MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDINUL **Nr. 1/529 din 15.09.2026**

Nr. _____ din _____

pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 609/2026 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPAN AUN „Licențierea personalului aeronautic civil navigant – aeronave ultraușoare nemotorizate”, ediția 2/2026, și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare din România

Având în vedere prevederile art. 4 alin. (1) lit. f), m), n) și o) și ale art. 6 alin. (4) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite următorul ordin:

Art. I Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 609/2026 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPAN AUN „Licențierea personalului aeronautic civil navigant – aeronave ultraușoare nemotorizate”, ediția 2/2026, și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare din România publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.566/09.07.2026, se modifică după cum urmează :

**Este necesar să fie preluate din „Anexa” modificările acceptate cuprinse în propunerea modificărilor din fișierul „AZLR Propuneri modificare 609”.**

~~1. Art. 2 se abrogă;~~ **Explicație:** Nu se poate abroga până la publicarea noilor proceduri! In aceste moment sunt peste 250 de elevi în diferite stadii de pregătire.

2. Art. 5, teza a II-a se modifică și va avea următorul cuprins:

„...., iar anexa intră în vigoare în data de 1 ianuarie 2027” **Explicație:** Este nevoie de o perioadă de tranziție pentru a nu bloca activitățile de instruire și licențiere.

3. Punctul 10.4 din Anexa la Ordin se modifică și va avea următorul cuprins :

”10.4 În termen de **180 de zile** de la data aprobării și publicării de către A.A.C.R a procedurilor specifice, piloții AUN vor transmite autorității competente următoarele documente:

1. o poliță de răspundere civilă, în termen de valabilitate, pentru pagube produse terților și pasagerilor aflați la bord, după caz;
2. un document medical corespunzător calificărilor menționate pe licența de pilot AUN.”

Art. II  În cadrul proceselor de instruire și examinare se utilizează formularele aplicabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin. Acestea rămân valabile până la aprobarea și publicarea de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română a procedurilor specifice și a formularelor conexe, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2026;

Art.III Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR,**

**RADU-DINEL MIRUȚĂ**

Manager Responsabil AZLR

Valentin Ioan Popa

