precum și a documentelor suplimentare necesare emiterii licenței (certificatul medical, carnetul de zbor, dovada asigurării pentru terți și alte documente solicitate). Documentele respective se arhivează la dosarul individual al solicitantului;
j) verificarea documentației finale și eliberarea licenței solicitate.

11.3 Emiterea si eliberarea licențelor

(1) Emiterea licențelor și a calificărilor aferente se realizează de către autoritatea competentă, în urma analizării și verificării documentelor suport transmise de solicitant și a confirmării îndeplinirii tuturor condițiilor aplicabile pentru acordarea acestora.

(2) Emiterea licenței se efectuează în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la data depunerii documentelor, cu condiția ca solicitantul să fi depus documentația completă și să fie îndeplinite toate cerințele aplicabile.

(3) În cazul în care, în urma verificării documentației, sunt identificate neconformități, este informat solicitantul.

(4) Licența de pilot AUN este un document nominal, emis de autoritatea competentă, care atestă drepturile și privilegiile acordate titularului. Calificările asociate licenței, precum și datele privind acordarea și valabilitatea acestora se înscriu în licență iar în cazul examinatorilor într-o anexă la aceasta.

(5) În cazul obținerii unei noi calificări, se va emite o noua licență în care sunt trecute datele de valabilitate ale calificărilor aferente.

(6) Formatul licenței de pilot AUN permite imprimarea pe carduri PVC (suport de plastic alb), cu dimensiunea standard de 85 x 55 mm și trebuie să cuprindă elemente de siguranță pentru împiedicarea falsificării.

(7) Licența de pilot de aeronave ultrașoare nemotorizate, se emite în format bilingv și trebuie să cuprindă următoarele informații:

a. Statul emitent/ State of issue;
b. Titlul licenței /Title of licence;
c. Numărul licenței / Licence number;
d. Numele titularului/Name of the holder;
e. Data nașterii/ Date of birth;
f. Adresa/Address;
g. Cetățenia/Națională ity;
h. Emis de/ Issued by;
i. Valabilitatea: Privilegiile licenței se exercită numai dacă titularul deține un certificat medical valabil pentru privilegiul cerut. Validity: The privileges of license shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege;
j. Această licență de pilot AUN îl îndreptățește pe titular să exercite privilegiile de pilot comandant și de personal tehnic de întreținere și reparație numai pe aeronavele proprii sau pe care le operează, în limita calificărilor deținute. This AUN Pilot Licence entitles its holder to exercise the privileges of Pilot-in-Command and of technical personnel responsible for aircraft maintenance and repair, limited to aircraft owned or operated by the holder, within the limits of the qualifications held;
k. Această licență îl îndreptățește pe titular să exercite privilegiile conferite de calificările pe care le deține și de reglementările în vigoare.This licence entitles its holder to exercise the privileges conferred by the ratings he owns and by the regulations in force;
l. Clasa de aeronave/ Aircraft Class;
m. Calificare/ Rating;
n. Data emiterii/ Date of issue;
o. Valabilitate/Validity;
p. Nivelul IPPI (în cazul parapantelor și al deltaplanelor);
q. Restricții/Restrictions;
r. Mențiuni/Remarks.

(8) Licența trebuie să fie emisă în conformitate cu modelul prevăzut în anexa 1.1 la prezenta procedură și să conțină informațiile prevăzute la alin (7).

(9) Licența se eliberează titularului sau unei alte persoane pe baza unei declarații de împuternicire în conformitate cu prevederile din Anexa 14.

(10) Evidența licențelor emise și eliberate, precum și a calificărilor aferente, se realizează de către autoritatea competentă, în conformitate cu prevederile secțiunii privind înregistrările.

11.4 Înregistrarea si păstrarea documentelor

(1) Documentele și informațiile prezentate de solicitant în cadrul procesului de licențiere sunt utilizate exclusiv în scopul verificării îndeplinirii cerințelor aplicabile serviciului solicitat și sunt gestionate în conformitate cu prevederile legale aplicabile.

(2) În cadrul procesului de licențiere, următoarele tipuri de informații vor fi utilizate:

a) informații personale care conțin toate datele specifice solicitantului sau deținătorului de licență, constituite într-un dosar individual. Dosarele individuale sunt administrate de către compartimentul specializat din cadrul autorității competente;

b) informații în format electronic care constituie baza de date utilizată de programul de gestiune a licențelor. Datele stocate electronic au restricții similare celor aplicabile informațiilor conținute în dosarele individuale. Baza de date este gestionată conform procedurilor interne ale autorității competente, asigurându-se copii de siguranță pe sisteme de stocare alternative;

c) informații cu caracter general care conțin date cu caracter informativ privind proceduri, date statistice, care pot fi puse la dispoziția publicului, cu respectarea normelor de comunicare emise de autoritatea de stat;

d) informații cu caracter medical care sunt confidențiale și sunt gestionate de către departamentul specializat din cadrul autorității competente.

(3) Dosarele solicitanților aflați in procesul de licențiere se păstrează de către autoritatea competentă, cel puțin:

a) atâta timp cât documentele emise în baza acestora sunt în termene de valabilitate și,

b) în cazul în care aceste documente nu mai sunt valabile, cel puțin până la termenul legal la care acestea pot fi arhivate.

11.5 Emiterea unui duplicat al documentului de certificare

(1) În cazul furtului, preschimbării numelui, pierderii sau distrugerii documentelor de certificare, autoritatea competentă eliberează, la cerere, un duplicat al documentului.

(2) Pentru obținerea duplicatului, solicitantul trebuie să depună la registratura autorității competente următoarele documente:

a) formularul de cerere, utilizând modelul din Anexa 13 la prezenta procedură;

b) dovada anunțului într-o publicație (ziar) de largă circulație;

c) dovada achitării tarifului de emitere al duplicatului.

Anexa 1.1 Model licența de pilot AUN

STATUL EMITENT: **ROMÂNIA**
State of issue

Licență de pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate
Non-Powered Ultralight Aircraft Pilot Licence

Nr. Licență .....
Licence number
Numele titularului .....
Name of the holder
Data nașterii .....
Date of birth
Adresa .....
Address
Cetățenie .....
Nationality
Emis de *Issued by:* .....

Valabilitatea: Privilegiile licenței se exercită numai dacă titularul deține un certificat medical valabil pentru privilegiul cerut.
Validity: The privileges of license shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.
Această licență de pilot AUN îl îndreptățește pe titular să exercite privilegiile de pilot comandant și de personal tehnic de întreținere și reparație numai pe aeronavele proprii sau pe care le operează, în limita calificărilor deținute.
This AUN Pilot Licence entitles its holder to exercise the privileges of Pilot-in-Command and of technical personnel responsible for aircraft maintenance and repair, limited to aircraft owned or operated by the holder, within the limits of the qualifications held.
Această licență îl îndreptățește pe titular să exercite privilegiile conferite de calificările pe care le deține și de reglementările în vigoare.*This licence entitles its holder to exercise the privileges conferred by the ratings he owns and by the regulations in force.*

Clasa de aeronave *Aircraft Class*	**Calificare** *Rating*	**Data emiterii** *Date of issue*	**Valabilitate** *Validity*

Restricții *Restrictions* .....
Mențiuni .....
Remarks
FAI IPPI

Anexa 1.2 Model certificat de examinator

STATUL EMITENT: **ROMÂNIA**
State of issue

Certificat de Examinator AUN
AUN Examiner Certificate

Nr. Certificat .....
Certificate number
Numele titularului .....
Name of the holder
Nr. licență AUN .....
AUN Licence number
Data emiterii .....
Date of issue
Valabilitate .....
Validity
Emis de *Issued by:* .....

Acest certificat îl îndreptățește pe titular să exercite privilegiile aferente calificării de examinator și să participe la organizarea și desfășurarea examinărilor teoretice și practice, la sol și în zbor, în vederea emiterii, revalidării, reînnoirii și recunoașterii licențelor și calificărilor, numai în limitele calificărilor deținute, cu excepția cazului în care deține o împuternicire specială emisă de autoritatea competentă.
This certificate entitles its holder to exercise the privileges associated with the examiner rating and to participate in the organization and conduct of theoretical and practical examinations, on the ground and in flight, for the issuance, revalidation, renewal and recognition of licences and ratings, only within the scope of the ratings held, unless specifically authorized by the competent authority.

Clasele de aeronave .....
Aircraft Classes

Restricții
Restrictions:

Mențiuni
Remarks

R O M A N I A

CARNET DE ZBOR

Flight Logbook

……

(numele și prenumele)

…….……

(Număr volum)

…….……

Început la data de

Numele …….…… Număr anterior de ore de zbor…….....

Last name *Total number of previous flight hours*

Prenumele ……..…… Număr anterior de zboruri/aterizări ……

First name Total number of previous flights/landings

Data nașterii ……..……..…… Numărul paginilor din carnetul de zbor…….....

Birth date *Number of pages in the flight logbook*

Locul nașterii ……..……

Birth place

Adresa / *Address* ……..…

….……

……..…

Telefonul / *Phone* …...……...

E-mail…….……..

Număr licență / *Number license*: ……

Licență/calificări/autorizații deținute

License/ratings/authorizations held

……..……

……..

I N S T R U C Ț I U N I

PENTRU COMPLETAREA CARNETULUI DE ZBOR

Înscrierea activității în carnetul de zbor se face de către titularul carnetului de zbor și se confirmă de către instructor când se desfășoară activitatea de instruire.
Înscrierile se fac cu cerneală sau pix de culoare albastră, citeț. Corectarea unei greșeli se face prin tăierea textului greșit cu o singură linie orizontală, astfel încât textul inițial să rămână vizibil și lizibil. Corectarea se certifică corespunzătoare prin semnătura persoanei care a efectuat modificarea.
Pe prima pagină a carnetului se completează datele personale ale titularului și datele despre activitatea practică.

Completarea rubricilor cu evidența zborurilor:

1. ” Nr. Crt.” reprezintă numărul zborului sau ziua de zbor în cazul în care se efectuează mai multe zboruri într-o singura zi. Se folosește pentru a număra rapid liniile din carnetul de zbor. (de exemplu: 1, 2, 3, 4...).
2.”Data” la care a fost efectuat zborul.
3.”Locația” în care s-a desfășurat activitatea de zbor.
4.”Număr aprobare zbor” reprezintă numărul notificării VFR sau a planului de zbor depus.
5.”Altitudine decolare” reprezintă înălțimea locului de decolare.
6. “Număr de zboruri” reprezintă numărul de zboruri efectuat într-o zi sau într-o locație.
7. ”Durata Zbor” se înscrie timpul de zbor în ore și minute.
8. ”Tip Aeronava” se înscrie tipul și producătorul aparatului de zbor.
9. ”Observații” se poate înscrie orice informație legată de zbor, de condiția meteo, situații neobișnuite, altitudine maxima atinsa, manevre efectuate în timpul zborului, practica la sol etc.
10.”Tip zbor” reprezintă tipul zborului desfășurat: ZIP (zbor în interes propriu), ZC (zbor scoală), ZT (zbor tandem), DC (dublă comandă), ZE (Zbor examinare), XC (zbor distanță), ZC (zbor competițional).
11. ”Numele şi semnătura instructor” semnătura instructorului/examinatorul pentru confirmarea zborului, atunci când este cazul.
12. ”Activitatea de instruire desfășurată” se înscrie data, locul zborului și numele elevului, aferentă activității de instruire.

Nr. Crt	*Data*	*Locația*	*Număr aprobare zbor*	*Altitudine decolare*	*Număr de zboruri*	*Durată zbor*		*Tip Aeronavă*	*Observații*	*Tip Zbor*	*Numele şi semnătura instructorului* / *Activitate de instruire desfășurată*
						Ore	*Min*				
Total pagină											
Total pagini anterioare											
Total activitate de zbor											

Anexa 3 Model fișă de urmărire a evoluției

Antetul organizației de pregătire

FIȘĂ DE URMĂRIRE A EVOLUȚIEI

A elevului …….

În vederea obținerii:……

1. Pregătire Teoretică

Pregătirea teoretică specifică				
Nr. crt.	Disciplina	Observații	Data	Semnătură Instructor
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
Evaluare teoretică progresivă				
Nr. crt.	Evaluare	Calificativ / Observații	Data	Semnătură Instructor
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
Evaluare teoretică finală (finalizare pregătire teoretică)				
Nr. crt.	Evaluare/ Disciplina	Calificativ / Observații	Data	Semnătură Instructor
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

2. Pregătire Practică

Evaluări / Verificări Intermediare				
Nr. crt.	Exercițiu – conținut (pe scurt)	Evoluție	Data	Semnătură Instructor
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

Evaluare practică finală				
Nr. crt.	Exercițiu – conținut (pe scurt)	Calificativ / Observații	Data	Semnătură Instructor
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

Instructor

(Numele și semnătura)

Responsabil cu pregătirea

(Numele și semnătura)

Anexa 4.1 Model certificat de absolvire pregătire teoretică şi practică la sol şi în zbor

Antetul organizației de pregătire

C E R T I F I C A T
DE
ABSOLVIRE

Se acordă pilotului _____cu ocazia finalizării programului de _____ (pregătire teoretică specifică și/sau practică la sol și în zbor), conform prevederilor RACR-LPAN AUN și PAC-LPAN AUN, desfășurat în perioada _____, în vederea_____ (obținerii/ reînnoirii/ revalidării) _____ (licenței de pilot AUN/calificării de pilot tandem/ /instructor/ altor calificări) pentru aeronavele ultrauşoare nemotorizate din clasa:

_____

(Se completează după caz: parapante, deltaplane, planoare ultrauşoare, baloane ultrauşoare.)

Valabilitatea acestui certificat este de 12 luni de la data emiterii.

Organizația de pregătire Instructor Supraveghere program

_____ _____

Nr. _____

Data eliberării: anul _____ luna _____ziua _____

***Notă**: Pe verso-ul prezentului certificat se află evidența pregătirii teoretice și/sau practice la sol și în zbor*

EVIDENȚA PREGĂTIRII TEORETICE SPECIFICE

Disciplina		Nr. Ore de studiu	Data finalizării pregătirii
1.	*Legislație aeronautică și reglementări*		
2.	*Cunoaşterea aeronavei ultrauşoare nemotorizate*		
3.	*Performante de zbor și planificarea zborului*		
4.	*Performante umane*		
5.	*Meteorologie*		
6.	*Navigație*		
7.	*Proceduri operaționale*		
8.	*Principii de zbor*		
9.	*Radiotelefonie*		
10.	*Metodologia zborului în tandem*		
11.	*Psihologie*		
12.	*Prim ajutor*		
13.	*Metodologia instruirii la sol şi în zbor*		
14.	*		

*Spațiu rezervat pentru alte discipline/ cursuri specifice.

Notă: Evaluările/verificările intermediare se regăsesc în fișa de urmărire a evoluție și se pot solicita la cerere.

EVIDENȚA PREGĂTIRII PRACTICE LA SOL ȘI ÎN ZBOR

Licență/ Calificare	Nr. ore de pregătire la sol	Nr. ore de pregătire în zbor		Nr. total dec./at.	Data finalizării pregătirii
		ZS	ZT/DC		
Pilot AUN					
Calificare de pilot tandem					
Calificare de instructor					
Alte calificări ……					

Notă: Rubricile necompletate se taie cu o linie orizontală

Dovada finalizării programului de pregătire practică reprezintă carnetul de zbor/caietul de pregătire în care a fost consemnată activitatea de zbor, sub semnătura instructorului..

Instructor:_____ Data_____

Numele și semnătura instructorului
sub supravegherea căruia s-a finalizat programul

Anexa 4.2 Model certificat de absolvire stagiu de pregătire

Antetul organizației de pregătire

CERTIFICAT
DE
ABSOLVIRE

Se acordă pilotului _____cu ocazia finalizării stagiului de pregătire practică, conform prevederilor RACR-LPAN AUN și PAC-LPAN AUN, desfășurat în perioada_____, în vederea obținerii calificării de pilot_____(tandem/ instructor) AUN pentru aeronavele ultrauşoare nemotorizate din clasa:

_____

(Se completează după caz: parapante, deltaplane, planoare ultrauşoare, baloane ultrauşoare.)

Valabilitatea acestui certificat este de 12 luni de la data emiterii.

Organizația de pregătire Instructor Supraveghere program

_____ _____

Nr. _____

Data eliberării: anul _____ luna_____ ziua_____

Anexa 5 Model cerere de emitere, revalidare și reînnoire a documentelor de licențiere și a calificărilor asociate

CERERE EMITERE, REVALIDARE ŞI REÎNNOIRE A DOCUMENTELOR DE LICENŢIERE ŞI A CALIFICĂRILOR ASOCIATE

Se completează cu majuscule de către solicitant

1.	**Tip Cerere**	**Emitere**		**Revalidare**		**Reînnoire**	

Se bifează cu un X in căsuța corespunzătoare solicitării

2.	**Detalii despre solicitant**		
Nume		*Prenume*	
C.N.P		*E-mail*	
Adresă		*Telefon*	
Număr licență		*Eliberată de*	
Document medical		*Valid până la*	
*Clasa de aeronave AUN solicitată**			

Se completează după caz clasa solicitată conform reglementării* **RACR – LPAN AUN, *pentru: parapante, deltaplane, planoare ultrauşoare, baloane ultrauşoare.*
Dacă este cazul, se va completa pentru fiecare clasă o cerere separată.

3.	**Calificări / Autorizații**	**Deținute****	**Solicitate****	***Valid până la***
Licență de pilot AUN				
Calificare de pilot tandem				
Calificare de pilot instructor				
*alte calificări*_____				

***se bifează cu un X toate calificările/ autorizațiile deținute și cele pentru care se solicită obținerea/ revalidarea/reînnoirea.*

4.	**Experiența de zbor deținută la data depunerii cererii**	**Total ore zbor**	**Număr decolări/ aterizări**
Licență de pilot AUN			
Calificare de pilot tandem			
Calificare de pilot instructor			
*Alte categorii:*_____			

Se completează situația experienței deținute pentru clasa AUN solicitată.

***Indicații de completare**:*
1.Rubricile necompletate, care nu fac obiectul cererii se taie cu o linie orizontală.
2. Prezenta cerere poate fi ***completată*** *olograf sau în format electronic și poate fi* ***semnată*** *olograf sau cu semnătură electronică calificată.*

5.	Documente anexate prezentei cereri

În cazul **EMITERII sau REÎNNOIRII:**

La momentul depunerii cererii:

a) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
b) certificat de absolvire pregătire teoretică și/sau practică la sol și în zbor;
c) certificatul de absolvire al stagiului de pregătire practică, în cazul emiterii calificării de pilot tandem sau instructor;
d) dovada achitării obligațiilor financiare aferente examinării teoretice și practice;
e) acord de prelucrare date;
f) declarația notarială pentru minori.

După finalizarea examinării teoretice si a evaluării practice (în completarea documentelor depuse):

g) raportul de examinare teoretică;
h) raportul de evaluare practică;
i) carnetul de zbor din care să reiasă activitatea de zbor necesară;
j) document medical după caz;
k) poliță de asigurare pentru pagube produse terților și după caz pentru persoanele aflate la bord;
l) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare emiterii/ reînnoiri licenței sau a calificărilor asociate;
m) certificat operator radiotelefonist, pentru solicitanții care operează stații radio;
n) alte documente necesare **după caz**:

În cazul **REVALIDĂRII:**

La momentul depunerii cererii:

a) carte de identitate/pașaport cu fotografie;
b) carnetul de zbor din care să reiasă activitatea de zbor necesară;
c) document medical după caz;
d) poliță de asigurare pentru pagube produse terților și după caz pentru persoanele aflate la bord;
e) certificat operator radiotelefonist, pentru solicitanții care operează stații radio;
f) dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare revalidării licenței sau a calificărilor asociate;
g) acord de prelucrare date.
h) alte documente necesare **după caz**:

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte.

Cunosc în totalitate reglementările aferente activității de zbor cu aeronave ultrauşoare nemotorizate şi mă angajez să le respect.

Declar că practic zborul cu aeronave ultrauşoare nemotorizate din proprie inițiativă şi cunoscând riscurile şi responsabilitățile aferente acestei activități mi le asum, activitatea de zbor desfășurată fiind strict pe propria răspundere.

Semnătura solicitantului_____ Data_____

***Notă**: Prezenta cerere se adresează și se transmite autorității competente prin intermediul platformelor informatice puse la dispoziție de aceasta.*

Anexa 6.1 Model raport de examinare teoretică

RAPORT DE EXAMINARE TEORETICĂ

1. Date personale solicitant

Nume _____Prenume_____ născut (ă) la data de _____
Domiciliu _____Telefon _____
E-mail _____Act de identitate: tip_____, serie, _____ număr_____
eliberat de _____ la data de_____ CNP _____

2. Examinare teoretică pentru

Emiterea/ revalidarea/ reînnoirea/ recunoașterea licenței _____
(Se menționează după caz: pilot, calificare de pilot tandem/ instructor, conform reglementării *RACR – LPAN AUN*, pentru: parapantă, deltaplan, planoare ultrauşoare, baloane ultrauşoare.)

3. Rezultatul examinării teoretice

Nr.	Disciplina	Notă (procentual)
1	Legislație aeronautică și Reglementări	
2	Cunoașterea aeronavei ultrauşoare nemotorizate	
3	Performanțe de zbor și planificarea zborului	
4	Performanțe umane	
5	Meteorologie	
6	Navigație	
7	Proceduri operaționale	
8	Principii de zbor	
9	Radiotelefonie	
10	Metodologia zborului în tandem	
11	Psihologie	
12	Prim ajutor	
13	Metodologia instruirii la sol și în zbor	
14	*	
Medie finală		

Rezultatul examinării teoretice: **ADMIS / RESPINS**

Examinator*(Numele și semnătura)*_____ Data: _____

4. Rezultate reexaminare teoretică

Nr.	Disciplina	Notă (procentual)	Data
1			
2			
3			
4			
5			
Medie finală			

Rezultatul reexaminării teoretice: **ADMIS / RESPINS**

Examinator*(Numele și semnătura)*_____Data: _____

*Spațiu rezervat pentru alte discipline/cursuri specifice.

Anexa 6.2 Model raport de evaluare practică - pilot AUN clasa parapantă

RAPORT DE EVALUARE PRACTICĂ
PILOT AUN CLASA PARAPANTĂ

1. Date solicitant

Nume _____Prenume_____
Domiciliu _____
Telefon _____ E-mail _____
Locul desfășurării activității de evaluare_____

2. Evaluare practică

Evaluarea practică cuprinde două probe, fiecare constând în mai multe exerciții.
Pentru fiecare probă, solicitantul are dreptul la două zboruri de evaluare.
Examinatorul marchează cu „X" căsuța corespunzătoare, în funcție de performanțele solicitantului.

Tip exerciţiu/ manevre verificate de examinator			**Notare**			
			Proba 1		**Proba 2**	
Decolare (35puncte)			**Zbor 1**	**Zbor 2**	**Zbor 1**	**Zbor 2**
1	Pregătirea decolării (10 pct.)					
2	Decolarea (25 pct.)					
Figuri/manevre în zbor						
3	Manevră coborâre rapidă (10 pct.)					
4	**Proba 1** 2 viraje de 360°	Timp ≤ 22 sec (10 pct.)				
		Timp = 23 - 24 sec (5 pct.)				
		Timp ≥ 25 sec (0 pct.)				
5	**Proba 2** Figura 8	Timp ≤ 27 sec (10 pct.)				
		Timp = 28 sec (5 pct.)				
		Timp ≥ 29 sec (0 pct.)				
Apropiere finală						
6	Pregătire aterizare (15 pct.)					
Aterizare (20 pct.)						
7	Aterizare în interiorul cercului cu diametrul de 30m (20 pct.)					
	Aterizare la maxim 20 m de cerc (10 pct.)					
	Aterizare la peste 20 m de cerc (0 pct.)					
Punctaj obținut						

Rezultatul evaluării practice: ADMIS / RESPINS

Examinator*(Numele și semnătura)*_____Data: _____

Solicitant: _____Data: _____
(Numele și semnătura solicitantului)
Am luat la cunoștință și sunt de acord cu raportului de evaluare practică

Anexa 6.3 Model raport de evaluare practică - pilot AUN clasa deltaplan

RAPORT DE EVALUARE PRACTICĂ
PILOT AUN CLASA DELTAPLAN

1. Date solicitant

Nume _____Prenume_____
Domiciliu _____
Telefon _____ E-mail _____
Locul desfășurării activității de evaluare_____

2. Evaluare practică

Evaluarea practică cuprinde două probe, fiecare constând în mai multe exerciții.
Pentru fiecare probă, solicitantul are dreptul la două zboruri de evaluare.
Examinatorul marchează cu „X" căsuța corespunzătoare, în funcție de performanțele solicitantului.

Tip Exercițiu/ Manevre verificate de examinator			**Notare**			
			Proba 1		**Proba 2**	
Decolarea (35puncte)			**Zbor 1**	**Zbor 2**	**Zbor 1**	**Zbor 2**
1	Pregătirea decolării (10 pct.)					
2	Decolarea (25 pct.)					
Figuri/manevre in zbor						
3	**Proba 1** 2 viraje de 360°	Timp ≤ 22 sec (15 pct.)				
		Timp = 23 - 24 sec (10 pct.)				
		Timp = 25 sec (5 pct.)				
		Timp ≥ 26 sec (0 pct.)				
4	**Proba 2** Figura 8	Timp ≤ 27 sec (15 pct.)				
		Timp = 28 sec (10 pct.)				
		Timp = 29 sec (5 pct.)				
		Timp ≥ 30 sec (0 pct.)				
Apropierea finală						
5	Pregătire aterizare (15 pct.)					
Aterizarea (20 pct.)						
6	Aterizare în interiorul cercul cu diametrul de 80 m (20 pct.)					
	Aterizare la maxim 20 m de cerc (10 pct.)					
	Aterizare la peste 20 m de cerc (0 pct.)					
Punctaj obținut						

Rezultatul evaluării practice: ADMIS / RESPINS

Examinator*(Numele și semnătura)*_____Data: _____

Solicitant: _____Data: _____
(Numele și semnătura solicitantului)
Am luat la cunoștință și sunt de acord cu raportului de evaluare practică

Anexa 6.4 Model raport de evaluare practică - calificare pilot planor ultrauşor

RAPORT DE EVALUARE PRACTICĂ PILOT PLANOR ULTRAUȘOR

1. Date solicitant

Nume _____Prenume_____
Domiciliu _____
Telefon _____ E-mail _____
Locul desfășurării activității de evaluare_____

2. Evaluare practică

Evaluarea practică pentru licența de pilot planor ultrauşor cuprinde mai multe exerciții, la care candidatul are dreptul la 2 zboruri de evaluare. Solicitantul trebuie să efectueze cel puțin un zbor. Pentru fiecare exercițiu, examinatorul oferă un calificativ în căsuța corespunzătoare.
Sistemul de notare:

- **Foarte bine (FB):** demonstrează competență deplină, independent și fără erori;
- **Bine (B):** demonstrează competență corespunzătoare, cu deficiențe minore;
- **Insuficient (I):** nu demonstrează competența sau generează o situație care afectează siguranța.

Calificative pentru promovare: **FB, B**

Tip Exercițiu/ Manevre verificate de examinator		**Calificativ**	
		Zbor 1	**Zbor 2**
1	Pregătirea de zbor		
2	Decolarea - Lansare prin remorcaj.....		
Proceduri generale de zbor			
3	Menținerea zborului în linie dreaptă		
4	Viraje coordonate cu înclinare de aproximativ 30°		
5	Zbor la unghi mare de incidență și viteză redusă		
Cazuri speciale (se va alege cel puțin un caz)			
6	Întreruperea lansării		
	Angajarea și recuperarea din angajare		
	Viraje strânse cu înclinare de aproximativ 45°		
7	Turul de pistă și apropierea		
8	Aterizarea		
Rezultatul evaluării practice: ADMIS / RESPINS			

Examinator*(Numele și semnătura)*_____Data: _____

Solicitant: _____Data: _____
(Numele și semnătura solicitantului)
Am luat la cunoștință și sunt de acord cu raportului de evaluare practică

Anexa 6.5 Model raport de evaluare practică - calificare pilot tandem parapantă/ deltaplan

RAPORT DE EVALUARE PRACTICĂ
CALIFICARE PILOT TANDEM PARAPANTĂ/ DELTAPLAN

1. Date solicitant

Nume _____Prenume_____
Domiciliu _____
Telefon _____ E-mail _____
Locul desfășurării activității de evaluare_____

2. Examinare practică pentru clasa_____

Evaluarea practică cuprinde 3 probe, cuprinzând mai multe exerciții, la care candidatul are dreptul să repete doar două din cele trei probe, fiecare doar o singură dată
Examinatorul marchează cu „X" căsuța corespunzătoare, în funcție de performanțele solicitantului.

Tip Exercițiu/ Manevre verificate de examinator			**Notare**					
			Proba 1		**Proba 2**		**Proba 3**	
Decolarea (35 puncte)								
1	Pregătirea decolării (10 pct.)							
2	Decolarea (25 pct.)							
Figuri/manevre in zbor (30 puncte)								
3	**Proba 1:** 3 viraje de 360° spre dreapta	Timp ≤ 27 sec (10 pct.)						
		Timp = 28 sec (5 pct.)						
		Timp ≥ 29 sec (0 pct.)						
4	**Proba 2:** Viraje**:** 360° stânga, 360° dreapta, 360° stânga	Timp ≤ 37 sec (10 pct.)						
		Timp = 38 sec (5 pct.)						
		Timp ≥ 39 sec (0 pct.)						
5	**Proba 3:** Viraje 90° stânga, 180°dreapta, 180°stânga,180° dreapta, 90° stânga	Timp ≤ 37 sec (10 pct.)						
		Timp = 38 sec (5 pct.)						
		Timp ≥ 39 sec (0 pct.)						
Apropierea finală								
6	Pregătire aterizare (15 pct.)							
Aterizarea (20 puncte)								
7	Aterizare în interiorul cercul, în picioare (20 pct.)							
	Aterizare la maxim 20 m de cerc, în picioare (10 pct.)							
	Aterizare la peste 20 m de cerc (0 pct.)							
Punctaj obținut								

Rezultatul evaluării practice: ADMIS / RESPINS

Examinator*(Numele și semnătura)*_____Data: _____

Solicitant: _____Data: _____
(Numele și semnătura solicitantului)
Am luat la cunoștință și sunt de acord cu raportului de evaluare practică

Anexa 6.6 Model raport de evaluare practică – calificare pilot instructor AUN

RAPORT DE EVALUARE PRACTICĂ - CALIFICARE PILOT INSTRUCTOR AUN

1. Date solicitant

Nume _____Prenume_____
Domiciliu _____
Telefon _____ E-mail _____
Locul desfășurării activității de examinare_____ Data examinării _____

2. Evaluare practică pentru clasa_____

	Criterii de evaluare privind examinarea practică în sala de curs	**FB**	**B**	**S**	**NS**	**I**
1	Demonstrarea cunoașterii temei prezentate si prezentarea temei într-o structură logică și coerentă.					
2	Stabilirea și comunicarea obiectivelor lecției.					
3	Prezentarea informațiilor într-un limbaj clar, adaptat nivelului elevului, utilizând corect terminologia specifică AUN.					
4	Utilizarea corespunzătoare a metodelor și tehnicilor de instruire însușite.					
5	Utilizarea a minim a două instrumente/ mijloace de predare în mod relevant și eficient.					
6	Utilizarea de exemple și explicații practice pentru facilitarea înțelegerii temei.					
7	Evidențierea aspectelor de siguranță asociate temei, identificând și explicând erorile posibile ale elevului și modul de corectare.					
8	Argumentarea corectă a întrebărilor comisiei referitoare la subiect.					
9	Gestionarea corectă a timpul alocat lecție.					
10	Cunoașterea modului de completare a documentelor pentru activitatea de instruire AUN.					

Rezultatul examinării practice în sala de curs: ADMIS / RESPINS

	Criterii de evaluare privind examinarea practică în zbor (Tandem)	**FB**	**B**	**S**	**NS**	**I**
1	Informarea și pregătirea elevului pentru zbor.					
2	Decolarea.					
3	Executarea exercițiilor în zbor din tema repartizată.					
4	Apropierea și aterizarea.					
5	Informarea și activitățile după zbor.					
6	Atitudinea și comportamentul solicitantului.					

Rezultatul examinării practice în zbor (Tandem): ADMIS / RESPINS

NOTĂ: Examinatorul marchează cu „X” căsuța corespunzătoare, în funcție de performanțele solicitantului.
Sistemul de notare reprezintă:

- **Foarte bine (FB):** demonstrează competență deplină, independent și fără erori;
- **Bine (B):** demonstrează competență corespunzătoare, cu deficiențe minore;
- **Satisfăcător (S) :** nivel minim, cu intervenția evaluatorului/unele deficiențe;
- **Nesatisfăcător (NS):** deficiențe semnificative;
- **Insuficient (I):** nu demonstrează competența sau generează o situație care afectează siguranța.

Calificative pentru promovare : **FB, B, S**

Examinator *(Numele și semnătura)*_____ Data: _____

Solicitant *(Numele și semnătura)*:_____ Data: _____

Am luat la cunoștință și sunt de acord cu raportului de evaluare practică

Anexa 6.7 Model raport de testare a competentelor- calificare examinator

RAPORT DE TESTARE A COMPETENȚELOR
CALIFICARE EXAMINATOR

1. Date solicitant

Nume _____Prenume_____ născut (ă) la data de _____
Domiciliu _____
Telefon _____ E-mail _____
Act de identitate: tip_____, serie, _____ număr_____ eliberat de _____
la data de_____ CNP _____
Locul desfășurării activității de testare_____

2. Testare a competentelor examinatorului, clasa _____

	Criterii de evaluare a solicitantului certificării de examinator	**FB**	**B**	**S**	**NS**	**I**
1	*Informarea candidatului înaintea examinării*					
2	*Pregătirea și organizarea examinării*					
3	*Desfășurarea examinării*					
4	*Evaluarea candidatului*					
5	*Informarea după zbor*					
6	*Înregistrarea și documentarea examinării*					
7	*Atitudinea și conduita examinatorului*					

Rezultatul evaluării practice: ADMIS / RESPINS

NOTĂ: Indicarea calificativului obținut se face prin marcarea acestuia cu X în căsuța corespunzătoare.
Sistemul de notare:

- **Foarte bine (FB):** demonstrează competență deplină, independent și fără erori;
- **Bine (B):** demonstrează competență corespunzătoare, cu deficiențe minore;
- **Satisfăcător (S)**: nivel minim, cu intervenția evaluatorului/unele deficiențe;
- **Nesatisfăcător (NS):** deficiențe semnificative;
- **Insuficient (I):** nu demonstrează competența sau generează o situație care afectează siguranța.

Calificative pentru promovare : **FB, B, S**

Examinator_____ Data: _____
(Numele și semnătura)

Solicitant *(Numele și semnătura)*:_____ Data: _____
Am luat la cunoștință și sunt de acord cu raportului de evaluare practică

Anexa 7 Model declarație de responsabilitate

DECLARAŢIE DE RESPONSABILITATE

Subsemnatul _____, născut la data _____, în localitatea _____, jud. _____, fiul lui _____ şi al _____, posesor al actului de identitate *(tip, serie, număr)*_____, eliberat de _____, la data de _____, CNP _____, domiciliu actual _____, tel._____, pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate din anul _____, cunosc în totalitate reglementările aferente activității de zbor cu aeronave ultrauşoare nemotorizate și mă angajez să le respect.

Declar că practic zborul cu aeronave ultrauşoare din proprie inițiativă şi cunoscând riscurile şi responsabilitățile aferente acestei activități mi le asum, activitatea de zbor desfășurată fiind strict pe propria răspundere.

SEMNĂTURA ________ DATA_____

DATĂ ÎN FAŢA NOASTRĂ:

MARTORI: _____

_____

Anexa 8 Model autorizație de zbor în simplă comandă

AUTORIZATIE DE ZBOR IN SIMPLA COMANDA
PENTRU AERONAVE ULTRAUSOARE NEMOTORIZATE

clasa _____

Prin prezenta autorizez pe domnul (doamna)_____, născut (ă) la data de_____, în localitatea _____, domiciliat în _____, posesor al actului de identitate (tip, serie, număr) _____,eliberat de _____,la data de_____, CNP _____, să efectueze activitate de zbor în simplă comandă cu aeronave ultrauşoare din clasa _____, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Are la data eliberării prezentei autorizații un număr de _____zboruri, care totalizează _____ ore și _____ minute, pe această clasă de aeronave ultrauşoare.

Pe alte clase de aeronave are o experiență de zbor astfel:

_____
_____
_____
_____

Pe perioada de timp până la obținerea licenței de pilot de aeronave ultrauşoare nemotorizate acesta (aceasta) efectuează activitate de zbor sub supravegherea subsemnatului.

Data:_____

Pilot instructor: _____

(Numele şi semnătura)

Anexa 9 Model solicitare recunoaștere licențe emise de autorități competente ale altor state

Solicitare recunoașterea licenței emise de autorități competente ale altor state
Application for license recognition

1. Detalii solicitant
Applicant details

Numele solicitantului _____
Applicant's name

Telefon _____E-mail _____
Phone no.

Adresa_____
Address

Licență de pilot clasa _____calificarea deținută_____
License class rating

Emisă de _____ valabilă până la _____
Issued by: valid until

Certificat medical clasa_____ sau echivalent_____
Medical certificate or equivalent

Valabil până la_____
Valid until

2. Scopul recunoașterii licenței
Purpose of license recognition

Scopul recunoașterii licenței _____
Purpose of license recognition

Perioada desfășurării activității de zbor cu aeronave AUN în România*_____
Time period with AUN aircrafts in Romania
*Perioada maxima este de 24 de luni de la data depunerii solicitării,
The maximum period is 24 months from the date of the application,

Locul/ locurile desfășurării activității de zbor (se enumera toate locurile de zbor)
Location of flight activity (all flight locations must be listed)

_____
_____
_____

Nume și Semnătura _____Data _____
Name and signature Date

Prin prezenta cerere, solicit examinarea teoretică la disciplinele "Legislație aeronautică și reglementări" și "Navigație.
I hereby request a theoretical exam in the subjects "Aviation Law and Regulations" and "Navigation."

Conform cu RACR-LPAN AUN, solicitantul trebuie să prezinte următoarele documente:
In accordance with RACR-LPAN AUN, the applicant must submit the following documents:

- Certificat medical clasa 2 sau certificat emis conform cerințelor PAC-MED, în copie;
  Class 2 medical certificate or medical certificate according to PAC-MED standards, in copy;
- Act de identitate emis în statul de domiciliu/rezidență, în copie;
  Identification document issued in the country of residence/residency, in copy;
- Documentului de certificare în termen de valabilitate;
  Certification document within its validity period;
- Carnetului de zbor și orice alte documente suplimentare din care sa rezulte experiența de zbor;
  Flight logbook and any other additional documents proving flight experience;
- Dovada promovării unui examen scris la disciplinele "Legislație aeronautică şi reglementări" şi "Navigație" la autoritatea competentă;
  Proof of having passed a written examination in the subjects "Aeronautical Legislation and Regulations" and "Navigation" at the competent authority;
- Polița de asigurare față de terți;
  Insurance policy for third parties;
- Dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare obținerii certificatului de recunoaștere licență;
  Proof of payment of the financial obligations corresponding to obtaining the license recognition certificate;

Anexa 10 Model certificat de recunoaștere a licențelor emise de autorități competente ale altor state

STATUL EMITENT: **ROMÂNIA**
State of issue

Certificat de recunoaștere
Certificate of recognition

Nr. Certificat .....
Certificate number
Numele titularului .....
Name of the holder
Conform cu licența nr: .....
According to license nr.
Data emiterii .....
Date of issue
Valabilitate .....
Validity
Emis de *Issued by*: .....

Acest certificat este valabil numai însoțit de licența corespunzătoare emisă de autoritatea competentă a statului de origine.
This certificate is valid only in connection with an attached proper license issued by the competent state authority.
Valabilitatea prezentului certificat este de maximum 24 de luni și nu poate depăși perioada de valabilitate înscrisă în documentele de licențiere deținute de solicitant.
The validity of this certificate shall not exceed 24 months and shall not extend beyond the validity period specified in the licensing documents held by the applicant.
Acest certificat îl îndreptățește pe titular să exercite privilegiile conferite de licența pe care o deține dar in limita celor permise de reglementările românești in vigoare.
This certificate entitles its holder to exercise the privileges conferred by the license he owns but limited at those which are allowed by the Romanian regulations in force.

Clasa de aeronave
Aircraft Class

Restricții
Restrictions:

Mențiuni
Remarks

Anexa 11-Model declarație OPD

Nr. de înregistrare la autoritatea competentă .....

DECLARAȚIE

ORGANIZAȚIE DE PREGĂTIRE DECLARATĂ

1. DETALII SOLICITANT

Denumirea organizației _____

Cod (se completează de către autoritatea de competentă)_____

Datele de contact ale sediului principal

Adresa_____

Telefon _____E-mail _____

Terenurile unde organizația intenționează să efectueze pregătirea (daca este cazul);

_____

_____

_____

_____

Aeronave utilizate (clasă, tip, model)

_____

_____

_____

_____

Lista cu toate cursurile teoretice și/sau practice furnizate de către OPD conform RACR-LPAN AUN

_____

_____

_____

_____

_____

2. REPREZENTANT ORGANIZAȚIE DE PREGĂTIRE DECLARATĂ

Reprezentantul legal al organizației

(Această cerere este semnată de reprezentantul legal sau de o persoană autorizată de acesta să acționeze în numele organizației și care în relația cu AACR este managerul responsabil (Accountable Manager))

Nume _____Prenume_____

Domiciliu_____

Telefon _____ E-mail _____

3. RESPONSABILUL CU PREGĂTIREA ÎN CADRUL ORGANIZAȚIEI

Nume _____Prenume_____

Domiciliu_____

Telefon _____ E-mail _____

4. ADJUNCȚII RESPONSABILULUI CU PREGĂTIREA ÎN CADRUL ORGANIZAȚIEI				
Funcția	Nume	Prenume	Telefon	E-mail

5. DOCUMENTAȚIE ATAȘATĂ (se bifează cu X toate documentele atașate)	
Programul sau programele de pregătire pe care organizația intenționează să le utilizeze pentru a oferi cursuri de pregătire;	
Dovezi ale pregătiri specifice domeniului în care își desfășoară activitatea pentru managerul responsabil și responsabilul cu pregătirea în cadrul organizației;	
Calificări alte instructorilor și dovezi care să susțină experiența acestora pentru pregătirea furnizată;	
alte documente/manuale necesare pentru susținerea solicitării.	

FALS ÎN DECLARAȚII
In temeiul legislației din România orice declarație falsă în scopul acordării, emiterii, reînnoirii sau modificării unui certificat, licență, aprobare sau alt document, se pedepsește conform legii.

Declar prin prezenta că toate informațiile prezentate sunt corecte.

Declar prin prezenta că organizația de pregătire declarată a elaborat o politică de siguranță și că va aplica această politică în toate activitățile de pregătire care fac obiectul declarației.

Declar prin prezenta că în toate activitățile de pregătire care fac obiectul declarației, organizația respectă și va continua să respecte cerințele esențiale prevăzute în prezenta reglementare și procedurile conexe.

Reprezentantul organizației de pregătire declarată (Nume Prenume Semnătura) Data

_____ _____

Procedură de aeronautică civilă

Anexa 12 Model registru de evidentă organizați de pregătire declarată

Registru de evidentă organizații de pregătire declarate

Nr. crt.	Număr de referință	Nume organizație	Cursuri de pregătire furnizate	Limitări, Suspendare, Revocare	Manager responsabil	Date de contact

Anexa 13 Model cerere emitere duplicate

CERERE EMITERE DUPLICAT A DOCUMENTULUI DE LICENȚIERE SAU A CERTIFICATULUI DE RECUNOAȘTERE	
1. Date personale solicitant	
Nume _____Prenume_____ Domiciliu_____ Telefon _____ E-mail _____ Nr. licență/ certificat de recunoaștere licență emisă in alt stat_____ Valabilitate _____	
2. Motivul solicitării	
Motivul solicitării:_____ _____ documentului de licențiere. (Se completează după caz: Pierderea/ Furtul/ Distrugerea/ Preschimbarea numelui)	
3. Documente atașate prezentei cereri	
Dovada publicării anunțului cu privire la declararea nulității acestuia într-o publicație de circulație națională.	
Documentul original, în caz de distrugere sau preschimbare.	
Dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare emiterii duplicatului documentului de licențiere sau a certificatului de recunoaștere (copie chitanță).	

(se bifează toate documentele atașate)

Declar prin prezenta că toate informațiile prezentate sunt corecte.
Cunoscând prevederile art. 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere pierderea, furtul sau distrugerea documentului de licențiere sau a certificatului de recunoaștere
Prezenta cerere va fi completată de solicitant şi transmisă la registratura autorității competente.

(Nume Prenume Semnătura) Data

_____ _____

Anexa 14 Model cerere împuternicire

CERERE DE ÎMPUTERNICIRE

Subsemnatul/a_____, cu domiciliul în localitatea_____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____ et. ____, județ/sector. _____, legitimat/ă cu CI seria_____, nr. _____, eliberat de _____la date de _____, CNP _____, telefon _____, e-mail _____ titular al documentului de certificare nr. _____,

împuternicesc prin prezenta pe domnul/doamna _____,

pentru ridicarea documentului mai sus menționat.

Menționez ca persoana împuternicită_____

Se legitimează cu CI seria_____, nr. _____, eliberat/ă de _____, la data de _____, CNP _____,

Cunoscând prevederile Codului penal privind falsul în declarații, precum și prevederile art. 115 alin. (1) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, referitoare la sancțiunea penală pentru pilotarea unei aeronave de către o persoană care nu deține documentele de certificare prevăzute de reglementările în vigoare, declar că îmi asum riscul ca documentul de certificare în original să fie ridicat de persoana împuternicită prin prezenta, fie, la solicitarea acesteia, de o altă persoană, rămânând răspunzător pentru predarea documentului în condițiile legii. Mă oblig ca, în momentul primirii documentului, să îl semnez în rubrica „Semnătura titularului", cunoscând faptul că acest document devine valabil numai după semnare. În termen de 5 zile de la primirea documentului de certificare transmit prin intermediul poștei electronice o copie a documentului de certificare semnat.

Data

_____

Nume prenume

_____

Semnătura

_____

Anexa 15 Model acord de prelucrare date

Declarație de consimțământ

Privind acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal

Subsemnatul/a ....., cu domiciliul în ....., identificat prin buletin/carte de identitate/alt act de identitate seria....., numărul....., DECLAR următoarele:

Am fost informat(ă) cu privire la prevederile Regulamentului nr.679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulație a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) adoptat de Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene.

Am fost informat(ă) că datele cu caracter personal sunt prelucrate în scopul și pentru îndeplinirea atribuțiilor legale ale instituției.

Sunt de acord ca ....., să colecteze și să prelucreze datele mele cu caracter personal.

Consimțământul în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și furnizarea datelor menționate în formularul GDPR sunt voluntare. Acest consimțământ poate fi revocat în orice moment, cu efect ulterior printr-o notificare către scrisă către instituție.

☐ Am înțeles această declarație de consimțământ și sunt de acord cu colectarea şi prelucrarea datelor mele personale în scopurile descrise în formularul GDPR.

Acest formular este valid numai în cazul în care această căsuță este bifată cu X.

Data completării: .....,

Semnătura: .....,